

SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO
SUBDIRECCION GENERAL DE INFRAESTRUCTURA TURISTICA

PLAN INSULAR DE ORDENACION
DE LA OFERTA TURISTICA DE
LA ISLA DE

LANZAROTE

TOMO III



JUNIO 1982

SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO

**SUBDIRECCION GENERAL DE
INFRAESTRUCTURA TURISTICA**

PLAN INSULAR DE ORDENACION

DE LA OFERTA TURISTICA DE

LA ISLA DE

LANZAROTE

TOMO III

 **prointec**

JUNIO 1982

INDICE

TOMO I

CAPITULO I

FIJACION DE OBJETIVOS A CUBRIR POR EL ESTUDIO

	Pág.
1. ANTECEDENTES	7
2. OBJETIVOS	11
2.1. Definición de objetivos	13
2.2. Ambito y alcance	19
2.2.1. Ambito y planteamiento	21
2.2.1.1. Ambito geográfico	22
2.2.1.2. Planteamiento intersectorial	25
3. CONTENIDO	27
3.1. Información básica	29
3.1.1. Características relevantes del territorio	30
3.1.1.1. Características geográfica	30
3.1.1.2. Características topográficas	30
3.1.1.3. Características climáticas	30
3.1.1.4. Valores paisajísticos	31
3.1.1.5. Valores ecológicos	32
3.1.1.6. Valores urbanísticos	35
3.1.1.7. Valores histórico-artísticos	35
3.1.2. Susceptibilidades de aprovechamiento del territorio	36
3.1.2.1. Susceptibilidades de aprovechamiento agrícola	37
3.1.2.2. Susceptibilidades de aprovechamiento forestal	38
3.1.2.3. Susceptibilidades de aprovechamiento cinegético y ganadero	39
3.1.2.4. Susceptibilidades de aprovechamiento minero	39

	Pág.
3.1.2.5. Susceptibilidades de otros aprovechamientos	40
3.1.3. Usos, actividades e infraestructuras básicas localizadas	40
3.1.3.1. Usos del suelo	41
3.1.3.2. Infraestructuras básicas	42
3.1.3.3. Disponibilidad de los distintos tipos de suelo	44
3.1.4. Legislación específica	44
3.1.4.1. Legislación específica sobre servidumbres y reservas	44
3.1.4.2. Legislación específica sobre aguas	46
3.1.4.3. Legislación específica sobre puertos y costas	46
3.1.4.4. Legislación específica sobre turismo	47
3.1.4.5. Legislación específica sobre montes, medio ambiente y del patrimonio histórico-artístico	47
3.1.4.6. Legislación específica sobre el suelo y vivienda	48
3.1.4.7. Planificación urbanística vigente	48
3.1.5. Características de la población	49
3.1.5.1. Características principales de la población total	50
3.1.5.2. Evolución de las características principales	51
3.1.5.3. Población activa, población ocupada y su evolución	51
3.1.5.4. Distribución espacial de la población	52
3.1.6. Actividades económicas	52
3.1.6.1. Actividades económicas del sector primario	52
3.1.6.2. Actividades económicas del sector secundario	53
3.1.6.3. Actividades económicas del sector terciario	53

	Pág.
3.1.7. El turismo	54
3.1.7.1. Evolución histórica	55
3.1.7.2. Inventario de recursos	56
3.1.7.3. Actividades y servicios turísticos	58
3.1.7.4. Equipamiento	59
3.1.8. Obras programadas	60
3.1.8.1. Actuaciones previstas por las administraciones locales	60
3.1.8.2. Obras previstas por la administración supramuni- cipal insular	60
3.1.8.3. Actuaciones previstas a cargo del Estado	61
3.2. Criterios y objetivos de estructuración	63
3.2.1. Estudio de la información básica	65
3.2.2. Confrontación de actividades eco- nómicas	65
3.2.3. Coincidencias e incompatibilida- des	66
3.2.4. Adopción de criterios	66
4. ANALISIS DE ALTERNATIVAS	67
4.1. Supuestos de desarrollo	71
4.2. Análisis de alternativas	75
4.3. Justificación de la alternativa elegida	79
4.4. Descripción de la alternativa	83
4.5. Desarrollo de la alternativa elegida	87
5. INFORMACION Y PARTICIPACION	91
5.1. A nivel supramunicipal	95
5.2. A nivel municipal	99
5.3. Otras formas de participación	103
6. DESARROLLO DEL PLAN	107
6.1. Acciones a recomendar en Planes Generales y Normas Subsidiarias	111
6.2. Posibilidad de elaboración de planes especiales	115
6.3. Acciones políticas supramunicipales	119

	Pág.
7. DOCUMENTACION	123
7.1. Memoria	127
7.2. Planos	131
7.3. Normas de aplicación	135
7.4. Programas de actuación	139

TOMO I

	Pág.
CAPITULO II	
DEFINICION DEL PRODUCTO TURISTICO	143
1. MARCO METODOLOGICO	147
2. DETERMINANTES INVARIABLES DEL PRODUCTO	153
2.1. Situación geográfica	157
2.2. Marco físico	161
2.3. Estructuras y características de la población	165
2.4. Infraestructuras	171
2.5. Expectativas y deseos de los turistas	179
2.5.1. Análisis estructural de la población turística	181
3. ANALISIS DE LA DEMANDA	185
4. INSTALACIONES DE DIVERSION Y VIDA NOCTURNA	195
5. RESUMEN Y CONCLUSIONES	209
5.1. Respecto al producto	213
5.2. Respecto al precio	217
5.3. Respecto al mercado	223
5.4. Respecto a los canales de comercialización	227
5.5. Respecto a la comunicación	231

TOMO II y III

CAPITULO III

INFORMACION Y ANALISIS

	Pág.
1. INTRODUCCION	9
1.1. Presentación	11
1.2. Situación de la isla	15
1.2.1. Localización del archipiélago canario	17
1.2.2. Localización de Lanzarote	19
1.2.3. Divisiones administrativas	22
1.2.4. Términos municipales	23
1.3. Antecedentes históricos	33
1.3.1. Del Archipiélago	35
1.3.2. De Lanzarote	42
2. MEDIO FISICO	51
2.1. Topografía y relieve	53
2.1.1. Macizo de Famara-Guatifay	56
2.1.2. Timanfaya	58
2.1.3. Los Ajaches y el Rubicón	61
2.1.4. Los islotes	62
2.2. Litoral	67
2.2.1. Distribución municipal	69
2.2.2. Descripción	82
2.3. Geología	91
2.3.1. Estratigrafía	93
2.3.2. Descripción geológica	94
2.3.3. Petrografía	119
2.3.4. Divisiones geotécnicas	132
2.3.5. Formaciones superficiales y sustrato	143
2.3.5.1. Formaciones superficiales	143
2.3.5.2. Sustrato	145
2.3.6. Características geomorfológicas	151
2.3.7. Características hidrológicas	156
2.3.8. Características geotécnicas	160

	Pág.
2.3.9. Interpretación geotécnica de los terrenos	164
2.3.9.1. Terrenos con condiciones constructivas muy desfavorables	165
2.3.9.2. Terrenos con condiciones constructivas desfavorables	165
2.3.9.3. Terrenos con condiciones constructivas aceptables	166
2.3.9.4. Terrenos con condiciones constructivas favorables	166
2.4. Clima	169
2.4.1. Generalidades	171
2.4.2. Condicionantes del clima canario	172
2.4.3. Estudio climatológico de Lanzarote	184
2.4.3.1. Temperatura	189
2.4.3.2. Pluviometría	195
2.4.3.3. Humedad relativa del aire	205
2.4.3.4. Nubosidad e insola-ción	207
2.4.3.5. Vientos	211
2.4.3.6. Evapotranspiración	215
2.5. Hidrografía	221
2.5.1. Aguas superficiales	223
2.5.2. Aguas subterráneas	225
2.5.2.1. Manantiales	229
2.5.2.2. Pozos	229
2.5.2.3. Galerías	230
2.6. Suelos	241
2.7. Vegetación y Fauna	251
2.7.1. Vegetación	253
2.7.2. Fauna	259
2.7.3. Espacios de protección especial	262
2.8. Recursos naturales	291

	Pág.
2.9. Paisaje	297
2.9.1. Factores de incidencia	299
2.9.2. Determinantes	301
2.9.3. Transformación	301
2.9.3.1. Edificación	302
2.9.3.2. Reforestación	305
2.9.3.3. El Sur	305
2.9.3.4. El Norte	306
2.9.3.5. El Jable	306
2.9.3.6. Montañas y elevaciones	307
2.9.3.7. Arrecife	307
2.9.3.8. Enarenados, flora y caminos	308
2.9.4. Conservación	308
2.9.4.1. Parques Insulares	309
2.9.4.2. La Geria	310
2.9.4.3. Los Valles	311
2.9.5. Comarcas naturales	312

TOMO III

3. POBLACION. SU ESTRUCTURACION Y CARACTERIS <u>TICAS</u> SOCIOLOGICAS	9
3.1. Demografía general	11
3.1.1. Población total y por núcleos Estructura por edades y sexos	14
3.1.2. Dinámica natural y movimiento migratorio	29
3.1.3. Tasas demográficas	46
3.2. Estratificación socio-laboral	55
3.2.1. Población activa, población pasiva. Ocupación principal y estructura por sectores productivos, edades y sexos	57
3.2.2. Movilidad intergeneracional. Problemas específicos de la población activa agraria	61
3.3. Los asentamientos y sus característi <u>cas</u>	65
3.3.1. Arrecife	68
3.3.2. Haría	72

	Pág.
3.3.3. San Bartolomé	75
3.3.4. Teguiise	77
3.3.5. Tías	80
3.3.6. Tinajo	82
3.3.7. Yaiza	84
3.3.8. Femés	86
3.3.9. Rubicón	87
4. LAS ACTIVIDADES ECONOMICAS	89
4.1. El sector primario	95
4.1.1. Subsector agrario	95
4.1.1.1. Antecedentes histó ricos	95
4.1.1.2. Situación actual. Principales caracte rísticas agrícolas, ganaderas y foresta les	96
4.1.1.3. Características y problemática de la empresa agraria	111
4.1.2. Subsector pesquero	123
4.2. El sector secundario	143
4.2.1. Actividades artesanales	145
4.2.2. Actividades industriales	149
4.2.3. Diagnóstico sobre las posi bilidades industriales. Pro blemática de su localización	153
4.3. El sector terciario	163
4.3.1. Servicios disponibles. Cali dad y nivel. Localización	165
4.3.2. Servicios comerciales. Comer cio intra y extracomarcal	172
4.3.3. Indicadores terciarios	182
5. INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS	191
5.1. Infraestructuras de Lanzarote	195
5.1.1. Carreteras	196
5.1.2. Puertos	219
5.1.2.1. Descripción	219
5.1.2.2. Comunicaciones ma rítimas	223
5.1.2.3. Tráfico portuario	226

	Pág.
5.1.3. Aeropuerto	233
5.1.3.1. Características de la zona del aeropuerto. Comunicaciones	233
5.1.3.2. Medios e instalaciones	233
5.1.3.3. Tráfico aéreo	234
5.1.4. Redes eléctricas	247
5.1.5. Comunicaciones	253
5.1.5.1. Correos	253
5.1.5.2. Telégrafos y Télex	258
5.1.5.3. Teléfonos	262
5.2. Infraestructuras y servicios públicos urbanos	257
5.2.1. Planeamiento existente	269
5.2.2. Captación y abastecimiento de agua	272
5.2.3. Saneamiento	277
5.2.4. Red vial y pavimentación	281
5.2.5. Alumbrado	282
5.2.5.1. Público	282
5.2.5.2. Doméstico	283
5.2.6. Recogida y tratamiento de basuras	283
5.2.7. Presupuestos municipales	284
5.3. Equipamiento sanitario y asistencial	285
5.4. Equipamiento escolar	293
5.4.1. Centros, unidades y puestos escolares	295
5.4.2. Alumnos matriculados	309
5.4.2.1. Educación Preescolar	309
5.4.2.2. Educación General Básica	312
5.4.2.3. Educación Especial	314
5.4.2.4. Educación permanente de adultos	315
5.4.2.5. Enseñanza Profesional	315
5.5. Patrimonio cultural y equipamiento <u>re</u> creativo	317
5.5.1. Arquitectura y monumentos	319
5.5.2. Equipamiento cultural	338

	Pág.
5.5.3. Actividades folklóricas	339
5.5.4. Centros de esparcimiento	340
5.5.5. Instalaciones deportivas	341
5.6. Vivienda	343
5.6.1. Tipología	345
5.6.2. Tecnología	349
5.6.2.1. Materiales	349
5.6.2.2. Sistemas construc- tivos	351
5.6.3. Estado actual	353
6. TURISMO	355
6.1. Antecedentes	357
6.2. Oferta hotelera	361
6.2.1. Establecimientos hoteleros	363
6.2.2. Plazas hoteleras	377
6.2.3. Nivel de las plazas hoteleras	392
6.2.3.1. Hoteles	393
6.2.3.2. Hostales	394
6.2.4. Plazas en relación con la población y el territorio	397
6.3. Oferta extrahotelera	399
6.3.1. Campamentos turísticos	401
6.3.2. Casas de labranza	401
6.3.3. Apartamentos, chalets y bungalows	401
6.3.4. Restaurantes, bares y cafete- rías	402
6.3.4.1. Restaurantes	402
6.3.4.2. Bares	403
6.3.4.3. Cafeterías	403
6.4. Demanda turística	405
6.4.1. Entrada de turistas	407
6.4.1.1. Entradas por puertos	407
6.4.1.2. Entradas por aero- puerto	409
6.4.2. Demanda de hoteles	416
6.4.2.1. Turistas alojados en establecimientos ho- teleros	417

	Pág.
6.4.3. Demanda por nacionalidades	422
6.4.4. Pernoctaciones	426
6.4.4.1. Hoteles de cinco estrellas	426
6.4.4.2. Hoteles de cuatro estrellas	427
6.4.5. Grado de ocupación	427
6.4.6. Comportamiento de la demanda. Análisis de la encuesta a <u>tu</u> ristas	427
6.5. Agencias de viaje	445
6.5.1. Entrevistas a las Agencias de Viaje	448
6.5.2. Proceso de comercialización	449

TOMO IV

CAPITULO IV

REDACCION DEL PLAN

Pág.

A)	DIAGNOSTICO INTEGRAL	3
	1. Síntesis informativa	5
	2. Características básicas de Lanzarote	138
	3. Identificación de los principales problemas	147
B)	IDENTIFICACION DE ALTERNATIVAS DE ORDENACION	
	1. Introducción	161
	2. Objetivos sectoriales, estrategias, alternativas y acciones prioritarias	162
C)	PLAN INSULAR DE ORDENACION	183
	0. Introducción	187
	1. Factores limitativos y condicionamientos del desarrollo turístico insular	193
	1.1. Evolución de la población permanente	197
	1.2. Evolución de la población flotante	199
	1.3. Capacidad de acogida de la isla (teniendo en cuenta el factor limitativo capacidad de playas)	200
	1.4. Capacidad de alojamiento	201
	1.5. Abastecimiento de agua	204
	2. Objetivos y estrategias alternativas	207
	2.1. Objetivos	209
	2.2. Estrategias alternativas	212
	3. Desarrollo del modelo propuesto	221
	3.1. Planteamiento general	223
	3.2. Asentamientos y actuaciones en el sector primario	225
	3.3. Areas a proteger del proceso de urbanización	227

	Pág.
3.4. Asentamientos en el sector secundario	228
3.5. Asentamientos residenciales	229
3.6. Infraestructuras y equipamientos	230
3.7. Escena urbana y paisaje	233
3.8. Seguimiento del Plan	234
3.9. Planeamiento urbanístico	235
ANEJO: POSIBILIDADES PARA LA ACUICULTURA LITORAL	245
APENDICE	263

3.1. DEMOGRAFIA GENERAL

3.1.1. Población total por núcleos.
Estructura por edades y sexos

3.1.2. Dinámica natural y movimiento
migratorio

3.1.3. Tasas demográficas

3. POBLACION, ESTRUCTURACION Y CARACTERISTICAS

3.1. DEMOGRAFIA GENERAL

Bajo este epigrafe tratamos de comprender los diferentes aspectos demográficos considerados como primera fase de un proceso de conocimiento de las características poblacionales. Para ello, hemos contado con las diferentes publicaciones de los Censos de Población, Padrones Municipales y explotación de las características de la población y los correspondientes listados.

Esto nos ha permitido llegar a conocer la situación actual, la evolución y perspectivas, para establecer un "diagnóstico demográfico" de lo más riguroso posible, al mismo tiempo que nos permite resaltar aquellas características y tendencias más significativas en función de las variables a considerar y de los objetivos y fines que se proponen en el estudio de redacción del Plan Insular de Ordenación de la Oferta Turística de Lanzarote.

El "diagnóstico demográfico" ha exigido una dedicación especial y exhaustiva, a veces monótona y simple, pero fundamentalmente esencial para llegar al conocimiento cuantitativo y cualitativo de la población lanzaroteña desde primeros de siglo hasta nuestros días, así como las características estructurales en cuanto se refiere a la familia y a la estratificación social.

Finalmente, se analizan las tendencias demográficas, teniendo en cuenta las limitaciones debidas a las-

microvariables que participan directa ó indirectamente en el diagnóstico final.

3.1.1. Población total a nivel municipal.

Estructuras por edades y sexos.

De acuerdo con lo anteriormente expuesto se ha elaborado, en primer lugar, para cada uno de los municipios incluidos en el ámbito territorial del estudio, la población existente, así cómo su evolución a partir del año 1900, cuyas series históricas han sido elaboradas en valores absolutos y relativos, según aparecen en los cuadros N^o 1, N^o 2, N^o 3, completadas con la representación gráfica N^o 1.

EVOLUCION DE LA POBLACION

	<u>1900</u>	<u>1910</u>	<u>1920</u>	<u>1930</u>	<u>1940</u>	<u>1950</u>	<u>1960</u>	<u>1970</u>	<u>1980</u>
Arrecife	3.082	3.764	4.758	5.118	7.733	9.178	12.886	21.906	28.864
Haría	3.101	3.196	3.763	3.533	4.772	4.491	4.150	2.968	2.624
S. Barto- lomé	1.860	2.067	2.153	2.234	2.651	2.923	3.309	3.462	4.650
Teguise	3.786	4.228	4.394	5.457	5.547	5.854	6.521	5.809	6.096
Tías	2.365	2.715	2.792	2.543	2.567	2.923	3.174	3.339	3.484
Tinajo	1.688	1.660	1.739	1.806	2.212	2.546	2.563	2.768	3.071
Yaiza	1.574	1.806	1.466	1.241	1.439	1.471	2.219	1.660	1.932
TOTAL Lanzarote	17.556	19.436	21.065	21.932	26.921	29.386	34.818	41.912	50.721
TOTAL Provincia	151.351	192.650	206.373	250.991	320.524	375.227	453.793	579.710	692.851

EVOLUCION DE LA POBLACION Porcentaje

1900 = 100

	<u>1900</u>	<u>1910</u>	<u>1920</u>	<u>1930</u>	<u>1940</u>	<u>1950</u>	<u>1960</u>	<u>1970</u>	<u>1980</u>
Arrecife	100	122,13	154,38	166,06	250,91	297,79	418,11	710,77	936,53
Harfa	100	103,06	121,35	108,13	153,89	144,82	133,83	95,71	84,62
S. Bartolomé	100	111,13	115,75	120,11	142,53	157,15	177,69	186,13	250,00
Teguise	100	111,67	116,06	144,14	146,51	154,62	172,24	153,43	161,01
Tías	100	114,80	118,05	107,53	108,54	123,59	134,21	141,18	147,32
Tinajo	100	98,34	103,02	106,99	131,04	150,83	151,84	163,98	181,93
Yaiza	100	114,74	93,14	78,84	91,42	93,46	140,48	105,46	122,74
Lanzarote	100	110,71	119,99	124,93	153,34	167,38	198,33	238,73	288,91
Provincia	100	127,29	136,35	165,83	211,78	247,92	299,83	383,02	457,78

FUENTE : Elaboración propia a partir de los datos oficiales

INDICE DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION

Base 1950 = 100

Cuadro No 3

<u>MUNICIPIO</u>	<u>Año 1950</u>	<u>Año 1960</u>	<u>Año 1970</u>	<u>Año 1980</u>
Arrecife	100	140,40	238,68	314,49
Haría	100	92,40	66,08	58,42
S. Bartolomé	100	113,07	121,45	159,08
Teguise	100	111,39	99,23	104,13
Tías	100	108,59	114,23	119,19
Tinajo	100	100,66	108,71	120,62
Yaiza	100	150,75	112,84	113,34
Lanzarote	100	118,48	125,16	163,67
Provincia	100	120,94	154,50	184,65

FUENTE : Elaboración propia a partir de los datos oficiales.

HABITANTES
20.000

EVOLUCION DE LA POBLACION POR TERMINOS MUNICIPALES

GRAFICO N° 1

25.000

20.000

15.000

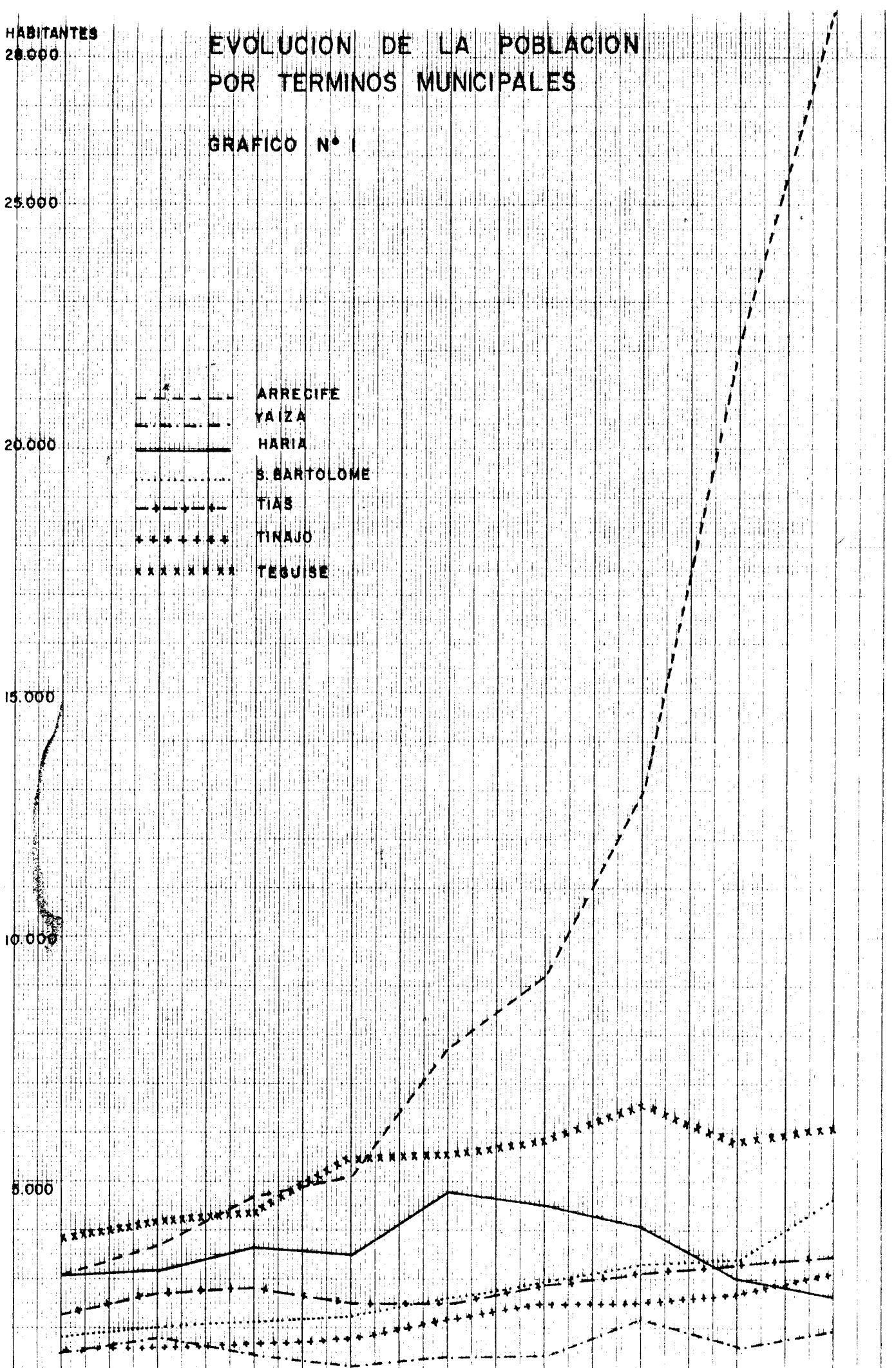
10.000

5.000

1.000

- *--- ARRECIFE
- .--- YAIZA
- HARIA
- .--- S. BARTOLOME
- +--- TIAS
- +--- TINAJO
- x--- TEGUISE

1980 1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980 AÑOS



De acuerdo con los datos del cuadro Nº 1, la población de Lanzarote ha seguido creciendo durante el período 1900-1980, aunque más interesantemente en el segundo período de 1950-1980 que el primero de 1900 a 1950, según indica el índice de crecimiento, del período estudiado 1.900-1.950, que fue de 171,01 mientras que para el segundo ha resultado de 279,91.

A modo de síntesis y en función de los resultados obtenidos en los cuadros Nº 1, Nº 2 y Nº 3 se pueden establecer las siguientes conclusiones:

- a) La población lanzaroteña de igual modo que la canaria ha evolucionado a lo largo de todo el período en un sentido claramente positivo.
- b) El ritmo de incremento demográfico de la Isla de Lanzarote ha sido y sigue siendo constantemente superior a la mayoría de los conjuntos provinciales del país, y por supuesto la tendencia creciente contrasta con la decreciente de la mayoría de los espacios territoriales denominados comarcas. Sin duda, el factor actual ha sido el turismo, actuando como efecto multiplicador del sector servicios.
- c) El ritmo de crecimiento del período 1900-1950 ha aumentado en intensidad durante el período de 1951 - 1980 con una clara aceleración durante la última década cuyo índice pasó de 214,04 al 279,91 mientras que para el período de 1960 a 1970, pasó de 202,62 a 214,04

d) A nivel municipal se observa un claro desequilibrio al coexistir poblaciones muy progresivas, Arrecife, -- progresivas, como San Bartolomé, Teguisse, Tías, Tinajo y Yaiza; con estacionarias e incluso totalmente regresivas como Haría.

Estructuras por edades y sexos

El conocimiento de la estructura por edades es fundamental para poder estimar la fuerza laboral futura, -- así como el grado de evenjecimiento de los recursos -- humanos existentes. Por ello, se ha considerado de interés elaborar la Pirámide de Población de los tres municipios con más población, Arrecife, Teguisse y San - Bartolomé, a partir de los cuadros n^o 4, 5, y 6.

En las tres pirámides poblacionales se observan dos características muy significativas: por una parte la acentuada amplitud en los primeros intervalos, es decir, - engeneral la población activa, correlacionada positivamente con las edades comprendidas entre 0 y 9 años.

También puede observarse un progresivo rejuvenecimiento de la población, como se pone de manifiesto en los tres cuadros elaborados cuyos valores absolutos son -- tanto más elevados para la mayoría de los intervalos - de edades considerados.

La especial característica de los núcleos de población de la zona objeto del estudio, formados en genral en - torno a tres municipios y sobre todo al de Arrecife ha reducido sensiblemente la población que vive en los de más por lo que ha parecido aconsejable elaborar las co rrespondientes pirámides. No obstante, mediante los da tos de población total se ha podido constatar que el - proceso de rejuvenecimiento de la población es mucho - más fuerte debido a la alta tasa de nacimientos de la

mayoría de los municipios de la zona, caso de los nú-
cleos de Arrecife, San Bartolomé, Tías, Tinajo, etc...
unida a una baja tasa de mortalidad.

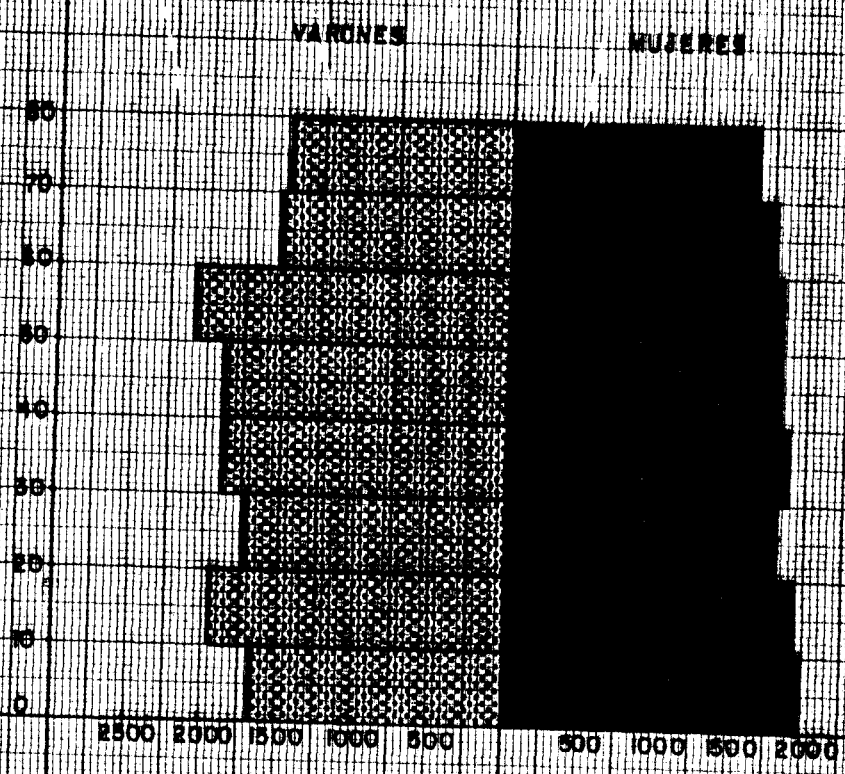
Estructura de la población
por sexo y edad

Municipio de Arrecife Año 1.980

<u>EDAD</u> <u>(años)</u>	<u>Valores Absolutos</u>			<u>Porcentajes</u>		
	<u>Varones</u>	<u>Hembras</u>	<u>Total</u>	<u>V</u>	<u>H</u>	<u>Total</u>
0 - 9	1.721	1.950	3.671	5,96	6,76	12,72
10-19	1.882	1.930	3.812	6,52	6,69	13,21
20-29	1.740	1.823	3.563	6,03	6,32	12,35
30-39	1.901	1.864	3.765	6,59	6,45	13,04
40-49	1.912	1.815	3.727	6,62	6,29	12,91
50-59	2.111	1.821	3.932	7,31	6,31	13,62
60-69	1.535	1.751	3.286	5,31	6,07	11,38
70 y más	1.486	1.622	3.108	5,15	5,62	10,77
TOTAL	14.288	14.576	28.864	49,50	50,50	100

Fuente: Elaboración propia a partir de los listados
del I.N.E.

PIRAMIDE DE POBLACION AÑO 1980
MUNICIPIO ARRECIFE



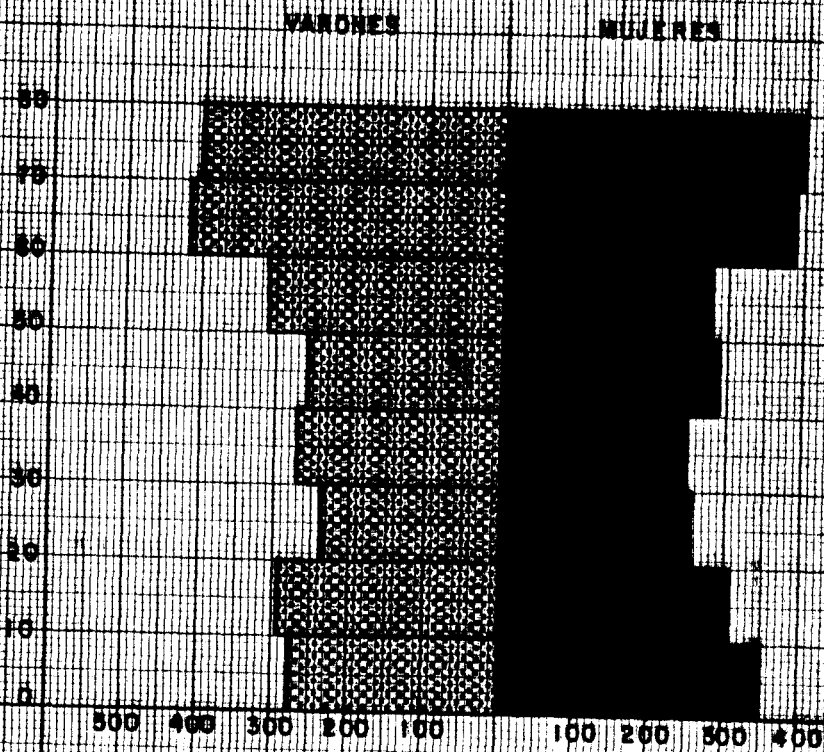
Estructura de la población por sexo y edadMunicipio de San Bartolomé Año 1.980

<u>Edad:</u> <u>(años)</u>	<u>Valores Absolutos</u>			<u>Porcentajes</u>		
	<u>Varones</u>	<u>Hembras</u>	<u>Total</u>	<u>V</u>	<u>H</u>	<u>Total</u>
0 - 9	326	250	576	7,01	5,38	12,39
10-19	309	293	602	6,65	6,30	12,95
20-29	366	347	713	7,87	7,46	15,33
30-39	333	351	684	7,16	7,55	14,71
40-49	343	311	654	7,38	6,68	14,06
50-59	290	324	614	6,24	6,96	13,20
60-69	185	213	398	3,98	4,58	8,56
70 y más	200	209	409	4,30	4,50	8,80
Total	2.352	2.298	4.650	50,59	49,41	100

Fuente: Elaboración propia a partir de los listados del I.N.E.

PIRAMIDE DE POBLACION AÑO 1980

MUNICIPIO S. BARTOLOME



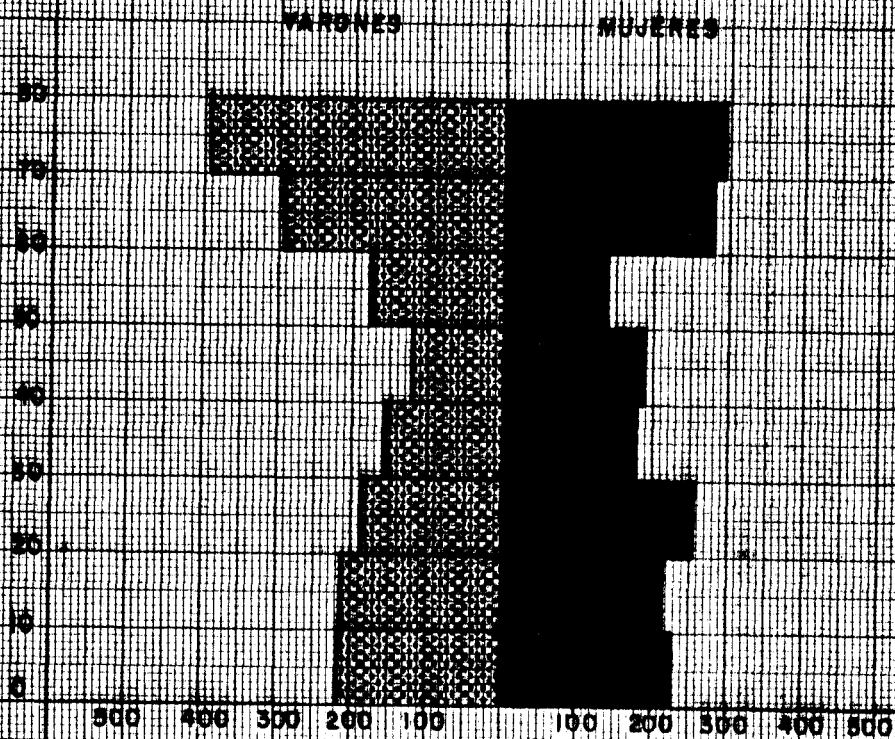
Estructura de la población por sexo y edadMunicipio de Tequise Año 1.980

<u>Valores Absolutos</u>				<u>Porcentajes</u>		
<u>Edad:</u>						
<u>(años)</u>	<u>Varones</u>	<u>Hembras</u>	<u>Total</u>	<u>V</u>	<u>H</u>	<u>Total</u>
0 - 9	384	370	754	6,30	6,07	12,37
10-19	389	384	773	6,38	6,30	12,68
20-29	416	348	764	6,82	5,71	12,53
30-39	449	427	876	7,37	7,00	14,37
40-49	481	417	898	7,89	6,84	14,73
50-59	423	463	886	6,94	7,60	14,54
60-96	306	323	629	5,02	5,30	10,32
70 y más	206	310	516	3,38	5,08	8,46
Total	3.054	3.042	6.096	50,10	49,90	100

Fuente: Elaboración propia a partir de los listados del
I.N.E.

PIRAMIDE DE POBLACION AÑO 1980

MUNICIPIO TEGUISE



[3.1.2. Dinámica natural y movimientos migratorios, -]
(sujetos, destino, tipo de trabajo y duración)

a) Dinámica natural

La "dinámica natural" o "movimiento natural" de la -- población es un componente básico del diagnóstico demográfico de un marco territorial, cualquiera que sea su extensión. Este tipo de dinámica y sus características se deducen de los datos relativos a la natalidad y mortalidad, tomando como referencia un período determinado. En nuestro caso, nos vamos a limitar a los años -- que figuran en los cuadros núms. 4, 5 y 6.

La diferencia entre el número de nacimientos y defunciones habidos durante el período considerado es lo -- que comunmente se entiende por "crecimiento vegetativo"

Por otra parte "el crecimiento absoluto" viene determinado además por el llamado "saldo migratorio" esto es, la diferencia entre emigración, inmigración en el mismo período o tiempo considerado. El saldo migratorio se obtiene restando la población inmigrada (o venida de fuera al propio territorio) de la población emigrada o salida del mismo territorio).

En las poblaciones donde es importante la emigración -- "la natalidad" tiende correlativamente a reducirse, debido a que los emigrantes se sitúan predominantemente -- entre los 18 y 45 años, período éste coincidente con -- la edad de la fertilidad, principalmente y a su vez, -

se acentúa la "mortalidad" por rápido envejecimiento de la población.

De acuerdo con éstas ideas previas, el comportamiento de estas variables en la zona de estudio ha sido el -- que muestra el cuadro nº 7.

Crecimiento vegetativo a nivel municipal

<u>Municipio</u>	<u>Años</u>		
	<u>1.977</u>	<u>1.978</u>	<u>1.979</u>
Arrecife	564	522	558
Harfa	11	18	18
San Bartolomé	60	59	51
Teguise	55	73	20
Tías	39	63	50
Tinajo	43	42	21
Yaiza	5	5	6
Total Lanzarote	777	872	724

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos
oficiales de los listados I.N.E

[Por los datos obtenidos, se observa un permanente ----]
"crecimiento vegetativo" debido principalmente, al man-
tenimiento constante de las variables que actúan sobre
el mismo. Siendo el aumento más fuerte el de Arrecife,
que supera anualmente los 500 habitantes en el lado --
opuesto el Municipio de Yaiza presenta el crecimiento-
más débil con alrededor de 5 habitantes.

El comportamiento del movimiento natural de población
se analiza con más detalle en los cuadros nº 8, 9 y 10
de nacimientos, matrimonios y defunciones. Se prescin-
de de su análisis con el fin de no caer en la simplici-
dad y monotonía que implicaría su exposición.

Movimiento natural

<u>Nacimientos</u>			
<u>Municipios</u>	<u>Años</u>		
	<u>1.977 (1)</u>	<u>1.978 (1)</u>	<u>1.980 (2)</u>
Arrecife	696	670	709
Haría	42	46	30
San Bartolomé	87	79	73
Teguise	95	107	111
Tías	75	94	74
Tinajo	61	69	49
Yaiza	28	24	25
Total Lanzarote	1.084	1.089	1.071

Fuentes: (1) Movimiento Natural de la Población Española 1.979 y 1.980 I.N.E.

(2) Listados del I.N.E.

Movimiento Natural

<u>Matrimonios</u>			
<u>Municipios</u>	<u>Años</u>		
	<u>1.977 (1)</u>	<u>1.978 (1)</u>	<u>1.980 (2)</u>
Arrecife	231	245	202
Harfa	15	8	14
San Bartolomé	32	21	25
Teguise	48	31	36
Tías	31	31	29
Tinajo	29	18	24
Yaiza	16	8	15
Total Lanzarote	368	331	345

Fuentes: (1) Movimiento Natural de la Población Española 1.979 y 1.980 I.N.E.

(2) Listados del I.N.E.

Movimiento Natural

<u>Defunciones</u>			
<u>Municipios</u>	<u>Años</u>		
	<u>1.977 (1)</u>	<u>1.978 (1)</u>	<u>1.980 (2)</u>
Arrecife	132	148	147
Haría	31	28	48
San Bartolomé	27	20	22
Teguise	40	34	58
Tías	36	31	24
Tinajo	18	27	28
Yaiza	23	19	19
Total Lanzarote	307	307	346

Fuentes: (1) Movimiento Natural de la Población Española 1.979 y 1.980 I.N.E.

(2) Listados del I.N.E.

b) Movimientos Migratorios: sujetos, causas, destino y tipo de trabajo.

Es evidente el interés que comporta el estudio de los fenómenos migratorios en cualquier estudio socio-económico de una región o zona determinada. Las previsiones sobre necesidades sanitarias, de educación, urbanísticas y todas aquellas que demanda el sector servicios, y entre ellos, el turismo, exigirán un previo conocimiento de la corriente migratoria. Por otra parte, en el estudio de otras características demográficas de un espacio territorial, como puede ser la natalidad, la mortalidad o fecundidad, se podrá correr el riesgo de llegar a conclusiones alejadas de la realidad si no se tiene en cuenta el efecto perturbador de las corrientes migratorias sobre estos fenómenos.

Dos tipos de movimientos migratorios hay que distinguir en la zona objeto de estudio, y que han tenido tradicionalmente una gran importancia dentro del contexto económico y social no sólo en el ámbito de Lanzarote, sino también, en el Archipiélago Canario, estos son la:

1. Migración exterior
 - 1.1. Con ultramar
 - 1.2. Con Europa
 - 1.3. Con otras regiones españolas

2. Migración interior
 - 2.1. Interprovincial
 - 2.2. Intraprovincial

[En cuanto a la emigración exterior y particularmente la emigración transoceánica, de gran importancia en todo el país, en las primeras décadas del presente siglo descendió a continuación de una manera considerable,-- debido a factores varios como los acontecimientos bélicos, a escala nacional, mundial, así como a la influencia de las reglamentaciones y criterios de selectividad establecidos por los países de migración, así como la escasez de mano de obra para la mayoría de los países europeos teniendo que recurrir a los países mediterráneos para resolver el problema. La coincidencia del auge económico europeo con la crisis económica que --- afectó a España en el año 1.959 dió lugar a un movimiento masivo en los años posteriores, canalizando principalmente hacia Alemania, aunque esta nueva corriente migratoria no afectó en gran parte al Archipiélago canario, según indican datos para los años de mayor auge migratorio y con los países de destino más importantes cuantitativamente, ya que para los años 1.963 a -- 1.969 los emigrantes de la provincia salidos para trabajar en el extranjero se distribuyeron en la siguiente forma:

<u>Países</u>	<u>Años</u>				
	<u>1.964</u>	<u>1.965</u>	<u>1.966</u>	<u>1.967</u>	<u>1.968</u>
Europa.....	202	166	367	30	69
América del Norte.....	-	-	-	-	7
América del Sur.....	-	-	-	-	87
TOTAL	202	166	367	30	156

Fuente: Reseña Estadística de Las Palmas 1.972 I.N.E.

Mientras que los emigrantes e inmigrantes peninsulares fueron los siguientes:

<u>Emigrantes</u>						
1.963	1.964	1.965	1.966	1.967	1.968	1.969
2.542	2.719	2.041	1.543	2.793	3.646	3.666

<u>Inmigrantes</u>					
1.963	1.964	1.965	1.966	1.967	1.968
2.992	3.611	2.362	1.785	3.857	4.570

Fuente: Reseña Estadística de Las Palmas 1.972 I.N.E.

[Análogas consideraciones se pueden obtener de las mi--]
graciones interiores en España durante la década de --
1.961 - 1.970 según sexos, grupos de edad y estado ci--
vil, publicado por el Ministerio de Planificación del
Desarrollo en 1.974, que figuran en el siguiente cua--
dro:

Migraciones interiores en España, durante 1.961 - 1.970

		<u>Sexo</u>		<u>Grupos de Edad</u>			
<u>Años</u>	<u>Total</u>	<u>V</u>	<u>M</u>	<u>Menores de 15 años</u>	<u>De 15 a 24 años</u>	<u>De 25 a 64 años</u>	<u>De 65 y más</u>
1.961	546	306	240	176	117	237	16
1.962	1.218	676	542	411	143	542	22
1.963	2.542	1.356	1.186	854	493	1.155	40
1.964	2.719	1.410	1.309	953	513	1.206	47
1.965	2.041	1.060	981	732	371	906	32
1.966	1.543	797	746	557	280	675	31
1.967	2.793	1.445	1.348	1.000	534	1.198	61
1.968	3.646	1.918	1.728	1.250	775	1.562	59
1.969	3.666	1.880	1.566	1.103	713	1.359	71

Estado Civil

<u>Años</u>	<u>Soltero</u>	<u>Casado</u>	<u>Viudo</u>
1.961	325	237	14
1.962	717	484	17
1.963	1.368	1.125	49
1.964	1.459	1.214	46
1.965	1.090	920	31
1.966	830	683	30
1.967	1.404	1.344	45
1.968	1.893	1.697	56
1.969	1.758	1.460	58

Movimiento Migratorio

(Período 1.971 - 1.979)

<u>Años:</u>	<u>1.971</u>	<u>1.972</u>	<u>1.973</u>	<u>1.974</u>	<u>1.975</u>	<u>1.976</u>	<u>1.977</u>	<u>1.978</u>	<u>1.979</u>
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

CONCEPTOS

M.M.I. (1)

Las Palmas

1. Emigrantes:	1.241	2.693	1.700	1.819	2.037	1.975	3.060	3.042	3.116
2. Inmigrantes:	2.186	5.243	4.826	4.926	4.425	3.228	4.263	4.263	5.674

Saldo Migratorio

Las Palmas	945	2.550	3.126	3.107	2.388	1.253	1.203	1.204	2.558
------------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

(1) Movimiento Migratorio Interno Fuente: I.E.E. para los años citados.

[Del análisis de este cuadro y del de Emigrantes e Inmi]grantes, así como el del Saldo Migratorio, se puede es tablecer las siguientes primeras conclusiones que, -- sin error, se pueden inferir para el marco territorial objeto de estudio:

a) La corriente migratoria ha aumentado durante el -- período 1.961 - 1.969, aunque ha sido siempre superada por la inmigración, con lo que el saldo de la zona du rante dicho período, presenta saldos positivos tanto - anualmente como para el total del periodo considerado.

b) Por lo que respecta al sexo, la distribución se man tiene durante todos los años, poniendo de manifiesto - que emigran más varones 51,30% que mujeres.

c) Por edades el mayor porcentaje emigratorio se cen tra en el intervalo de 15 a 24 años. Es preciso hacer constar que el intervalo de 25 a 64 es demasiado am -- plio para sacar conclusiones, pero viene condicionado por la infor mación existente.

Los solteros tienden a emigrar en mayor porcentaje 54,7% seguidos por los casados 43,8% y los viudos 1,5%.

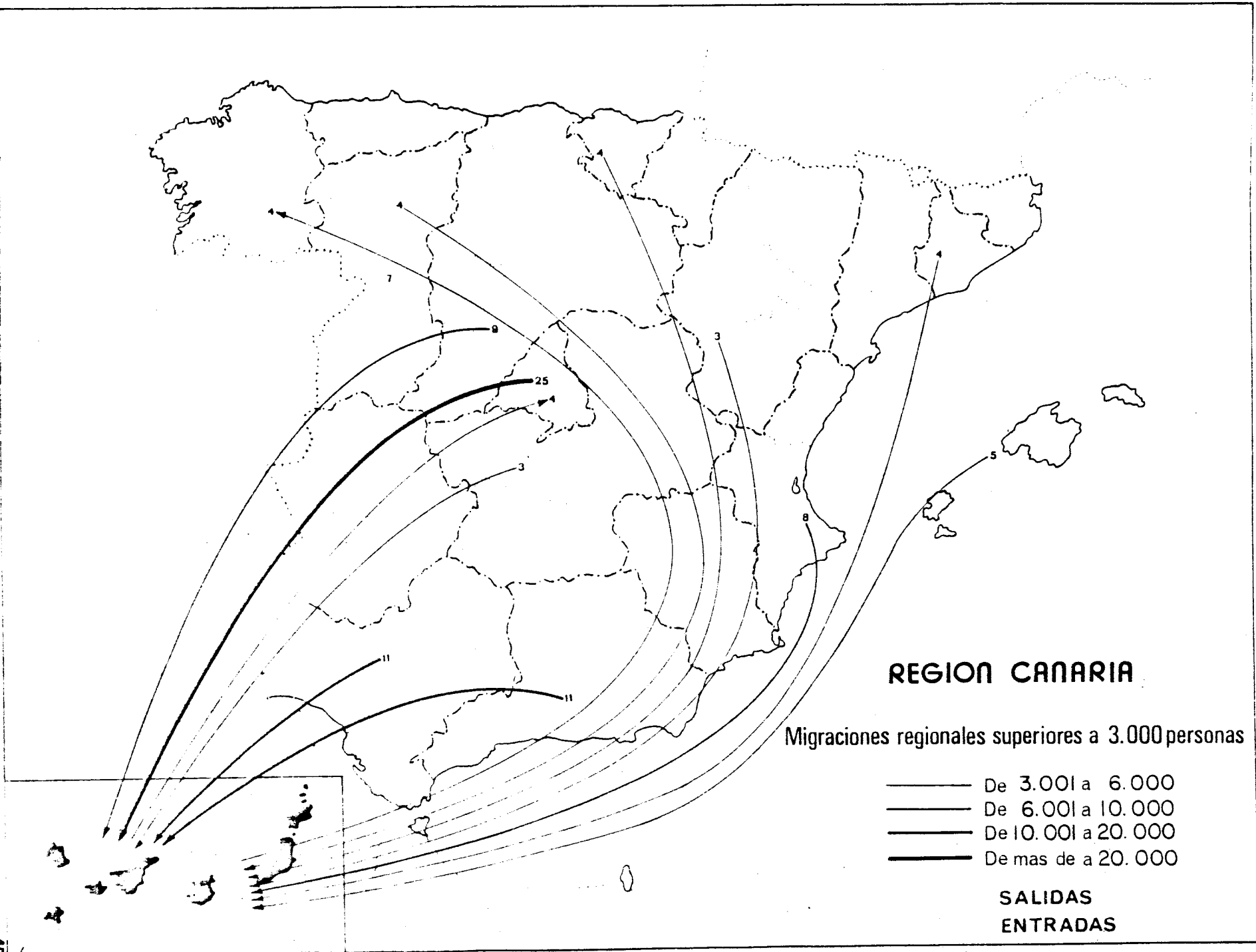
d) Del análisis de la información utilizada se deduce que la corriente migratoria regional más intensa se -- produce en la región de Navarra, Balear y Canarias. -- Aunque la región canaria es la única para la cual la - diferencia inmigrantes menos emigrantes es positiva -- con respecto a cualquier otra región española.

e) Según la actividad económica del emigrante, los mayores porcentajes por orden de mayor a menor, se concentran en la clasificación laboral de obreros calificados y no calificados, con elevado grado de analfabetismo.

Ampliando el período de observación a la década de 1.970-79, se constata que durante el período 1964-69 las emigraciones al extranjero fueron de 2.908 mientras que en el período 1970-79 se redujo a 763. En cuanto a los retornos del extranjero durante el período 1.964-75, fueron de 4.891.

Por otra parte, los flujos interprovinciales presentan un balance favorable a Las Palmas destacando por provincia de destino Alicante, Barcelona, Cádiz, Madrid, etc... por provincia de procedencia Baleares, Barcelona, Madrid, etc...

El siguiente gráfico para la región canaria y para migraciones regionales superiores a 3.000 personas es sumamente explicativo.



3.1.3. Tasas Demográficas

Como complemento de los índices de crecimiento de la población con base 1.900, elaborados en el cuadro nº 2 del epígrafe 3.1.1. y de análogos indicadores con base en el año 1.950 y con objeto de correlacionar la variable población con el parámetro marcofísico, se han obtenido los cuadros nº 11, que facilita información, a nivel municipal sobre las densidades de población, y el cuadro nº 12 al objeto de analizar la misma variable pero dentro de un marco especial más amplio, o sea, entre las islas de la misma provincia. Los resultados obtenidos en el primer cuadro son los siguientes:

Evolucion de la densidad de la población
de hecho a nivel municipal (hab/km²)

<u>Municipios:</u>	<u>Años:</u>								
	<u>1.900</u>	<u>1.910</u>	<u>1.920</u>	<u>1.930</u>	<u>1.940</u>	<u>1.950</u>	<u>1.960</u>	<u>1.970</u>	<u>1.980</u>
Arrecife	128,42	156,83	148,25	213,25	322,21	382,42	536,92	912,75	1202,67
Haría	28,90	29,79	35,07	32,93	44,47	41,85	38,68	27,66	24,45
San Bartolomé	45,59	50,66	52,77	54,75	64,98	71,64	81,00	84,85	113,97
Teguise	14,44	16,13	16,76	20,81	21,16	22,33	24,87	22,15	23,25
Tinajo	12,48	12,27	12,85	13,35	16,35	18,82	18,94	20,46	22,70
Tías	36,95	42,42	43,63	39,73	40,11	45,67	49,59	52,17	54,44
Yaiza	5,81	6,66	5,41	4,58	5,31	5,43	8,19	6,13	7,13
Lanzarote	19,41	21,49	23,29	24,24	29,76	32,49	38,49	46,33	56,07

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos oficiales.

y de los que se pueden establecer las siguientes conclusiones:

a) Arrecife de una densidad en 1.900 de 128,42 hab/km² ha pasado en 1.950 a ser de 382,42 llegando en 1.980 a 1202,57 hab/km²; siendo el municipio que presenta mayor ritmo de disminución de espacio físico para sus habitantes, habiendo multiplicado su densidad de población en el período 1.900 -1.980 por aproximadamente-- el coeficiente 10.

b) En el extremo inferior aparece el municipio de Yaiza, cuya densidad de población por kilómetro cuadrado permaneció sensiblemente igual durante el primer período de 1.900 a 1.950 aunque posteriormente aumentó hasta situarse en 7,13 hab/km² en 1.980

c) Otros municipios que muestran una relativa alta tasa de densidad, dentro del marco del estudio, es San Bartolomé con 113,97 hab/km² en 1980 y Tías con 54,44 hab/km². En el intervalo inferior resaltan los 22,70 hab/km² de Tinajo.

d) A nivel de isla, Lanzarote pasó durante el primer período de 19,41 hab/km² en 1.900 a 32,49 hab/km² en 1.950, alcanzando en 1.980 los 56,07 hab/km², que muestra un mayor ritmo de escasez de espacio físico por habitante en este segundo período.

e) Por otra parte, de los mismos resultados obtenidos, pueden deducirse que existen municipios como Arrecife,

San Bartolomé, Tinajo y Teguisse, cuyas características demográficas reclaman una mayor atención y una mejora en todos los aspectos y en torno a ellos debería estimularse la concentración de los recursos humanos y económicos que permitieran el mantenimiento de núcleos medios de apoyo a la ordenación del Turismo de la Isla.

Avanzando en el análisis espacial se ha tratado de conocer el comportamiento de las densidades de población entre las islas de la Provincia de Las Palmas, habiendo llegado a obtener los siguientes resultados:

Cuadro Nº 12

<u>Evolución de la densidad de población de hecho de cada isla.</u>				
<u>Años</u>	<u>Lanzarote</u>	<u>Fuerteventura</u>	<u>Gran Canaria</u>	<u>Total regional</u>
1.900	19,4	7,0	83,2	19,3
1.910	21,5	6,4	106,2	61,0
1.920	23,3	6,8	113,3	62,9
1.930	24,2	7,0	141,6	76,3
1.940	29,8	7,9	182,8	93,5
1.950	32,5	8,1	216,6	109,1
1.960	38,5	8,9	261,8	129,9
1.970	46,3	10,9	378,4	179,2
1.980	56,07	15,04	452,3	218,6

A modo de síntesis, en base al anterior cuadro nº 12 y las dos últimas filas de los cuadros nº 2 y 3 del epígrafe 3.1.1., se puede llegar a las siguientes conclusiones, más generales, a cerca del crecimiento demográfico de las islas de la Provincia de Las Palmas.

a) La población Canaria ha evolucionado a lo largo de todo el período en un sentido claramente progresivo,-- como muestran los valores absolutos y relativos obtenidos para cada una de las islas de la provincia de Las Palmas.

b) Se ha evidenciado que el ritmo del incremento demográfico de las islas ha sido constantemente superior a la mayoría de análogos espacios territoriales insulares así como respecto al conjunto de la nación.

c) La diferencia de intensidad de los movimientos de población de las islas y de la mayoría de los municipios de Lanzarote, salvo el de Haría, y del resto del País lejos de disminuir se hace cada vez mayor.

d) La provincia de Las Palmas, y específicamente Lanzarote, han registrado superior ritmo de crecimiento y no existen fuertes razones y así lo confirman los permanentes y constantes saldos migratorios positivos que se analizaron anteriormente.

e) Existe un claro desequilibrio a escala interinsular, sobre todo y en concreto de la zona objeto de estudio, ya que coexisten poblaciones muy progresivas, como las

[de Arrecife, S. Bartolomé, etc... con otras estaciona-]
rias, Tías, e incluso regresivas como Haría.

Por último se han elaborado los cuadros nº 13 de tasas de movimiento natural de la población, a nivel municipal y el cuadro nº 14 de tasas de matrimonios habidos por meses y a nivel de Lanzarote. La obtención directa de conclusiones que se obtienen al examinar sus valores no eximen de cualquier otro comentario. Al objeto de completar el análisis población se ha elaborado el --- cuadro nº 15 que recoge diferentes tasas demográficas del movimiento natural de la población de Lanzarote -- así como, el crecimiento habido durante los últimos -- años.

Movimiento Natural de la Población Tasas Demográficas (a nivel municipal)
(Por 1.000 habitantes)

	MATRIMONIOS			NACIDOS VIVOS			DEFUNCIONES		
	<u>1.977</u>	<u>1.978</u>	<u>1.979</u>	<u>1.977</u>	<u>1.978</u>	<u>1.979</u>	<u>1.977</u>	<u>1.978</u>	<u>1.979</u>
Arrecife	8,00	8,49	7,00	24,16	23,26	24,62	4,58	5,14	5,10
Haría	5,73	3,05	8,31	16,03	17,56	11,43	11,83	10,69	18,32
S. Bartolomé	6,88	4,52	5,38	18,71	16,99	15,70	5,81	4,30	4,73
Teguise	7,87	5,10	5,90	15,57	17,54	18,20	6,56	5,57	15,75
Tías	8,86	8,86	8,29	21,43	26,86	21,15	10,28	4,77	6,69
Tinajo	8,14	5,86	7,82	19,87	22,48	15,96	5,86	8,79	9,12
Yaiza	8,42	4,2	7,89	14,74	12,63	13,16	11,92	9,85	9,85
Total									
Lanzarote	7,65	6,88	7,17	22,54	22,64	22,27	6,25	6,38	7,19

Matrimonios habidos en Lanzarote por meses y en porcentajes

A Ñ O			
Meses	<u>1.965</u>	<u>1.970</u>	<u>1.980</u>
Enero	6,21	6,58	6,30
Febrero	6,07	5,63	5,15
Marzo	7,71	7,32	7,17
Abril	7,79	6,75	7,09
Mayo	8,06	8,59	7,62
Junio	8,19	8,55	8,05
Julio	9,66	11,52	10,22
Agosto	11,94	9,86	10,41
Septiembre	10,28	8,51	9,87
Octubre	8,38	7,77	7,37
Noviembre	7,04	6,28	6,10
Diciembre	10,71	12,57	9,97

Fuente: Movimiento Natural de la Población I.N.E.

Cuadro Nº 15

Movimiento Natural de la población

Tasas Demográficas (Lanzarote)

(Por 1,000 habitantes)

<u>Concepto</u>	<u>Por 1.000 habitantes</u>		
	<u>1.977</u>	<u>1.978</u>	<u>1.979</u>
Matrimonios....	7,65	6,88	7,17
Nacidos vivos..	22,54	22,64	22,27
Defunciones....	6,25	6,38	7,19
Crecimiento Vegetativo.....	16,19	18,17	17,05

3.2. ESTRATIFICACION SOCIO-LABORAL

3.2.1. Población activa, población pasiva. Ocupación.

3.2. ESTRATIFICACION SOCIO-LABORAL

3.2.1. Población activa-ocupada y desocupada

Población pasiva ocupación principal y estructura por sectores productivos; edades y sexos.

Por haber utilizado como información básica los listados del I.N.E., parece aconsejable delimitar algunos conceptos, tales como:

Población activa que la constituyen, de una parte, todas las personas que tienen empleo y de otra, aquellas que no teniéndolo están buscando o a la expectativa de alguno.

A efectos de la encuesta de población activa se considera por una parte, la población activa civil, que es la constituida por todas las personas de catorce años y más, que tengan un empleo (ocupadas) o que estén de empleados (parados), así como las fuerzas armadas.

Esta definición, en la práctica, exige definir de forma precisa los dos conceptos claves: la población ocupada o que tiene un empleo y la población desocupada.

Las personas ocupadas o empleadas son aquellas de 14 y más años que estaban trabajando o tenían un empleo, durante el momento de la investigación, ya se trate de trabajadores a jornada parcial o completa.

[En cuanto a las personas desempleadas y personas que nunca han trabajado y buscan trabajo por primera vez, se incluyen las personas de 14 años y más que durante el período que se investiga no trabaja por haber perdido su empleo y buscan un trabajo con remuneración, incluso aquellas personas que nunca han trabajado y están buscando su primer empleo o trabajo remunerado.]

Mientras que la población pasiva estará formada por las personas de 14 y más años que estén en situación de jubilados y retirados. Escolares y estudiantes, rentistas pensionistas,....

De acuerdo con las anteriores definiciones, la distribución porcentual de personas activas por sectores económicos y para ambos sexos a nivel de Lanzarote era en 1.981 (1) la siguiente:

<u>Sectores económicos</u>	<u>Porcentaje de activos</u> (ambos sexos)
Agrario	17,3
Industrial	8,1
Construcción	11,2
Servicios	59,2
No clasificables	4,2
TOTAL	100,0

(1) Elaboración propia a partir de los listados de la Encuesta de población activa del I.N.E. referida al tercer trimestre de 1.981

[Lo que muestra claramente que el sector servicios es -] el que absorbe la más numerosa fuerza laboral de la zona, cuya ocupación en gran parte es facilitada por el subsector Turismo y servicios complementarios, así como los financieros. El segundo lugar lo ocupa el sector agrario, seguido de construcción y en último lugar el sector Industria.

Mientras que la población económicamente activa por sectores económicos, únicamente varones, era de:

<u>Sector Económico</u>	<u>Porcentaje varones activos</u>
Agrario	14,7
Industria	12,6
Construcción	18,2
Servicios	52,3
No clasificable	2,2
Total	100

En cuanto a la población económicamente activa por sectores económicos, solamente mujeres era de:

<u>Sector económico</u>	<u>Porcentaje mujeres activas</u>
Agrario	17,9
Industrial	7,7
Construcción	0,3
Servicios	68,2
No clasificable	5,9
TOTAL	100

Fuente: Elaboración propia a partir de los listados de la Encuesta Población Activa 1º trimestre de 1.980 y 1º trimestre de 1.981 del I.N.E.

En cuanto a la población desocupada por sexo del total en situación de trabajar el 20,7% se encontraban en si tuación de paro, mientras que del total de mujeres con aptitud para el trabajo el 9,5% estaban en situación de de desempleadas.

Correlacionando el sexo y la edad de los trabajadores en situación de paro en la zona era la siguiente:

<u>Edad</u>	<u>Hombres</u>	<u>Mujeres</u>
Menores 25 años	9,39	11,50
De 25 a 44 años	5,37	2,81
De 45 y más años	4,10	1,76

Del total de parados, el 9,1% buscaban primer empleo, siendo el 4,5% varones y el 4,6% mujeres.

Correlacionando el sexo y el nivel educativo los resultados obtenidos fueron los siguientes:

<u>Sexo</u>	<u>hombres</u>	<u>mujeres</u>
<u>Nivel Educativo</u>	<u>%</u>	<u>%</u>
Primarios	5,09	6,38
Bachiller elem. y sim.	10,44	18,48
Bachiller sup. y sim.	0,00	17,16
Formación Profesional	18,64	0,00
Nivel anterior al sup.	7,80	0,00
Nivel superior	1,69	0,00
Sin estudios	5,67	4,96
Analfabetos	9,30	1,24

3.2.2. Movilidad intergeneracional. Problemas específicos de la Población activa agraria.

La estructura socio-laboral y la movilidad intergeneracional se trata de conocer identificando la profesión del padre, la madre y la de los hijos o hermanos, con el fin de ver el tipo y grado de movilidad socio-laboral existente entre ambas generaciones.

La primera aproximación de la estructura socio-laboral, se puede deducir de la tabla adjunta, en la que figuran los porcentajes que corresponden a cada uno de los estratos socio-laborales de la población activa "autónoma", y la población activa que trabaja "por cuenta ajena", la población "desocupada" y la población "pasiva".

Tabla de la estructura socio-laboral

Estratos

		%
Pobla. activa	Agraria: Agrícola, pesca...	16,0
"autónoma"	Pequeña industria, construcc.	6,0
25,5 %	Servicios: Hostelera y simil.	3,5
Pobla. activa	Trabajadores sin cualificar	21,0
"por cuenta	Trabajadores cualificados	31,5
ajena"	Profesiones liberales y	
56,5 %	funcionarios	4,0
Pobla. pasiva	Jubilados, retirados, escola	
8 %	res, estudiantes, pensionis.	8,0
100	Totales	100

[De los valores relativos obtenidos se deduce que el --]
porcentaje de población activa autónoma es relativamente
te alto, aunque parece estar influido por la existencia
de pequeños propietarios.

En cuanto al porcentaje de trabajadores sin cualificar
es sensiblemente alto, pero parece estar apoyado en la
realidad socio-laboral de la zona, aunque no cabe duda
que su tendencia es a disminuir en favor del porcenta-
je de trabajadores cualificados.

Los demás valores incluso el de jubilados, rentistas y
pensionistas que suponen un 8% total, parecen confirmar
el relativo envejecimiento de la población.

Por lo que respecta a los problemas específicos de la
población activa agraria, aunque serán expuestos más
ampliamente en el epígrafe correspondiente al sector -
agrario, sirvan como adelanto la consideración de la
escasa productividad de la tierra, lo que unido al mig
mo tiempo, al limitado número de propiedades agrarias-
con una dimensión óptima, las bajas precipitaciones, -
escasez de aguas subterráneas, etc., lo que hace que -
no exista prácticamente superficie de riego, utilizán
dose en su defecto, el sistema de agabias, con objeto de
almacenar el agua procedente de lluvias, lo cual está
originando un decreciente interés en estas profesiones,
dando lugar a un progresivo envejecimiento de la pobla
ción agraria.

3.3. LOS ASENTAMIENTOS Y SUS CARACTERISTICAS

3.3.1. Arrecife

3.3.2. Haría

3.3.3. San Bartolomé

3.3.4. Teguiise

3.3.5. Tías

3.3.6. Tinajo

3.3.7. Yaiza

3.3.8. Femés

3.3.9. Rubicón

3.3. LOS ASENTAMIENTOS Y SUS CARACTERISTICAS

El pueblo canario, y por ende el lanzaroteño, aunque-- completamente hispanizado y con idioma castellano, no ha olvidado el vernáculo, el aspecto fisiológico, ya -- que en el lenguaje corriente del canario se conservan muchos vocablos y canciones de indudable origen guanche

También en la toponimia canaria, interesantísima en grado extremo, han influido los primitivos moradores de -- las islas, es decir, los grancanarios prehispanicos y los aborígenes de Fuerteventura y Lanzarote. De este -- modo hay constancia de su presencia en los nombres de -- las localidades en la isla de Gran Canaria, del mismo modo que en las de Lanzarote y Fuerteventura, nombres de pueblos, pagos, aldeas, caseríos y accidentes físicos. En esta toponimia han influido notoriamente los -- conquistadores españoles y los fundadores de localida -- des, tanto del s.XV como al comienzo del s.XVI; los -- adjudicatarios en los repartos de tierras y aguas como recompensa de la Corona a sus leales servidores; la -- vegetación peculiar de cada zona, comarca, región o isla (así vemos que un Cardonal, Cardones, Montaña de la Tabaidas,... son corrientes); el número de habitantes de vecindad (Valle de los Nueve), accidentes físicos -- (El Puntón), constitución geológica, semejanza a edificios erigidos por la mano del hombre (El Castillejo, -- El Castillete...), presencia de aborígenes en los pri -- meros tiempos de postconquista (La Canaria, Pueblo Ca -- nario, Castillas Canarias, Caserones, Casas Canarias)

[prácticas y creencias supersticiosas (Degollada de las brujas, Llanos de las brujas, Cueva de las Tibisenas, - Llanos de las Tibisenas); motivos religiosos y políticos en los aborígenes (Tagoro, El Consejo, Almogarén, - Efequén, El Baladero, Umiaga, Cuevas del Rey, Mugare-- tes...), localidades con nombres auténticamente aborígenes como Gáldes (Agaldar).

A continuación se ofrece una descripción de los principales núcleos de protección.

3.3.1. Arrecife -

Durante muchos siglos no fue más que un barrio o paso de Teguisse. Su independencia primero y su alzamiento como capital después, data de comienzos del siglo XIX, consecuencia de la formación de Municipios a raíz de la Constitución de 1.812. Toda su importancia data de sus condiciones de puerto y su florecimiento está acorde con el desarrollo del comercio y la navegación. En --- 1.402 - 1.404, Boutier lo cita ya como puerto en el que se podían proveer mejor los barcos que en Rubicón, que era por entonces más importante. Le da el nombre de --- L'ARATIF. Las rada de "Puerto de Naos" y "El Arrecife" ofrecían un magnífico abrigo para las embarcaciones y así lo hace contar el ingeniero Torriani en 1.590-92, - que habla de L'ARACIFE como el puerto más importante de la isla, circundado por algunas isletas que protegen a los barcos y dan lugares abrigados.

[Habla de una capacidad para 12 bajeles grandes. A la -]
entrada del puerto, sigue, hay una pequeña fortaleza -
de 40 pies por cada lado y de forma cuadrada.

Por último habla de la conveniencia de que la capitali-
dad pase a Arrecife.

La fortaleza de "El Quemado", como después se llamó a
partir de la invasión del arraez AMURAT en 1.586, ha-
bia sido construida sobre 1.551, por D. Agustin Herre-
ra como lugar de vigía de la isla.

Alrededor de este puerto se crearían una serie de almace-
nes y viviendas anejas que serían el primer asentamien-
to, aunque no hay que descartar la posibilidad de que -
el núcleo fuese prehistórico.

Castillo 1.686 habla de que la isla tiene dos fortale-
zas, una la de Guanapay (Teguise) y otra a la entrada
del puerto de Arrecife. Posiblemente ya en el siglo --
XVI Arrecife es el puerto principal de Lanzarote, dondè
se dió el encuentro entre Rejón y Fernán Peraza.

Y en 1.787 "España dividida en Provincias e intenden-
cias..."

Figura el lugar del puerto de Arrecife como dependiente
de la Villa de Teguise con alcalde pedáneo.

La situación de éste núcleo que permaneció estacionado
durante mucho tiempo, sobre todo en el segundo período

[sufrir a partir de 1.780 junto con el comienzo de la --] época agrícola (de la producción de la barrilla y después de la cochinilla) un progreso continuo, estableciéndose incluso una independencia política.

Así el 19 de Agosto de 1.808, se adhieren a la junta - Suprema de la Laguna, aunque no tenía más significación que la de lugar o aldea. Posteriormente en la Asamblea General Abierta celebrada de Teguiise (25 Noviembre) se tomó el acuerdo de convocar a los alcaldes pedáneos de la isla para hacer una suscripción voluntaria entre ve ci no s p u d i e n te s ; también se acordó establecer un imp u e s t o e s p e c i a l s o b r e l a e x p o r t a c i o n e l " b a r r i l l a " para atenciones culturales y sanitarias. El puerto de Arrecife se opuso a tal impuesto. Aquí comenzaron las d i v e r s e n c i a s e n t r e g u i s e y A r r e c i f e, culminado el 5 d e J u n i o de 1.810 cuando el Cabildo de Teguiise ofició al C o r o n e l G u e r r a para que se personase a la villa, a lo q u e s e n e g o ó e s t e. Hubo una serie de disturbios que -- acabaron con el l i o d e l c i t a d o C o r o n e l. El nuevo general es D. José de Armiaga que también tiene ciertas d i f i c u l t a d e s e m b a r c a r a A r r e c i f e.

Con todo ello Arrecife se va despegando de Teguiise que según la "Sinodales" tenía 359 vecinos (1.436 habitantes), entre casco y aldeanos, uno de los cuales era el puerto de Arrecife, que ahora ha pasado a ser capital de Lanzarote, con un excelente puerto, con buenos edificios y limpias y anchas calles, y se considera como la Venecia de Canarias.

Poco después con la creación de los Municipios diversos de la isla de Lanzarote, adquiere ya Arrecife la categoría de verdadero pueblo, en el concepto moderno e insular de la isla, con Ayuntamiento, etc. y así vemos que 1.851 KERBALLET en su traducción casi literal titulada "Derrotero de las islas Canarias ..." de 1.876 lo describe así: "Dos únicos puertos cuenta la isla de Lanzarote, llamados Naos y del Arrecife, uno al N. y otro al S. de esta población de éste nombre abrigados de todos tiempos el primero, pero peligroso el segundo con SO. y SE. La Montaña blanca es el mejor punto de reconocimiento. La villa de Arrecife que cuenta con 2.761 habitantes está edificada sobre una punta circular y pedregosa, con remates escarpados hacia el mar y algunos islotes destacados en su frente, uno de los cuales bastante grande, llamado S. Gabriel, se une a la población por medio de un puerto de tres ojos que conduce a la fortaleza de S. Gabriel.

Habla de "El Charco de San Gines", un paralelogramo de 752 por 838 metros en el cual hay más de 2,08 metros de calado en las buenas mareas, apunta la posibilidad de establecer un dique en éste lugar.

Las dos características fundamentales son, el citado Charco de San Gines y la afluencia de los accesos por el norte, centro y sur, salvando naturalmente el mar. Es posible que existiesen dos pequeñas agrupaciones al rededor del puerto de Naos y del propio Arrecife y más tarde, con la importancia de Arrecife, se desplazó totalmente hacia éste.

[Así la morfología de la Ciudad se caracteriza por --] unas primeras manzanas de casas de trazado rectangular dando frente al mar y a continuación un crecimiento a lo largo de tres viales con la particularidad que el vial del norte, va circunvalando al Charco de S. Ginés

Esto produce la introducción de Zona marítima en medio del poblamiento que es lo que hace notar las concomitancias con Venecia, aparte de los islotes.

3.3.2. -Haría-

Es uno de los centros urbanos más antiguos de Lanzarote, ya que tuvo importancia como asentamiento en época prehistórica.

Su situación que puede extenderse por igualdad de condiciones, a Máquez, es idónea por ser un valle hundido - en una zona montañosa, lo cual le confiere fertilidad, por el alto nivel pluviométrico y protección de los -- vientos. La "Relación de vecindario"1.587 ya dice que "Faria" tiene una pila y 20 vecinos (80 %) y no -- menciona ningún otro pueblo de Lanzarote aparte de la capital que le asigna 100 vecinos (400 a 500 habitantes).

Torriani (1.590-92) ya mencionó explicativamente el -- pueblo de Haría, (habla de la existencia de pozos de - agua salobre).

Fructuoso, 1.598, dice que la isla tiene dos poblacio- nes medianas, la Villa y "Faria".

[Viera en 1.773 dice: es un bello lugar en un valle ---] hacia la parte Norte. Tiene más de 70 casas (de 280 a 350 habitantes).

Tiene una iglesia parroquial y pertenecen en su jurisdicción los pagos de Magua, Tavayesco y Montaña..., en 1.783 especifica que es uno de los lugares que tiene curato amóvil junto con el de Yaiza.

En 1.787 según el censo "España dividida en provincias e intendencias" Haría es un pueblo del distrito o demarcación de Lanzarote de tipo señorial con alcalde pedáneo.

En el siglo XIX se forma el Ayuntamiento o Municipio de Haría independiente del hasta entonces único de Teguiise. El primer paso fue sin duda la importancia que tomó el núcleo de población. Manda en 1.808 representantes a la constitución de la Junta Patriótica Soberana.

Se constituye en Municipio en 1.812

La población está habilitada en el triángulo formado por sus comunicaciones con Teguiise, Arrieta y Máquez con prolongaciones a lo largo de estas carreteras. Arrieta fue su puerto y en ocasiones históricas, sirvió de embarco o desembarco oportuno, sobre todo en situaciones de ataques berberiscos.

En todo el siglo XVIII y primera mitad del XIX, con las exportaciones de la barrilla y la cochinilla, Haría --

conoce momentos de hegemonía.

Olive en 1.865: la describe así: Haría es un lugar cabeza de Distrito Municipal en la isla de Lanzarote, -- Partido Judicial de Arrecife. Está situado en un pequeño pero hermoso valle en medio del cual cruza un barranco: Bien ventilado, sin embargo está rodeado de las -- alturas de Malmaso, de Agarrá, Chafarfa y otras.

La Jurisdicción del término comprende la parte oriental de la isla, desde la montaña de los Fariones, así es -- que solo por occidente confina con la jurisdicción de Teguisse y por los demás puntos con el mar. Según censo de 1.860 tiene 2.233 habitantes.

Puerta Canseco 1.897, dice que está situada en un valle delicioso al Norte de la isla con 3.046 habitantes, -- produce cereales, ricos garbanzos y buena fruta.

Dentro del término está el Puerto de Arrieta que ha sido declarado recientemente de interés general. Sus -- "pagos" principales son: Mala 479 almas y Máguez con -- 425. Se habla de la Cueva de los Verdes y de las salinas del río.

La iglesia parroquial fue inaugurada en 1.630. Casi al Sur se encuentra la montaña de Famara, brotando de su seno el único manantial de agua dulce de toda la isla.

Sus agregados principales son: Máguez, Mala y Ye.

[Después de 1.870 con la progresiva decadencia de la --] agricultura, el declive de la población ha ido acele--rándose de forma rapidísima, hacia su despoblación.

En la actualidad es una población en regresión, degra--dándose morfológicamente de una forma más o menos cons--tante.

3.3.3. -San Bartolomé-

San Bartolomé existía como caserío diseminado a princi--pios del siglo XVIII y en 1.730 fue casi destruido por la lluvia de arena del volcán de esa fecha, según el --obispo Dávila en sus "Sinodales" 1.737 (noticias de --1.733). Tenía entonces 81 vecinos, o sea de 324 a 405 habitantes. Lo mismo repite Viera en 1.773 quien añade que Lanzarote tiene 50 "pagos" y lugares, de los que el 30% es San Bartolomé, que por entonces pertenecía a la jurisdicción de Teguiise.

Es un asentamiento de muy reciente creación que surgió como consecuencia de la contracción que tuvieron las --áreas habitables después de la erupción de 1.730 de las Montañas del Fuego. Ello produjo un aglutinamiento que, como hemos explicado en otro lugar, cristalizó en los --lugares de Tinajo, Tías y el de San Bartolomé.

Por supuesto que sus características fisiográficas son favorables en el aspecto de encrucijada, es frontera --con la Zona de jable y hasta cierto punto es un desdo--blamiento de Teguiise en la otra orilla del río de arena.

[Su evolución es muy lenta y poco sujeta a los eventos Socio-históricos.]

En 1.808 ya debía tener cierta importancia pues junto con Teguise, Arrecife, Yaiza, Tinajo y Tías, envió representantes a la villa capital para elegir los miembros de la Junta de Defensa Subalterna.

El cura de San Bartolomé en 1.824, describe el volcán de esa fecha y del "jable" que atraviesa la isla, en un dibujo hecho por él 3/12/1.830.

En 1.865 Olive: San Bartolomé, lugar cabeza de Distrito Municipal en la isla de Lanzarote, Partido Judicial de Arrecife, está situada al S. de la isla entre las montañas denominadas Mina, Las Raíces Zancomas, Blanca y Guatiza.

La potencia de su asentamiento, se basa un poco también en su campiña que sin ser muy feraz, es relativamente productiva sobre todo en patatas, cereales. A este respecto Puerto Canseco en 1.897 lo describe como lugar pintoresco, en campo productivo, con 1.572 habitantes. Su campiña es la más feraz de Lanzarote, produce cereales, cebolla, patatas, melones, sandías y uvas. Sus principales agregados son Güima y Montaña Blanca.

Su situación de encrucijada se ha acentuado con la creación de la red viaria, pues el cruce de Mozaga un kilómetro por encima del núcleo, es poco menos que la rosa de los vientos de las carreteras lanzaroteñas.

[Su agricultura que ha ido en declive, y la hegemonía -] del cercano Arrecife, le ha conferido otra peculiaridad, la de ser casi ciudad dormitorio pues diariamente -- un gran porcentaje de la población se desplaza por motivos laborales a la zona de Tías, Playa Honda y Arrecife.

Su morfología, su entramado urbano, apenas existe, es una simple agregación de casas en un complicado estructurar de caminos.

3.3.4. -Teguisse-

Fue la villa por antonomasia, capital de Lanzarote desde varios siglos a partir del XV (hacia 1.420-1.448). Tuvo su esplendor a finales del XVI en tiempo de los -Herrerías. A principios del siglo XIX, Arrecife le arrebató la capitalidad.

Sus condiciones, fisiográficas y aún socio-históricas contribuyeron de manera notable a ésta importancia. --- Ciudad típica de encrucijada entre una zona montañosa y una zona llana, protegida por los vientos, con una visión panorámica sobre la parte llana de la isla y -- gran parte de la costa, con la montaña de Guanapay que le sirve de mirador; con una pluviometría relativamente alta, es uno de los puntos naturales idóneos para el establecimiento de una población y que ya tuvo su importancia en la época prehistórica. Viera y Clavijo, quizás por ello, la identifica con la antigua Capital "Acafit" o la "Gran Aldea", pero parece evidente que -

fueron dos, una situada en la actual Teguisse y otra en la inmediaciones de Arrecife.

Por lo menos desde 1.455 es Teguisse población señorial. Estando en Rubicón por aquella época, la sede Obispal y esto con la amenaza de trasladarse a Las Palmas desde 1.435. Por entonces también el puerto de Rubicón se había abandonado y tenía en su lugar, como puerto principal Arrecife.

De la "Relación de vecindario del Obispado de Canarias" de 1.587 parece deducirse que por esa época tenía ya -- de los 400 a 500 habitantes. En 1.586 fue el blanco -- del ataque de arraez AMURATH que saqueó la Ciudad.

Torriani (1.590-92), habla de Teguisse y de su fortaleza en el momento "Guanapay" capaz para 500 hombres.

El conde Jorge de Cumberland escribe sobre su invasión en 1.596, atacaron la villa capital y tomaron el casti llo de Guanapay.

"Cumplíase la villa de Teguisse, a la sazón de poco más de cien casas pequeñas, cubiertas de paja y caña o de tortas de barro endurecidas al sol, la iglesia no era del todo diferente, carecía de ventanas y solo recibía la luz por la puerta, no se veía en ella ninguna divi sión para el coro y por ambos lados corría unos poyos de piedra hasta el Altar Mayor. El convento de San --- Francisco que se comenzaba a edificar, tenía una huer ta bien cultivada".

En 1.618 fue violentamente atacada y destrozado por los berberiscos mandados por Arraez Xaban y Solimán. Pusieron fuego a los principales edificios de la villa, y en cuyas llamas perecieron los templos: el Convento de San Francisco y la mayor parte de las casas.

La forma de la ciudad es ya por entonces la actual, formando una C alrededor de un depósito, que orientado al norte recoge el agua de escorrentía que baja de la montaña de Guanapay. Castillo en 1.686^{ya} menciona esta condición:

"En medio de aquesta hay un recogimiento de agua que -- llaman MARETA".

En 1.737, éste mismo autor añade que tiene una población de 390 vecinos, o sea, de 1.560 a 1.950 habitantes; con más detalles "la villa de Teguisse, su capital, está situada casi en el corazón de la isla, hacia el E. y armada de más de 200 casas. Tiene iglesia parroquial (tres naves, con coro y sacristía) y dos conventos, uno antiguo de San Francisco (con 20 religiosos), otro el más moderno, de la orden de Sto. Domingo (con 14). El palacio de los marqueses está deteriorado. La Mareta es grande estanque de figura de caracol, en donde deposita el agua llovediza".

La ciudad entre finales del siglo XVIII y principios del XIX es cuando toma su fisonomía definitiva. Su trazado está cercenado por la famosa Mareta que hoy está cegada. Su arquitectura típicamente colonial.

Es posible el único núcleo urbano de Lanzarote que tiene cierta coherencia entre su arquitectura y su contorno urbano. La pérdida de la Capitalidad sólo es un síntoma del nacimiento de unos condicionantes, como son los comerciales, que desplazan la importancia de Tegui-se hacia el mar.

3.3.5. -Tías-

Es el núcleo urbano, si así puede considerarse, más disperso de todos los que tienen cierta importancia. Es incluso difícil aclarar porqué se estableció una agrupación mayor en Tías que en Mácher, que hasta cierto punto tiene iguales o mejores condiciones fisiográficas. De todas formas son ambas aglomeraciones producto de una cadena de asentamientos que se reparten desde Yaiza-Uga hasta San Bartolomé, por la zona Sureste de la isla.

La erupción volcánica le afectó en cuanto a aglutinarlos más pero no de una forma tan importante como ocurrió en San Bartolomé o Tinajo que ocupaban lugares estratégicos.

La primera reseña bibliográfica aparece muy tarde. En 1.787 "España dividida en provincias" el censo lo registra como lugar del Distrito de Lanzarote con alcalde pedáneo (preocupado de asuntos de poca importancia) nombrado por el Alcalde Mayor de Tegui-se.

[En 1.808 fue también de los lugares que mandó representant[es] para elegir la Junta Gubernativa de la isla.

En 1.865 Olive lo describe como cabeza de distrito municipal, del Partido Judicial de Arrecife, está situado aln. de San Bartolomé en terreno desigual; el censo de 1.860 da una población de 2.088 habitantes.

Su sustento económico fue la agricultura, pues su situación en ligero declive hacia el mar y protegida del viento por las pequeñas alturas cercanas a San Bartolomé, la hacen aceptable para el cultivo.

Esta cuestión ya la hacía notar Puerta Canseco en 1897 Tías está en la costa oriental sobre la carretera de - 12 Kms. de Arrecife y tiene 2.142 habitantes. Su caserío está diseminado, siendo bastante notable su producción agrícola.

El "pago" de Mácher tiene 392 almas.

Y más tarde en 1.913, el A.B.C. de las Islas Canarias habla de Tías como lugar con Ayuntamiento de 2.715 habitantes, situado a 12 kms. de Arrecife en la carretera de Yaiza y cerca de la costa. Sus campos son muy -- productivos; se cosechan cereales y frutas variadas. - El agua que allí se bebe es conservada en cisternas y procede de las lluvias. Su iglesia parroquial lo es - desde 1.796 (N^a Sra. de Candelaria). Sus principales - agregados son la Asomada, Conil, Mácher, Masdache, La-- Tifosa, etc...

[Jimenez Sánchez en 1.936 en sus "Sucinta guía descrip-
tiva..." dice que Tías es lugar con Ayuntamiento a 10
kms. de Arrecife, a mitad de la carretera Arrecife-Yai
za , los campos producen grandes cantidades de cerea--
les y frutas.

3.3.6. -Tinajo-

Es otro de los poblados que nació como consecuencia de
la contracción que provocó la erupción volcánica de --
1.730, puesto que era una aldea dentro de otras muchas,
dependientes de Teguisse como cita el Obispo Dávila en -
1.737.

En 1.777 Viera lo siguiente considerado como aldea pero
ya el Censo "España dividida en provincias..." en ----
1.730 lo registra como lugar del distrito de Lanzarote
con alcalde pedáneo nombrado por el Alcalde Mayor de -
Teguisse.

En 1.808 fue de los que envió representantes al Cabil-
do abierto de Teguisse para constituir la Junta Patrió-
tica Gubernativa de la isla. Tinajo forma parte de un
triángulo poblacional formado en sus vértices por él -
mismo, la Vegueta y Tinguatón, por lo que el núcleo de
población es disperso, teniendo su máxima densidad de
edificación en el lado Tinguatón-Tinajo.

Este triángulo ha sido el que le ha permitido progre--
sar con la agricultura, e incluso renovarse agrícola--
mente, para poder subsistir.

Así mientras Olive en 1.897 dice que sus campos aunque secos y áridos producen cereales. Sus poblaciones eran por estos años de 1.327 y 1.597 habitantes respectivamente para todo el término.

El "A.B.C. de las islas Canarias..." de 1.913, precisa que Tinajo es lugar con Ayuntamiento de 1.660 habitantes, situado al NE. de la isla y a 22 kms. de Arrecife. Su agricultura progresa hallándose en la actualidad, regularmente desarrollada y produce trigo, maiz, garbanzos y legumbres de varias clases.

Sus principales agregados son: El Cuchillo, Tajaste, Tinguatón, y la Vegueta. Jimenez Sánchez en 1.936 en la "Gufa sucinta..." Tinajo es lugar con Ayuntamiento al NO. y de Arrecife, sus campos beneficiados grandemente por los numerosos terrenos enarenados produce grandes cosechas de cereales, ajos, maiz, garbanzos y frutas.

En la actualidad a base de estos enarenados y de la adecuación de los terrenos en los cráteres, que son defensas naturales del viento, es una de las zonas agrícolas más progresivas de la isla.

Tinajo pues, ha estado sometida fundamentalmente a procesos económicos y aunque sea aventurado decirlo, se puede sustentar la hipótesis de que existió un mercado de intercambio importante.

3.3.7. -Yaiza-

Constituye una agrupación urbana paralela a Teguisse en el sur.

Es por supuesto la agrupación más importante del Sur, - sin embargo esta importancia quedó disipada por la hegemonía que tomaron primero Rubicón y Femés y más tarde Teguisse por condicionantes militares. A partir del s. XVII en que la población se asienta, tomando su hegemonía como cabeza de distrito de toda la serie de -- pueblos del oeste de la isla, y cuando ocurre la catástrofe de 1.730-36 de las Montañas del Fuego, de la cual se conserva como única narración la del cura de Yaiza, la contracción que produce la lava de las áreas habitables, concentra la población en esta ciudad aunque por otra parte la deja un tanto aislada y le destruye esa misión coordinadora que tenía.

La primera cita bibliográfica aparece en 1.737 de Castillo que la señala como el pueblo más importante del sur de la isla, al pie de un volcán, con 190 vecinos-- (760 a 950 habitantes).

El Obispo Dávila en esta misma fecha nos dice: "Está - al pie de un volcán, 200 vecinos (840 a 1.050 habitantes) repartidos entre dicho lugar y Maso, Chupadero, - Femés, Casitas y Vega, y de estos Femés y Casitas todavía están habitables", y Viera en 1.773 dice: "Parroquia bastante aseada y son de su jurisdicción Mazo, -- Chupadero, Femés, Casitas, Vega y San Marcial del Rubi-
con".

En este término hubo grandes estragos por el volcán -- (1.730-1.736). Habla de que es uno de los curatos móviles (Yaiza) junto con Haría. Aquel, el de Yaiza, ayuda de parroquia e hijuela más moderna del beneficio de -- San Miguel de Teguisse.

La situación de Yaiza también está condicionada por la salida del Valle de Fema donde es posible que hubiera algunos aprovechamientos pluviométricos de forma similar a como lo era en Teguisse. Su estructuración bastante nucleada alrededor del cruce de la carretera del -- sur y la del oeste, le dan ciertas peculiaridades de -- agrupamiento que sólo se han visto en Haría y en Teguisse.

En 1.897 Puerta Caseco que habla de ello dice: " está sobre la carretera de Arrecife a 22 kms., situación -- pintoresca cerca de los límites de la Montaña de Fuego con 1.353 almas.

Y el A.B.C. de las islas Canarias de 1.913 dice: ---- "que es lugar con Ayuntamiento de 1.374 habitantes a -- 22kms. de Arrecife". Sus principales caseríos son: Breñas y Nagas. A partir de 1.940 comienza su decadencia -- como le ocurre a Haría y se va desoblando paulatinamente sobre todo en la década de los 50 con sus enormes sequías.

3.3.8. Femés-

El caso de Femés que equipotencialmente podía ser ---- igual que el de Haría, reviste, sin embargo, unas características muy diferentes. Fue en época prehistórica - uno de los asentamientos típicos del Valle, no demasiado fértil pero con una pluviometría lo suficientemente abundante como para vivir un pequeño grupo de gentes, y lo suficientemente protegidos de cualquier invasor.- Con el comienzo de la Conquista, y la creación del --- Rubicón, toma importancia en función de éste y esta -- importancia se mantiene bastante tiempo aún con la desaparición de Rubicón, pues aunque Viera en 1.773 lo señala como lugar de cabeza de Distrito Municipal ---- (partido Judicial de Arrecife) situado en un valle que forma la cadena de montañas del Rubicón. Sus límites - están confinados por N. y E. con Yaiza y S. y O. con - el mar.

Según el censo de 1.860 tiene 418 habitantes.

En 1.897 Puerta Caseco: a 5 Kms. de Yaiza, repite descripción geográfica y dice tener 307 habitantes, habla de la catedral de San Marcial de Rubicón. En 1.913 el A.B.C. de las islas Canarias dice que es lugar con --- Ayuntamiento con 459 habitantes, a 28 kms. de Arrecife. Excelente agricultura y produce buenos cereales. Existe iglesia parroquial en 1.818.

La creación del Municipio de Femés, está justificada por el hecho de que las comunicaciones con la parte sur

[del macizo de los Ajaches que daba más alcance de Fe--
més con una importancia histórica igual a Yaiza, en --
aquellos momentos. Pero vistas la poca importancia y -
el poco progreso de éstos, pasa a la Jurisdicción de -
Yaiza en 1.953

Hoy día prácticamente es un núcleo sin importancia y -
que incluso se va despoblando afectado por la sequía-
y bajas de la agricultura.

3.3.9. -Rubicón-

Es a ciencia cierta la primera capital de la isla y --
donde estuvo el Señorío de Canarias en el período de -
1.402 a 1.432. Fue fundada por Gadifer de la Salle y -
Juan de Bethencourt a poco de desembarcar en Julio de
1.402. Tenía castillo y puerto de mar según los textos
de "Le Canarien". Posteriormente comenzó a perder impor
tancia en tiempos de Maciot de Bethencourt que trasla-
da la capital a Teguiise, si bien conservó el Obispado
en Canarias hasta 1.485 en que se trasladó a Gran Ca-
naria.

Pocas noticias más hay al respecto, se sabe que había
una iglesia (sede y catedral del Obispado) pero se ---
descónoce la importancia y situación del poblamiento.

En 1.590-92 Torriani cita a Rubicón como lugar donde hay
unos pozos de agua. Habían desaparecido ya los restos-
del castillo y por supuesto de la población, y los

[historiadores posteriores señalan los hechos históri--]
cos pero añaden la inexistencia de restos.

Modernamente ha desaparecido hasta el nombre de Rubi--
cón, sustituyéndose por el nombre indígena traducido,-
de la región donde estuvo emplazado "Las Coloradas".

4.1. SECTOR PRIMARIO

4.1.1. Subsector agrario

4.1.1.1. Antecedentes histó-
ricos

4.1.1.2. Situación actual.
Principales caracte-
rísticas agrícolas,
ganaderas y forestales

4.1.1.3. Características y pro-
blemática de la empre-
sa agraria

4.1.2. Subsector pesquero

4. ACTIVIDADES ECONOMICAS

4.1. EL SECTOR PRIMARIO

4.1.1. Subsector Agrario

4.1.1.1. Antecedentes históricos

La economía insular canaria ha sido desde los tiempos más antiguos eminentemente agrícola. Podemos señalar los siguientes periodos históricos de la agricultura:

1) Etapa Prehistórica (hasta el s.XV): la relación con el exterior es casi nula, a no ser por las recadas de barcos europeos en busca de orchilla (liquen de la zona costera) y esclavos.

2) Etapa azucarera: la caña de azúcar, cubre amplias zonas costeras de Gran Canaria y de Tenerife, zonas que , barranco arriba, llegaron a penetrar en el interior de las islas. Se atribuye a Pedro de Vera, Gobernador de Gran Canaria (en las postrimerías del s.XV) la introducción de este cultivo. También comienza a ser importante la producción vinícola.

3) Etapa vinícola: También de monocultivo, los vinos canarios disfrutaban de acogida y se cotizan en los mercados americanos e ingleses. Hasta el último tercio del s.XVII la economía insular se apoyaba en su producción.

4) "Interregno depresivo" El irreductible celo de la Casa de Contratación y dificultades del momento político de la metrópolis hacen perder los habituales mercados. La economía no se recupera hasta el "reglamento para la liberalización del comercio" (1.788), fruto de los economistas de Carlos II y de los reformistas del momento.

5) Etapa liberal: Cubre la primera mitad del s.XIX y hereda las reformas del período anterior. El libre cambio de Inglaterra y Francia se introducen en la Península y en Canarias. El cultivo de la cochinilla es propio de esta época, desarrollándose ya un grupo social canario, futura burguesía insular.

6) Puertos Francos: Son establecidos según la ley de 1.852. A partir de esta fecha comienza la etapa contemporánea del Archipiélago.

Se acelera el crecimiento demográfico y la actividad comercial. Y más tarde se impone el monocultivo del plátano y del tomate.

7) Etapa última: Después de los años críticos de la guerra civil, surge a partir del sesenta una época de desarrollo en que destaca el "boom" turístico. Se inicia y desarrolla el cultivo de flores y otros cultivos de invernadero.

4.1.1.2. Situación actual: Principales características agrícolas, ganaderas y forestales

En la provincia de Las Palmas, con una superficie geográfica de 409.906 has., cada una de sus tres islas mayores componen una comarca a efectos agrarios. Gran Canaria y Fuerteventura pueden ser consideradas como de extensión media, la primera con una superficie de 153.109 hectáreas, lo que supone 37,35 % de la superficie total y la segunda con extensión de 166.337 has. lo que representa el 40,57 del total de la provincia isleña. Mientras que Lanzarote se la incluye dentro de la categoría, según terminología utilizada por el Ministerio de Agricultura, de comarca poco extensa, al contar con superficie de 90.460 has., lo que en valores relativos resulta el 22,07 % del total provincial.

En el cuadro nº 1, se exponen detalladamente, a nivel municipal, el número de explotaciones agrarias así como la superficie agraria labrada y no labrada.

Resalta sin duda el minifundismo existente en los municipios de San Bartolomé, Tías y Haría y que lejos de haberse reducido, parece haber aumentado sensiblemente durante la última década estudiada, lo que sugiere el estudio de una política de concentración parcelaria en aquellas zonas.

Por otra parte, dos únicos municipios, el de Teguiise y Yaiza cuentan con más del 50 % de la superficie geográfica de la zona objeto investigación, mientras que Tinajo y Haría disponen de alrededor del 29 %. Es de destacar la escasa superficie geográfica de Arrecife

con solamente el 2,66 % de la superficie de la isla, siendo el municipio con menos espacio físico de los que forman la Comarca. Sin duda, la vocación de sus habitantes está dirigida a otras actividades económicas, como los subsectores de pesca, turístico y otros servicios, ya que solamente labra menos del 5 % de la superficie censada y el 95 % es tierra no labrada, lo que parece sugerir la dedicación de más espacio a fines agrarios, siempre que se puedan salvar las limitaciones tradicionales de las islas como la carencia de agua por la escasa pluviometría de la zona, etc...

Sin duda en la isla se diferencian claramente, desde el punto de vista agrario, dos zonas, la ya definida de Arrecife, y la eminentemente agraria, compuesta por los restantes municipios de la isla, aunque con más preponderancia en los de Teguiise, Tinajo y Haría, Tías y algo menos en Yaiza y S. Bartolomé.

A nivel de la isla de Lanzarote el 21,64 % es superficie labrada, mientras que el 78,29 % está sin labrar, mientras que dichos valores para la isla de Gran Canaria son de 35,71 y 64,29 respectivamente, y para Fuerteventura estos indicadores son 3,89 y 96,11 %.

Del análisis anterior se pueden establecer las siguientes conclusiones previas sobre la superficie censada de la isla:

- 1-. Elevado grado de minifundismo
- 2-. Escasa superficie de tierra labrada en compara--

ción con la superficie total.

3-. El subsector agrícola goza de cierta entidad en Gran Canaria y Lanzarote, siendo muy bajo en Fuerteventura.

Mun.	Nº exp.agr.		Sup.agr. ha	Cuadro Nº 1 Sup. censada		
	1962	72		tot.	labr.	nºlab.
Arrecife	401	240	2.395	1721	95	1626
Harfa	788	1432	10.741	8524	2104	6420
S. Bart.	639	1940	4.007	4322	1274	3048
Teguise	1144	1177	26.221	19839	3787	16052
Tías	516	1946	6.398	4679	1839	2804
Tinajo	511	912	13.530	12130	2324	9806
Yaiza	399	808	27.098	20236	1290	18946
TOTAL (Lanzarote)	4398	6655	90.460	71451	12713	58.738
TOTAL (Las Palmas)	43401	31820	409.906	325086	48234	276.852

DISTRIBUCION POR ISLAS:

G.Can.	36127	22082	153.109	114332	30306	84026
Fuerte-ventura	2876	3083	166.337	139303	5215	134088
Lanzarote	4398	6655	90.460	71451	12713	58738

Al objeto de avanzar en el análisis de las características de este sector se han elaborado los cuadros nº 2 y 3 de los que se pueden deducir las siguientes conclusiones:

a) En las tres zonas la superficie agraria útil sobre la total es muy baja, como ya quedó puesto de manifiesto anteriormente, mediante los correspondientes valores absolutos y relativos.

b) En las tres comarcas predomina fundamentalmente el subsector agrícola, ocupando los cultivos herbáceos, dentro del secano, mayor superficie que los leñosos. El grado de intensidad de cultivo de ellas es bajo en general.

c) Los indicadores sobre tierras de cultivo de regadío, tipifican a Gran Canaria, como comarca de regadío-secano y Lanzarote de secano.

d) Por lo que al regadío se refiere, en Gran Canaria, destacan la platanera, el tomate y la patata extratemprana y en Fuerteventura, el tomate y la alfalfa.

Mientras que como cultivos representativos se pueden citar en Fuerteventura, el higo, la cebada y los garbanzos, y en Lanzarote la vid, el boniato y la cebolla.

Cuadro nº 2

AÑO 1.978

	Provincia de Las Palmas	I Gran Canaria	II Fuerte- ventura	III Lanzarote
<u>Datos Generales</u>				
Superficie (Ha.)				
Total.....	409.906	153.109	166.337	90.460
Agraria útil.....	92.635	64.800	11.226	16.609
Tierras de cultivo.....	72.619	45.190	10.981	16.448
- En regadío (con cultivo y no ocupada).....	22.039	20.417	1.622	0
Barbecho y no ocupadas.....	52.861	32.658	10.362	9.841
Tierras de cultivo de secano				
- Herbáceos.....	6.613	1.739	107	4.757
- Leñosos.....	2.761	921	0	1.840
Tierras de cultivo de regadío				
- Herbáceos.....	6.669	6.159	510	0
- Leñosos.....	30.715	3.713	2	0
Prados y pastizales.....	3.058	3.058	0	0
Terreno forestal.....	16.958	16.552	245	161
Censo ganadero (no de cabezas de todas las edades)				
Bovino.....	16.635	19.011	506	118
Ovino.....	14.629	11.835	2.618	176
Caprino.....	90.162	56.506	25.115	8.541
Porcino.....	17.846	15.408	1.541	897
Gallinas (mayores de 6 meses).....	750.018	692.456	37.970	19.592
Unidades Ganaderas (sólo de ru- miantes adultos).....	17.927	14.479	2.668	780
Mecanización (unidades)				
- Motores agrícolas.....	2.542	2.243	185	113
- Tractores de ruedas.....	390	330	37	23
- Ordeñadoras mecánicas.....	44	42	2	0
- Motosierras.....	10	10	0	0
Superficie regada por aspersión (Ha.)	780	731	47	2
Explotaciones agrarias (nº).....	31.820	22.082	3.083	6.655
Parcelas (nº).....	97.038	53.902	11.931	31.205
Población de hecho (habit.).....	579.710	519.606	18.192	41.912

Fuente: Ministerio de Agricultura. Secretaría General Técnica. 1978

Resumen de las Características Agrarias (año 1.978)

Provincia de <u>Las Palmas</u>			
Comarca	I Gran Canaria	II Fuerteventura	III Lanzarote
Extensión	Media	Media	Baja
Proporción de la superficie agraria total	Muy baja	Muy baja	Muy baja
Predominio sub-sectorial	Agrícola	Agrícola	Agrícola
Predominio secano-regadío en las tierras de cultivo	Regadío	Regadío-Secano	Secano
Predominio herbáceo-leñoso en el secano	-----	Herbáceos	Herbáceos
Intensidad de secano herbáceo	-----	Baja	Baja
Cultivos predominantes en secano	-----	Trigo Cebada Garbanzos	Vid Batata Cebolla
Cultivos predominantes en regadío	Platanera Tomate P. Extratemprana	Tomate Alfalfa	-----
Unidades ganaderas rumiantes sobre superficie agraria útil	-----	-----	-----
Orientación ganadera rumiantes	-----	-----	-----
Orientación Forestal	-----	-----	-----
Cultivos Especiales	Frutos tropicales Sterlizia. Aunturio. Rosas. Esquejes.	Cochinilla	Cochinilla Nopal

Fuente: Ministerio de Agricultura. Secretaria Genral Tecnica 1.978.

Actividades Productivas Ganaderas

La producción ganadera está íntimamente ligada al desarrollo del subsector agrícola, así como a la producción forrajera que, como se sabe, es un condicionante básico para el desarrollo ganadero frenados por las fuertes dificultades inherentes a la región canaria.

Esquemáticamente se puede interpretar la situación -- canaria de la siguiente forma:

- Estancamiento de la producción ganadera, como consecuencia de las limitadas disponibilidades forrajeras en el Archipiélago Canario.
- Fuerte incremento de la demanda de productos cárnicos, como consecuencia del aumento de población, del turismo y del incremento de la renta per cápita, principalmente.
- Este fuerte incremento de la demanda se satisface con carnes de importación con lo cual la dependencia de Canarias con respecto al exterior mantiene una tendencia creciente.
- Imposibilidad de expansionar convenientemente los cultivos para alimentación animal, debido a la desfavorable rentabilidad de éstos con relación a los cultivos intensivos hortícolas que es la vocación manifiesta de las tierras de regadío del Archipiélago Canario.

- Incremento del déficit de fertilizantes orgánicos, --] como consecuencia de la expansión de cultivos hortícolas intensivos, que requieren fuertes dosis de éstos - fertilizantes orgánicos (de 40 a 60.000 kgs. por Hectárea y año).

Así pues , el problema se centra en la necesidad de desarrollar la producción forrajera sin que sea esta posible extensión a expensas de los cultivos hortícolas intensivos por claros motivos de rentabilidad. Ello imposibilita el ligar la expansión de una masa pecuaria de cierta importancia a la explotación agrícola.

Por consiguiente, ante la dificultad de realizar un -- verdadero programa de desarrollo forrajero y ganadero, las acciones en beneficio del desarrollo del sector -- deben ir encaminadas a aprovechar todos los recursos y posibilidades naturales de las Islas así como las oportunidades de importación de productos alimenticios para el ganado a precios económicos, de forma que la producción de carne insular llegue a cubrir en lo posible el consumo.

Para ello, es recomendable actuar en las siguientes -- direcciones:

1) Desarrollo de la producción ganadera extensiva: Esta masa pecuaria debe mantenerse a expensas de los pastos naturales, principalmente de los de altura. Conseguir el desarrollo de ésta ganadería extensiva implica al -- mismo tiempo, la mejora de los pastos naturales, así --

como, la selección y mejora genética de las especies autóctonas del ganado cabrío, vacuno y lanar, realizadas en función del habitat concreto que haya de ocupar cada una de las especies.

El centro de atención debe estar en el ganado vacuno, caprino y porcino, ya que el lanar no puede ocupar un lugar importante en el Archipiélago, como ya se ha repetido anteriormente. Dentro de éstas tres especies, el vacuno y el porcino debe orientarse hacia la producción de carne y el caprino hacia la de leche de una manera decidida, lo que supone la creación de centros de recogida y tratamiento de la leche.

Para atender a la conveniente alimentación de esta ganadería extensiva, además de mejorar los pastos naturales y de expansionarlos todo lo posible, se deben dedicar tierras laborables de secano al cultivo de forrajeras y a pastizales, aunque solo sea con carácter estacional, aprovechando los meses más lluviosos y las zonas más húmedas.

2) Producción ganadera intensiva: Es ingenuo pretender que la mejora y ampliación de pastizales y cultivos forrajeros pueda impulsar suficientemente la ganadería canaria, dados los condicionantes básicos poco favorables para la expansión de los cultivos de alimentación animal. Las acciones sugeridas anteriormente, tienen un interés zonal más o menos amplio y con indudables posibilidades, pero que difícilmente llegarán a cubrir un porcentaje significativo de las necesidades cárnicas del consumo canario.

Así pues, para cubrir al menos en la medida de lo posible, la demanda de estos productos, es necesario atender especialmente las explotaciones intensivas y -- concretamente las de vacuno lechero, porcina y aves.

Estas explotaciones tienden a localizarse en todos los países en las proximidades de los centros urbanos. En el caso de los pollos de engorde de las zonas turísticas más densas, ejercen una gran atracción.

Por consiguiente, este desarrollo de la producción cárnica intensiva no va ligado en general a la explotación agraria.

El problema fundamental a resolver en este tipo de explotaciones intensivas es el suministro de piensos. En Canarias se dispone en abundancia de harinas de pescado que puede ser la base de la ración alimenticia en ese tipo de explotación. Por otra parte, puede resultar económico en Canarias la importación de cereales y otros productos, así como adimentos y correctivos para las raciones alimenticias debido a las ventajas del puerto franco. Como consecuencia de estas circunstancias puede desarrollarse fácilmente la producción porcina y avícola (carne y huevos). Especialmente el "broiler" tiene grandes perspectivas de desarrollo en el archipiélago canario y puede ser una producción cárnica muy interesante para satisfacer la demanda hotelera.

Mucho más difícil se presenta el desarrollo del vacuno lechero, que deberá basarse en estirpes importadas. La dificultad principal estriba en el suministro de los forrajes que forman la mayor parte de la ración alimenticia, y que, como se ha expresado repetidas veces, son de posibilidades limitadas para la obtención en las islas.

Análogas dificultades que se presentan al sugerir la introducción de nuevas especies o variedades forestales se presentan para aconsejar la introducción de nuevas razas, estirpes, etc... de las distintas especies ganaderas.

Así pues, con las debidas reservas, aparece aconsejable recomendar con destino a las explotaciones de bovino lechero, estirpes holandesas,. En las zonas de montaña se podría aclimatar la "Parda alpina". - Para ciertos casos concretos de explotación intensiva de carne cabría la posibilidad de introducir las famosas razas americanas, continuando naturalmente la mejora genética de las razas autóctonas y la adaptación de la raza frisona, bastante extendida ya por las islas.

Para el ganado porcino, así como para las aves de puesta y carne, no parece haber dificultades de aclimatación. Por tanto, se pueden explotar la mayoría de las razas modernas de elevado rendimiento o índice de transformación.

Actividades Productivas Forestales

Es de gran importancia para Canarias el desarrollar las masas forestales. Por ello, tanto las Corporaciones Locales, especialmente Cabildos y Ayuntamientos, como los propietarios particulares, deben prestar toda la ayuda necesaria a la actividad estatal, para lograr el desarrollo más amplio y armónico posible, tanto de las masas forestales como de los pastizales asociados a dichas producciones forestales, que juegan todos ellos un papel tan importante en la economía agraria canaria.

Luego se debe pretender que los presupuestos oficiales para repoblación y mejora forestal sean más elevados que hasta ahora. Por otra parte, es de gran interés que los Cabildos intensifiquen la compra de tierras marginales de la agricultura para repoblarlas de especies forestales en acción concertada con el Patrimonio Forestal del Estado.

Por otra parte, no parece necesaria la introducción de nuevas especies o variedades forestales en las Islas Canarias, ya que el pino canario y el pino insigne o radiata, se adapta perfectamente a su clima y geografía.

En las regiones costeras más pobres, sin aprovechamiento alguno, agrícola, se debería ensayar el cultivo del Mezquite, que es un árbol típico de regiones áridas muy resistentes a la sequía y de gran interés para el ganado, pues puede producir hasta

20 Tm. de legumbres por ha. Tal cosecha tiene más va-
lor alimenticio que una hectárea de alfalfa con ren-
dimiento de 100.000 Kg. Por lo tanto, puede tener una
gran aplicación para alimentación de ganado.

4.1.1.3. Características y problemática de la empresa
agraria (Parcelación, régimen de tenencia,--
dimensión de las explotaciones, tipo de empre
sarios)

Como aplicación y complemento del análisis realizado en
punto 4.1.1.2. se ha elaborado el cuadro nº 4 que reco
ge a nivel municipal, por islas y provincias el grado
de parcelación que existe.

Parcelación

Cuadro Nº 4

Municipios	Total	NO de parcelas, según tamaño			
		de 5 ha y más	de 1 Ha y menos de 5.	de 0,5 y menos de 1.	y menos de 0,5
Arrecife	619	14	82	166	357
Haría	6.673	127	1.114	1.556	3.876
S. Bartolomé	3.749	48	416	799	2.486
Teguise	5.650	345	1.515	1.738	2.052
Tías	4.876	65	716	1.361	2.734
Tinajo	6.600	102	675	1.158	4.665
Yaiza	3.038	332	1.000	848	858
Total Lanzarote	31.205	1.033	5.518	7.626	17.028
Total Las palmas.	97.038	6.239	18.270	19.048	53.445

Distribución por Islas

Isla de G. Canaria	53.902	2.568	8.045	9.457	33.832
Isla de Fuerteventura	11.931	2.638	4.707	2.701	2.585
Isla de Lanzarote	31.205	1.033	5.518	7.626	17.028

Del mismo se deduce que dentro de la isla de Lanzare, el 54,57% de las parcelas existentes tienen menos de 0,5 Ha. mientras que el 24,44% el tamaño de las parcelas se situaba entre 0,5 y menos de 1 Ha. Solamente el 3,31 % de las parcelas existentes superaban a las 5 Ha.

Es preciso, aunque sea obvio, que las especiales características de las islas canarias, así como su típica climatología, en general el clima es árido, las lluvias son escasas, pluviosidad 250 mm. y muchos años no llega ni a la mitad. Los materiales del suelo son muy porosos y apenas hay escorrentía. Pocas veces llega el agua al mar por algunos barrancos. Por la poca altura, Lanzarote queda por debajo de la zona de influencia del aire húmedo y cálido del alisio, lo que origina un problema de la carencia de agua. En las provincias insulares, y especialmente en Lanzarote, la elevada evapotranspiración hace que el provechamiento de agua sea muy escaso, etc... Son factores que han exigido la búsqueda de nuevas fórmulas para el desarrollo agrícola, de forma que el campesino isleño pueda luchar, contra los tres enemigos tradicionales que tiene la agricultura en Lanzarote.

Contra la sequía: Los enarenados. Se cubren los terrenos con una capa de arena o "picón" de poco espesor, esta protege la tierra contra la insolación y mantiene la humedad. Al realizar las tareas del campo es necesario tener cuidado de no mezclar la arena con la tierra. Aún así es necesario cambiar, al cabo de unos

10 años, la capa de arena por otra nueva.]

Los enarenados alcanzan gran desarrollo en Lanzarote. Las tierras rojizas y pardas se fueron cubriendo de "negro-lipilli" dando así extrañas características al paisaje.

Contra el malpaís: Cultivo en agujeros. Es necesario aprovechar el antiguo suelo cubierto de malpaís. Para ello, el campesino perfora esta capa hasta alcanzar-- la tierra. Estos hoyos conservan la humedad y protegen las plantas del viento. La vid es de los cultivos -- que más se dan en éstos terrenos.

Lanzarote tiene unos 20.000 Hl. de vino al año, de -- gran calidad y graduación. Son famosos los de malvasía

Contra el viento: Hoyos y cortavientos. Se levantan - muros cortavientos para cada planta, que en forma de semicírculo o cuadrado dan a los terrenos un bello - paisaje de dibujos

Entre los productos agrícolas sobresalen, además de la vid, la cebolla, tomates, hogos y maíz. Pero generalmen te condicionados por la falta de agua.

En poquísimos lugares se sigue el cultivo de la cochi nilla. En la zona Jable se obtienen batatas o boniatos de dulzor exquisito, melones, y sobre todo, sandías, de merecida fama en las islas.

Todas estas características nos han parecido necesarias exponerlas para valorar, en su justa medida, el grado de parcelación que, sería gravísimo en cualquier comarca de la península, pero que, es necesario tener en cuenta en el contexto del análisis.

A nivel provincial, el 55,09 de las parcelas tienen un tamaño inferior a 0,5 Ha. mientras que para la Isla de Gran Canaria, el porcentaje se eleva al 62,77% el menor indicador es el de la Isla de Fuerteventura con sólo el 11,93 %.

En el extremo superior del intervalo, o sea para las parcelas de tamaño mayor de 5 Has. los resultados son los siguientes:

Isla de Gran Canaria	4,76 %
Isla de Fuerteventura	22,30 %
Isla de Lanzarote	3,31 %
Las Palmas	6,43 %

En cuanto a los regímenes de tenencia de la tierra, - predomina, en la Isla de Lanzarote, el régimen de propiedad, ya que éste sistema de tenencia abarca al 96,60% de la superficie total, mientras que el régimen de aparcería solo supone el 3,06 % y el arrendamiento el 0,30 %.

Por lo que respecta al régimen de tenencia existente en los municipios de la zona sobresale el de Arrecife y Haría donde casi el 100 % de sus tierras son explota

das en régimen de propiedad. El sistema de aparcería es utilizado en algunos términos municipales, pero en aquellos municipios, como San Bartolomé, Tinajo y Yai-za, que presentan valores absolutos más altos, su importancia relativa no llega al 10% los dos primeros, y al 30 % en el tercero. En algunos municipios como el de Haría y Arrecife este régimen de tenencia no es utilizado.

Superficie censada según el régimen de tenencia

Municipios	Superficie Total Ha.	Propiedad Ha.	Arrendamien- to Ha.	Aparcería Ha.	Otras Ha.
Arrecife	1.722	1.702	4	16	-
Haría	8.525	8.478	47	-	-
S. Bartolomé	4.322	3.936	59	327	-
Teguise	19.839	19.492	83	246	-
Tías	4.679	4.471	12	170	26
Tinajo	12.130	11.195	6	929	-
Yaiza	20.235	19.751	2	482	-
Total Lanzarote	71.452	69.025	213	2.188	26
Total Canarias	325.086	292.287	10.594	11.563	10.642

Distribución por islas

Isla de Gran Canaria	114.331	100.338	7.827	2.118	4.048
Isla de Fuerteventura	139.303	122.924	2.554	7.257	6.568
Isla de Lanzarote	71.452	69.025	213	2.188	26

Siguiendo el análisis mediante los datos expuestos en el cuadro nº 5, se observa que las anteriores consideraciones pueden ser inferidas a nivel de islas con las siguientes precisiones.

a) En La Palmas el régimen de propiedad alcanza el 89,85%, siendo para la isla de Gran Canaria, el 90,35%, en Fuerteventura el 88,43 y en la Isla de Lanzarote el 96,60%.

b) El arrendamiento es un régimen de tendencia muy poco utilizado en Lanzarote ya que sólo llega al 0,30 presentando los siguientes porcentajes por islas: el 6,87 Gran Canaria, el 1,84 Fuerteventura y el 3,25 la provincia de Las Palmas.

c) La aparcería sólo es utilizada en el 3,56 en Las Palmas, según la siguiente distribución: el 1,87 en la isla de Gran Canaria, el 5,22 en Fuerteventura y el 3,06 en Lanzarote.

En los cuadros nº 6 y 6 bis, se recoge información del número de explotaciones según la dimensión de las mismas con lo que se completan los datos sobre grado de parcelación en la zona y otras características del tipo de explotación agrarias.

Del análisis del cuadro nº 7 sobre número de empresas clasificados por su condición jurídica, edad y ocupación principal de las que son personas físicas se deducen las siguientes características del tipo de empresario agrario lanzaroteño:

El 24,92% tienen más de 65 años y el 36,73 cuenta con edades entre 55 y 64 años, el 36,73% están entre 35 y 54 años de edad y únicamente el 5,72 tienen una edad inferior a los 34 años.

En cuanto a la provincia de Las Palmas el 34,11 de los empresarios cuentan con una edad mayor a los 65 años, el 27,59 tienen una edad comprendida entre los 55 y 64 años y el 36,73% entre 35 y 54, mientras que solamente el 4,14 tienen edad menor de 34 años. Desde el punto de vista comparativo la situación provincial es mucho más desfavorable que la de la Isla de Lanzarote.

Avanzando en el proceso analítico, y de disección de la distribución del empresario agrario por islas y su independencia en los resultados de la provincia observamos que en la Isla de Gran Canaria, el 34,50 tienen -- más de 65 años y sólo en 3,69 % cuentan con menos de -- 34 años, agravado con la componente de que el 62,49 tiene como a la actividad agraria como complementaria de otra actividad profesional. Para esos mismos epígrafes para Fuerteventura los valores relativos son:

el 33,80 tienen más de 65 años.

el 4,71 tiene menos de 34 años.

el 63,89% complementa la actividad principal con el -- cultivo de sus tierras.

Explotaciones Agrarias clasificadas según la superficie total
de sus tierras

<u>Municipios</u>	<u>Total</u>	<u>Sin tierras</u>	<u>De 0,1 0,4 Ha</u>	<u>De 0,5 0,9 Ha</u>	<u>De 1 al 9</u>	<u>De 2 2,9H</u>	<u>De 3 3,9H</u>	<u>De 4 4,9H</u>	<u>De 5 5,9H</u>	<u>De 10 99Ha.</u>
Arrecife	240	1	40	52	47	15	14	8	45	65
Haría	2.116	2	215	312	282	185	110	81	80	36
S. Bartolomé	1.040	2	282	147	204	108	54	46	143	101
Teguise	1.177	7	77	78	140	125	89	71	50	16
Tías	1.046	2	187	165	197	117	83	60	52	13
Tinajo	912	-	106	152	183	108	90	43	135	68
Yaiza	808	2	67	76	149	83	52	55	31	10
Total Lanzarote	6.647	16	974	1.009	1.202	492		364	919	525
Total Las Palmas	31.820	534	8.903	5.697	5.168	2.954	1.565	1.106	2.493	1.602

Distribución por islas:

Isla de Gran Canaria	22.090	378	7.877	4.405	3.692	1.940	906	548	1.044	545
Isla de Fuerteventura	3.083	140	52	83	274	273	167	194	530	532
Isla de Lanzarote	6.647	16	974	1.009	1.202	741	492	492	919	525

Cuadro NO 6 (bis)

Explotaciones agrarias clasificadas segun la superficie total de sus tierras.

<u>Municipios</u>	De 20 a <u>29,9H</u>	De 30 a <u>39,9H</u>	De 50 a <u>69,9H</u>	de 70 a <u>99,9H</u>	De 100 a <u>149,9H</u>	De 150 a <u>199,9H</u>	De 200 a <u>299,9H</u>	De 300 a <u>499,9H</u>	De 500 a <u>999,9H</u>	De 100/2500 a más <u>2.499,9</u>
Arrecife	3	4	2	-	-	-	1	1	-	-
Haria	12	8	4	4	-	-	1	-	-	1
S. Bartol.	48	30	19	13	15	2	3	2	2	1
Teguise	65	44	21	19	8	4	1	1	3	1
Tías	14	13	4	-	-	-	-	1	-	-
Tinajo	16	10	6	1	2	1	-	-	-	1
Yaiza	36	25	11	8	6	7	5	-	-	1
Total Lanzar.	162	111	52	38	8	12	8	5	3	4
" Las Palmas	572	509	223	145	119	63	66	39	26	14

Distribución por Islas:

Isla Gran Canaria	157	156	64	40	46	17	31	21	12	2
Isla Fuerteventura	253	242	107	67	65	34	27	13	11	8
Isla De Lanzarote	162	111	52	38	8	12	8	5	3	4

Numero de empresarios clasificados por su condición jurídica, edad, y ocupación principal de las que son personas físicas.

Municipios	Total	Personas Físicas						
		Por grupos de edad				Ocupación principal		Otras condiciones jurídicas.
		hasta de 34 años	35 a 54 años	55 a 64 años	65 y más años	agraria	no agraria	
Arrecife	190	4	66	51	69	76	114	50
Haría	971	33	324	195	419	241	730	461
S. Bartolomé	629	32	251	161	185	298	331	411
Teguise	955	58	313	279	305	604	351	222
Tías	748	38	261	208	241	369	379	298
Tinajo	749	69	338	159	183	454	295	163
Yaiza	457	35	173	118	131	198	259	351
Total Lanzarote	4.699	269	1.726	1.776	1.171	1.533	2.459	1.956
Total Las Palmas	26.370	1.092	9.007	7.277	8.994	10.336	16.034	5.450

Distribución por Islas:								
Gan. Canaria	19.378	715	6.407	5.570	6.686	7.268	12.110	2.704
Fuerteventura	2.293	108	874	536	775	828	1.465	790
Lanzarote	4.699	269	1.726	1.171	1.533	2.240	2.459	1.956

Conclusiones

1. El empresariado agrario de Lanzarote presenta un alto grado de envejecimiento ya que más del 62% cuentan con una edad mayor a los 55 años, mucho más agravado por el hecho de que el 24,92% tiene edad mayor a los 65 años, lo que incide favorablemente en la productividad de las explotaciones

2. La situación anterior se ve fuertemente afectada por el empresario agrario de la zona objeto de estudio, en más del 52,33% tiene como ocupación principalmente otra actividad que es complementada por la dedicación al -- cultivo de la tierra.

3. A pesar de que las cifras anteriores son poco alentadoras, el análisis de la situación a nivel provincial y de las demás islas presenta una situación más preocupante en cuanto a los indicadores elaborados, ya que el empresariado agrario muestra mayor grado de envejecimiento y la actividad agraria se realiza como segunda ocupación, en más altos porcentajes.

4.1.2. Subsector pesquero

Antes de indicar las actuaciones que se consideran necesarias para impulsar el desarrollo de la pesca, es preciso recordar las principales características de esta actividad, de las que en definitiva se derivan las ventajas que deben ser aprovechadas y las limitaciones que habrán de subsanarse. A continuación se exponen,

[por tanto, las notas distintivas que caracterizan los] aspectos básicos de la actividad pesquera de las Islas Canrias como son los lugares de pesca, la flota y los mercados, así como, otros elementos dignos de resaltar, que serán completados con el desarrollo del epígrafe de dedicado a la actividad propiamente industrial de este - subsector.

La actividad pesquera canaria, se realiza en tres zonas claramente diferenciadas;

a) La plataforma insular total, hasta unos 500 m. de profundidad es de 7.000 km^2 con pendientes violentas - en algunos lugares. Suelen abundar especies muy diversas y de gran valor alimenticio, pero en muy pocas cantidades. En las islas orientales predominan las especies de fondo, muy parecidas a las del banco sahariano. En las islas occidentales, o más atlánticas, predominan las especies pelágicas o de superficie.

Los moluscos y crustáceos son muy escasos en los primeros 100 m. de profundidad, pero abundantísimos a mayores profundidades.

En esta plataforma insular opera el mayor número de buques de la flota, en su inmensa mayoría pequeñas unidades de remo y motor no superiores a 3 toneladas de registro bruto. Generalmente las tripulan sus dueños - con dos o tres pescadores más cada una. Algunas factorías pesqueras poseen hasta diez unidades de este tipo y algunas, un número mayor. Suelen ir aparejadas con

Artes de cerco, aparejos de anzuelo y nasas, ya que las características de plataforma insular posibilitan las pescas de arrastre. Su aportación total de la pesca desembarcada en el Archipiélago es bastante modesta, ya que no supera el 15 por 100 en pesca de fondo.

En las islas occidentales (Tenerife, Palma Gomera y Hierro) toda la pesca pelágica o de superficie, se verifica con éstas embarcaciones y en la zona litoral, llegando a un 75% de la pesca total de la provincia.

b) El banco sahariano, desde Cabo Juby a Cabo Blanco, y hasta una profundidad de 500 m, posee una superficie de 73.775 Km², siendo muy rico en peces, moluscos y crustáceos. De él, procede el mayor volumen de la pesca capturada por la flota canaria. Casi toda la pesca se produce con artes de arrastre.

c) Los caladeros de Africa del Sur y Atlántico Central, cuya explotación ha sido recientemente iniciada por los pesqueros canarios. A él, acuden las más grandes y modernas unidades de la flota canaria, que disponene de instalaciones congeladoras. Al igual, que ocurre con el banco sahariano en éste desarrollan su actividad las flotas congeladoras de la Península y de otros países.

Debe resaltarse, la localización geográfica de las islas, situadas en medio del camino de los grandes movimientos migratorios de los túnidos y otras especies de superficie, a cuya captura acuden, sin embargo, otras flotas españolas, desde el litoral cantábrico, y de

otras naciones europeas y asiáticas.

En cuanto a la flota pesquera pueden distinguirse tres grandes tipos:

a) La flota de vela y remos, dedicada casi en su totalidad a la pesca de litoral y que, normalmente, actúa en régimen de explotación artesana. No obstante, un número no exactamente determinado de sus unidades, generalmente viejas, realizan su actividad en zonas marítimas más alejadas e incluso en el banco sahariano.

b) La flota artesana de propulsión mecánica integrada por motores de madera que no sobrepasan las 20 TRB, y que pueden considerarse que están al servicio de pequeños armadores de carácter familiar, que ejercen una actividad marcadamente artesana. Aproximadamente han sido construidas en los veinticinco últimos años por lo que pueden considerarse relativamente modernas. Esta flota tiende a desplazar su centro de gravedad hacia la provincia de Santa Cruz de Tenerife, Gomera y sur de Tenerife.

c) La flota industrial, considerando como tal a la integrada por buques de propulsión mecánica con más de 20 TRB, se reduce a menos de dos centenares de embarcaciones.

Distribución de la flota industrial

<u>Fecha de construcción</u>	<u>% Buques</u>	<u>% T.R.B.</u>
Hasta 1.950	12	9
Desde 1.951 a 1.960	25	11
Desde 1.961 a 1.970	23	36
Desde 1.971 a 1.980	40	44
Flota Industrial	100	100

El elevado porcentaje que presenta el tonelaje de los buques construidos desde 1.961, se debe, fundamentalmente, al arqueo elevado de la moderna flota congeladora canaria construida en ese período.

La flota de gran altura, con base en Las Palmas y Arrecife, está integrada fundamentalmente por unas veinte unidades congeladoras, que operan normalmente en el Atlántico centro y Sur Africano. Esta flota es de reciente construcción y en consecuencia está adecuadamente equipada.

La flota de altura está formada por casi un centenar de unidades con base también en Las Palmas, salvo algunos viejos buques de Tenerife. Las dos terceras partes de la flota puede considerarse moderna, aunque sus unidades no siempre responden a prototipos óptimos. En la otra tercera parte predominan los buques de madera y propulsión a vapor.

[La flota costera con propulsión mecánica está formada por algo más de sesenta embarcaciones con cascos de madera. Es una flota vieja, en la que tan solo 14 embarcaciones han sido incorporadas en los últimos 15 años. Algo más de las tres cuartas partes de sus unidades, que registran casi las cuatro quintas partes del tonelaje de las mismas están matriculadas en Las Palmas.

Los mercados de la pesca capturada por la flota canaria son fundamentalmente tres:

a) El propio mercado insular, para el consumo en fresco o en la industria derivada. El primer destino es de poca importancia no llega a alcanzar el 15% del total,-- aunque en los últimos años se ha incrementado este porcentaje.

La industria absorbe el volumen más importante de la pesca desembarcada, aunque ésta no siempre procede de la flota canaria. En 1.980 la pesca industrializada ascendió al 70% de la desembarcada en fresco. Además en los últimos años las compras de pescado fresco por parte de la Industria regional han experimentado un aumento del 23%, mientras que en el ámbito nacional disminuyeron en un 7,5%, aspecto que se debe a la utilización de este tipo de pescado como principal materia prima para la industria reductora canaria. Las Palmas absorben el 90% de la pesca industrializada y Santa Cruz de Tenerife el 10%. Destaca, por el volumen de pesca que transforman las industrias reductoras (67%) y las conserveras (25%) teniendo mucha menor importancia la ---

[industria de salazones y la de congelación en tierra.]

b) El mercado peninsular absorbe también ciertas cantidades de pescado canario. Es el menos importante de los mercados y además perdiendo importancia en los últimos años, aunque siendo interesante para algunas especies muy apreciadas, como la langosta.

c) Para los mercados extranjeros, la flota canaria realiza una importante y creciente actividad exportadora que generalmente adopta dos formas distintas: el desembarco directo en puertos de la costa africana y muy especialmente, el trasbordo a las numerosas flotas internacionales (principalmente japonesa) que operan en los bancos africanos. La forma primera de no excesiva importancia, afecta generalmente a especies de baja calidad y poco importantes, y afecta a especies muy apreciadas como son los moluscos. Es de resaltar que unas 25.000 Tm. de la pesca capturada por la flota congeladora canaria en los caladeros de Africa del Sur es desembarcada en los propios puertos sudafricanos.

También es preciso considerar, aunque no afecta a la producción pesquera de la flota canaria, que las cámaras frigoríficas del Puerto de La LUZ, reciben cantidades crecientes de productos pesqueros en tránsito, procedentes de flotas nacionales y extranjeras que operan en la zona.

Deben destacarse además otros aspectos relacionados con la actividad pesquera y que influyen poderosamente en

[su desarrollo:]

a) Las islas canarias cuentan con dos puertos pesqueros fundamentales: el de Arrecife de Lanzarote, y el de Las Palmas de Gran Canaria. Sin embargo carecen del número adecuado de puertos de refugio.

b) La provincia de Las Palmas, además de contar con una industria congeladora importante, dispone de una red de frío suficiente.

c) La región dispone de un centro importante de investigación pesquera, que demanda una continua mejora de sus medios.

Por otra parte merece destacarse los siguientes factores de mantenimiento de la actividad pesquera:

1. El principal elemento que puede mantener el subsector de la pesca canaria es, sin duda alguna, la privilegiada situación de las islas situadas cerca de zonas marítimas muy importantes, como son:

a) El banco sahariano, es especialmente rico en moluscos, particularmente pulpos, potas y calamares, y en crustáceos tales como la langosta, cangrejos y gambas. También abundan, aunque aparentemente estén en regresión, diversas especies de peces de fondo. Las posibilidades que este banco sigue ofreciendo a la flota canaria son bastante elevadas, aunque su explotación es históricamente antigua, no está suficientemente explo

tado con criterio científico. Sin duda el conflicto sa-
hariano-marroquí, está afectando seriamente a estas zo-
nas de pesca.

b) Los caladeros sur y centro africanos, que ofrecen --
reservas prácticamente inagotables de especies aprecia-
das para el consumo y susceptibles de utilización por
la industria. Se están viendo garantizadas por recien-
tes convenios de pesca como los de Angola, Mauritania,
Guinea, etc...

c) La ruta migratoria periódica de túnidos y otras es-
pecies de superficie, apreciadas también para el consu-
mo en fresco y por la industria conservera.

2. La relativa cercanía de los mercados africanos, cuya
capacidad de compra está aumentando año a año. No obs-
tante esta ventaja aparece más potencial que real.

3. La existencia del Laboratorio Oceanográfico de Cana-
rias que se está plasmando en los descubrimientos de
grandes masas de peces de gran valor entre los 200 y -
1.000 metros de profundidad, en lugares hasta ahora --
inexplorados y cercanos a las costas del Archipiélago
y que durante los últimos años se ha visto complementa-
da por modernos buques oceanográficos.

4. La existencia en las islas, particularmente en las
islas de Las Palmas y Lanzarote, de la industria reduc-
tora más importante de España que permite dar salida, --
merced a su transformación en harina para pienso, acá

tes y harinas para abono, a una amplia variedad de especies características de la plataforma insular y del banco sahariano que son muy poco apreciadas para el -- consumo humano.

Cuenta también Canarias y de hecho Lanzarote, con una industria conservera de bastante volumen que supone--- elemento favorable a tener especialmente en cuenta cara al futuro desarrollo pesquero.

Propuesta de acciones prioritarias.

Generalmente, suele considerarse que es antieconómica-- la explotación de toda la embarcación pesquera, que por término medio, cuenta con veinte años de actividad. -- Por supuesto, este criterio, aceptado en la elaboración del III Plan de Desarrollo es solamente indicativo y - no puede tomarse con una rigidez estricta. Por un lado las modificaciones introducidas en las embarcaciones a lo largo de su vida pueden prolongar su utilización, - por otro, los buques de casco de madera son suscepti-- bles de una depreciación más acelerada que los de casco de acero. Además, el avance tecnológico puede disminuir su período de vida útil al intensificar la absolencia de las embarcaciones y sus equipos. Aunque conscientemente de las limitaciones de tal criterio, se acepta, sin embargo, no solo por ser verdaderamente operativo, sino también porque, a pesar de los defectos señalados, se considera bastante adecuado.

Además se sugieren las siguientes directrices:

a) La flota de vela que opera fuera del litoral debe seguir siendo sustituida por embarcaciones de motor de un tonelaje por unidad algo superior y con características adecuadas a las tareas específicas a que--- hayan de dedicarse en el banco sahariano o en la plata forma insular.

b) La flota artesana debe ser sustituida por embarcaciones de casco metálico de más de 20 TRB por unidad, especialmente equipadas para pescar en diversas modalidades, tanto en Canarias como en la costa de Africa.

c) La flota costera que opera en el litoral insular debe tener las características óptimas para aprovechar los bancos descubiertos por el Laboratorio Oceanográfico de Canarias.

Deben ser embarcaciones de 10 a 20 TRB con maquinilla para elevar trenes de nasas, palangres y redes de cerco, muy ligeras.

d) Debe ser racionalizada la flota congeladora de gran altura que opera en los caladeros de todo el litoral africano. Son necesarios langosteros modernos, así como atuneros de gran porte y autonomía de navegación.

e) La flota de altura debe evolucionar también hacia la construcción de atuneros de unas 150 TRB y de buques adecuadamente equipados para una mejor utilización del banco sahariano.

f) Se recomienda también, insistentemente, la mecanización de las operaciones de pesca, la modernización de las artes y las instalaciones frigoríficas a bordo para la mejor conservación de la pesca capturada.

Conclusiones finales

Como final del análisis del sector agrario realizado a lo largo de este epígrafe, se exponen de modo esquemático, las grandes líneas o directrices de acciones conjuntas que se recomiendan para la promoción junto con las actividades específicas recomendadas anteriormente.

Lanzarote, como tantas otras zonas de la región canaria, padece graves problemas de estructura agraria ya indicados anteriormente, y que se derivan, principalmente, del régimen de propiedad y de explotación de la tierra. Como consecuencia, existen en la actualidad los problemas típicos del latifundio y del minifundio. El problema de latifundio se puede atenuar con seguridad si de ello toman interés los poderes públicos. Los organismos competentes, apoyándose en la legislación sobre fincas manifiestamente mejorables y otras similares, pueden expropiar grandes fincas y repartirlas entre los agricultores después de la realización de las mejoras permanentes oportunas y de la dotación derivada de los servicios necesarios.

Los problemas derivados del minifundio se pueden paliar considerablemente mediante la actuación de las institu

[ciones oficiales que existen en nuestro país apoyadas] por la legislación actual vigente a este respecto. En este sentido trabaja el servicio de Concentración Parcelaria, aunque hay que reconocer que en Lanzarote se hace muy difícil la actuación de este organismo debido, fundamentalmente, al elevado precio de la tierra y de sus producciones, en las zonas de regadío dificultad agravada, además, por el acusado carácter independiente del agricultor lanzaroteño.

Un sistema que puede resultar muy efectivo en cuanto a la mejora de las estructuras y racionalización de la producción, es el cooperativismo o algún otro tipo de asociaciones agrarias. Los favorables efectos de la asociación cooperativa de los agricultores se ha demostrado en numerosas zonas de la península, actuando en muchos casos de verdadero motor del desarrollo agrario de una región.

Otra fuente de problemas de la agricultura lanzaroteña, y en general de Canarias, es de régimen de aguas vigente en las islas. Mientras persista la situación actual (especulación, problemas de distribución etc...) sería inoperante cualquier tipo de medidas encaminadas a la mejora de estructuras. Por tanto, es necesario que una nueva legislación de aguas ponga freno a la especulación y que permita una actuación de los Organismos Públicos y Corporaciones Locales encaminada al aprovechamiento integral de los recursos hidráulicos, ya que, como en el caso de la tierra, sería difícil conseguir la conveniente expropiación y redistribución racional del

[agua, aunque en este caso, por ser el agua un bien --
con un carácter de utilidad pública mucho más acentua-
do que la tierra, puesto que es necesaria para el abas-
tecimiento directo de la población, sería mucho más --
sencillo conseguir la expropiación de la propiedad de
las aguas en beneficio de la comunidad.]

La solución más conveniente sería, tal vez, que Obras
Públicas se hiciese cargo de la explotación integral -
de los recursos hídricos de las islas y su adecuada dig-
tribución.

Otra importante acción, con notable repercusión en la
economía agraria y, en cierto modo, en su estructura,
es la repoblación forestal y la mejora general de las-
superficies forestales. El beneficio que proporcionan
las masas forestales a la agricultura es superior en -
Canarias al normal en cualquier otra región. Por tanto
se debe fomentar la repoblación forestal y atender con-
venientemente los bosques actuales recurriendo a la --
ayuda estatal para estas labores a la vez que las Cor-
poraciones Locales y los propietarios particulares fa-
cilitan al Patrimonio Forestal la cesión de sus tierras
a precios razonables, así como las ayudas que requiera
este último organismo para la ejecución de sus planes
de repoblación y de mejora. En este sentido, los Ca---
bildos insulares deben procurar facilitarle las super-
ficies necesarias mediante venta, cesión o bien, ac---
tuar en régimen de consorcio.

[Para lograr una evolución favorable de la ganadería]

es imprescindible incrementar y mejorar en lo posible los pastizales y praderas de las islas. Para ello, es necesario que los Centros de Investigación y Experimentación del Archipiélago seleccionen y aclimaten las especies más interesantes de pratenses y forrajeras. Los servicios de Extensión Agraria y demás órganos de divulgación deben ser los encargados de recomendar a los agricultores de cada zona las especies previamente seleccionadas e instruirles acerca de su cultivo.

En las zonas de nieblas, principalmente donde las condiciones climáticas son más favorables para los pastos, se pueden mejorar éstos y extender considerablemente, siempre que se despierte el interés de agricultores y ganaderos mediante una sencilla labor de divulgación - encaminada a mostrarles las técnicas de mejora de pastizales más elementales, tales como las concernientes a las escardas y siembras anuales con el fin de lograr el predominio de la especies naturales o de otras introducidas más interesantes para la alimentación animal. Con ello, se puede aumentar, a medio plazo, el peso vivo por Ha.

La agricultura moderna requiere de día en día mayor capital, tanto para las inversiones y mejoras permanentes en maquinaria, aperos, etc... como para la compra de medios auxiliares a la agricultura (semillas, abonos, productos fitosanitarios, etc.) Todos estos gastos aumentan como es lógico, con la intensidad de explotación

[No es necesario extenderse demasiado para demostrar --] que las necesidades de capital de la explotación agraria lanzaroteña son más fuertes que en cualquier otra zona de la península, debido a las características poco favorables de la mayoría de los condicionamientos básicos de la agricultura. Por otra parte, un gran porcentaje de las explotaciones se encuentran fuertemente descapitalizadas, en especial las de pequeñas dimensiones y aquellas otras que se pueden calificar como marginales.

Por tanto, es necesario recurrir a fuentes de financiación fuera de la agricultura, bien sean públicas o privadas.

El sector público ha de cargar con gran parte de la responsabilidad de la financiación de las inversiones necesarias en las explotaciones agrarias y especialmente en las pequeñas y medianas.

De hecho, el crédito oficial tienen gran importancia en la distribución del crédito agrícola en nuestro país y en muchos otros.

Para paliar estas necesidades de capital de las explotaciones agrarias del Archipiélago, no será suficiente el crédito oficial que, justo es reconocer, ha prestado ayuda especial a la región canaria a través de Colonización y del Banco de Crédito Agrícola. Por ello, es necesario acudir a otros canales de forma que su acción conjunta suponga una considerable aportación de

[capital que cubra, en lo posible, las necesidades --] lanzaroteñas. Para ello, se pueden recomendar diver--sas acciones:

- Subvención oficial a los créditos a medio y largo plazo que la banca privada conceda a los agriculto --res.
- Fomento del sistema cooperativo.
- Canalización del ahorro agrícola hacia la agricul--tura. Se deben estudiar medidas para que cese la fuga de capitales de la agricultura hacia otros sectores.
- Actualización del seguro obligatorio de cosechas --subvencionadas. Con la garantía de las pólizas co --rrespondientes, los bancos y demás entidades de cré--dito se mostrarían más propicios para la concesión --de créditos por el plazo de validez de la póliza.

Gran parte de las actividades específicas recomenda--das pueden repercutir favorablemente y de forma si --multánea sobre numerosas actividades productivas, no sólo ya del propio sector agrario, sino, incluso de otros sectores de actividad, en razón de la intensi--ficación de las relaciones intersectoriales que pue--den provocar tales acciones, aspectos que, indudable--mente presentan un extraordinario valor estratégico --para el desarrollo de la zona.

- La peculiar vocación de la agricultura isleña es la obtención de productos hortofrutícolas de primor con destino a la exportación, lo que justifica que hasta el momento presente la demanda intermedia o transac--

ciones interindustriales, solo existentes, con alguna significación, en el caso del tabaco y tomate, no tengan apenas trascendencia. El cultivo de variedad de tomate para industrializar, la reestructuración del sector tabaquero, y el cultivo de algunas de las plantas industriales anteriormente indicadas, intensificarán la demanda intermedia.

- El fomento de la industria transformadora de los productos agrarios, amparada por el Decreto 484/1969 de 27 de marzo, a la par que favorecerá la intensificación de la interdependencia sectorial, algunos de los subproductos pueden suponer tanto una fuente interesante de alimentos para el ganado (tal es el caso de las tortas de residuo de algunas plantas oleaginosas, citadas en el epígrafe anterior) como excelentes abonos (tortas residuales de ricino).

- Una orientación hacia la ganadería exige la intensificación de las inter-relaciones agricultura-ganadería por la necesidad de producir piensos y forrajes para la alimentación de la cabaña regional, lo que a su vez beneficiaría a la agricultura a través de la materia orgánica que le proporciona el ganado, por esta razón se podrían dedicar algunas tierras de secano a forrajeras. La escasa orientación ganadera de la zona influye en el déficit de fertilizantes orgánicos, factor de tanta importancia para el mantenimiento de la fertilidad de la tierra. El fomento de los ganados vacuno y caprino, podrían hacer disminuir la dependencia de las otras islas y del exterior. La escasez de

agua y la existencia de suelos agrícolas sujetos a intensos procesos de erosión requiere un incremento de las superficies forestales, con lo que se intensificarían las interrelaciones entre el subsector forestal y agrícola.

Dentro de la autarquía que caracteriza al sector agrario de la zona, éste presenta una dependencia del exterior de cierta importancia, fundamentalmente en lo que a compras de piensos y fertilizantes se refiere.

Por consiguiente, las mejoras que realicen en los sectores industriales productores de estos "inputs" afectarán favorablemente al sector agrario canario, pues, el crecimiento de estas compras es un síntoma del progreso técnico y de un mayor grado de intensificación de la agricultura.

La cooperación agrícola, que, en sus comienzos, representó en el mundo un intento de los agricultores pequeños y medios a mejorar su posición frente a los grandes, tienen en la actualidad una gran importancia que se acentuará aún más en el futuro.

Las ventajas de la aplicación de las fórmulas cooperativas en la producción o comercialización de productos agrarios son manifiestas, como lo demuestra el hecho de que la F.A.O. con su larga experiencia continúa insistiendo en aconsejar dichas fórmulas especialmente para los países en desarrollo, sin menospreciar su in-

terés en los desarrollos.

Estima la F.A.O. (1) que el funcionamiento de cooperativa hace posible cambios en la producción agrícola y su distribución, puesto que sus miembros pueden tener confianza en organizaciones que ellos mismos controlan sobre una base democrática y, además, porque las cooperativas capacitan a los socios para tener un amplio conocimiento de los factores que afectan a sus propios intereses económicos.

En cuanto a la estructura de la propiedad, es un problema más difícil de vencer. En todos los países y regiones, los empresarios de explotaciones de dimensión media son los que están mejor dispuestos a experimentar cooperativas. Este hecho se da en todos los sectores económicos y responde a la lógica de que los grandes empresarios no creen necesitar asociarse y los demasiados pequeños tienen limitaciones de tipo económico e incluso de tipo cultural al hacerlo. Pero las ventajas que pueden encontrar los pequeños agricultores en la cooperativa son tan insospechadas que resulta necesario luchar contra tales limitaciones.

(1) F.A.O. - Manual de Prácticas Cooperativas para el agro de América Latina.

4.2. SECTOR SECUNDARIO

4.2.1. Actividades artesanales

4.2.2. Actividades industriales

4.2.3. Diagnóstico sobre las posibilidades industriales.
Problemática de su localización

4.2. EL SECTOR SECUNDARIO

4.2.1. Actividades artesanales

En los trabajos artesanos, cada pueblo, tuvo que -- adaptarse a los materiales que disponía, y así los va transformando, dándoles un sello propio.

En las Islas Canarias, la pobreza de estos materia -- les así como las limitaciones de la propia vida, han hecho posible una artesanía cuya característica más típica es la rusticidad, que la da un especial atrac -- tivo. No tenemos más que ver un vaso de cerámica de Chipude (Isla de la Gomera), para darnos cuenta del valor que tiene una pieza trabajada a mano con las técnicas más primitivas.

Del catálogo de zonas de producción artesana, dentro de las modalidades generales, destacamos: los teji -- dos, la cestería, madera, cerámica, hierro... Pre -- tendemos escoger aquellas subvariedades más impor -- tantes, indicando las zonas, las clases de confec -- ciones, así como las variedades y fases del trabajo.

Dentro de los tejidos nos encontramos: los calados, bordados, encajes, rosetas de alfileres, punto de a -- guja, crochet, macramé, seda, traperas, lana y lino, de los que seleccionamos: los calados, bordados, la seda y las traperas, como los más significativos.³

Las zonas más importantes de producción de calados son, en Tenerife: La Orotava, Los Realejos, La Guancha, San Juan de la Rambla, Granadilla y el Escobonal.

En Gran Canaria: Ingenio, Agüimes, Gáldar, y Moya.

En Fuerteventura: Puerto del Rosario.

Son varias las clases de confecciones que se hacen con los calados. Las más importantes son los mantelitos y centros de mesa, teniendo también gran importancia las blusas, mantelitos, trajes...

Estas confecciones se suelen realizar en diferentes variedades de calados: en fino, en galletas, en hebra y en madrigal.

Respecto a los bordados las zonas más importantes se encuentran en las Islas de La Palma y Gomera. En la primera destacan los pueblos de Las Breñas, Fuencaiente, Mazo y la capital de la Isla. En la segunda Hermigua.

Los bordados se realizan sobre los mismos tipos de confección que los calados (mantel, blusas...).

Como variedades más importantes de bordados podemos destacar: el Richelieu, paisajes, figuras y cuadros de flores.

Aunque antiguamente muchas zonas de las islas se de-

dicaban a la elaboración de la seda, actualmente el centro más interesante se encuentra en El Paso (La Palma).

Las confecciones en seda suelen ser, de pañuelos en frivolidé, así como de chales y trajes; su elaboración se realiza a través de las diferentes fases de: crianza del gusano de seda, aplicación de las sedas después de haber sido remojado convenientemente el capullo, la limpieza, la unión de hebras, el torcido, el blanqueo, llenado de cañuelas y cañones.

La confección de cestos configuran las distintas variedades de éstos. Así podemos clasificarlos en cestos de paja, de vara, de caña y de mimbre, de caña y junco y de palma. De éstos recogemos los de paja, vara, caña y mimbre, como ejemplos.

Como zonas importantes de producción de cestos de paja, citaremos la Guancha y Buenavista (Tenerife), Ingenio (Gran Canaria), Breña Alta, Breña Baja y Mazo (La Palma).

Existe cierta variedad de estos cestos, y así nos encontramos con los llamados balayos, constureros, etc.

La amarrada de la paja se suele hacer con: zarza, troviscas, rafia o hilos.

Los cestos de vara (follado) se confeccionan en La Orotava y Realejos (Tenerife), así como también en

Las Breañas (La Palma).

Con la caña y el mimbre se suelen hacer cestos de mano, de pan y nasas para pescar camarones. Las nasas se construyen en Icod (Tenerife), y los cestos en Los Sauces y Barlovento (La Palma) y en Sabinosa (El Hierro).

También es importante la elaboración de productos cerámicos así como la construcción de muebles típicos y reproducciones en miniatura utilizando como materia prima la madera.

Gran fama han adquirido los instrumentos musicales en Telde, Hermigua (Gomera) y San Andrés en Tenerife.

El Timple es el instrumento musical que más se construye, aunque también existen artesanos del arpa. En Teguiise (Lanzarote), se construyen timples de gran calidad, así como en La Gomera, las típicas Chácaras.

Dentro de la moderna artesanía están teniendo en los últimos años gran importancia los distintos tipos de trabajos artesanos como la cestería de ristra, flores de ristra, cuadros y objetos de estaño, orfebrería (en oro, plata, latón y cobre), joyería, cerámica artística moderna (natural y esmaltada), cerámica de barro al torno, y reproducciones en miniatura.

4.2.2. Actividades industriales

En términos globales el Archipiélago Canario, y mucho más la isla lanzaroteña, presenta una baja densidad industrial y una economía en gran parte dependiente del sector servicios, especialmente el subsector turismo, y en menor medida del sector agrario. Teniendo cierta importancia el subsector de pesca, así como la producción de conservas de pescado.

La actividad económica por islas, y atendiendo a la ocupación de personas es la siguiente:

AÑO 1979

(en porcentajes)

SECTOR	LAS PALMAS	STA. CRUZ TENERIFE	LANZAROTE
Total	100	100	100
Agrario	15,6	19,4	17,3
Industrial	11,2	10,6	8,1
Servicios	57,0	51,2	59,2
Construcción	12,9	13,7	11,2
No Clasificable	3,3	12,8	4,2

Fuente: Encuesta de Población Activa 4. Trimestre del 1979 y listados del I.N.E. de Lanzarote.

[La disponibilidad de buenos puertos y su estratégica] situación geográfica facilitó la instalación sobre -- todo en las islas de Las Palmas y Santa Cruz, además de la Refinería, en ésta última, y de otras industrias complementarias. Otro tipo de industria que en los -- últimos años ha adquirido relativa importancia es a -- quella cuya producción se orienta al mercado local, al que no ha sido ajeno, aunque en pequeña medida la isla de Lanzarote. Sirva de ejemplo la instalación, en Arrecife, durante el año 1979, y dentro de los --- proyectos acogidos a los concursos benéficos de gran-- des áreas, polos, zonas y polígonos de la empresa -- Playa Honda, dedicada a la obtención de prefabrica -- dos de hormigón. De hecho los Decretos 484/1969, de 27 de marzo, sobre declaración de zonas de Preferen-- te Localización Industrial en las Islas Canarias, así como el Decreto 1560/1972, de 8 de junio, por el que se modifica parcialmente el Decreto anterior, son al-- gunos de los instrumentos adecuados para estimular el desarrollo de actividades compatibles y complementa -- rias de la vocación turística de la zona objeto de estudio, así mismo para la ordenación de la oferta de este sector.

De hecho el primer Decreto citado declara de prefe-- rente localización industrial las actividades siguien-- tes:

- Manipulación y envasado de productos hortofruti-- colas, conservas y deshidratación de productos agrarios y frigoríficos de producción e instala-- ciones frigoríficas anejas a plantas industria--

les cuando su emplazamiento sea en las zonas
de producción de las correspondientes materias
primas.

-Fermentación del tabaco en las islas de Tene-
rife, La Palma y Lanzarote.

-Industrias forestales en las islas de Teneri--
fe y Palma

-Salas de despiece de carnes en los términos --
municipales de Las Palmas y Santa Cruz de Te--
nerife.

-Industrias derivadas de la pesca en las zonas
industriales anejas a los puertos de La Luz
y Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Arreci--
fe.

En cuanto al número de establecimientos industriales
existentes a nivel municipal en la Isla de Lanzarote,
según los datos del Centro Industrial del I.N.E., re-
feridas a 1978 son los siguientes:

NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS POR MUNICIPIOS

MUNICIPIOS	Nº de establecimientos	%
Arrecife	101	49,7
Haría	18	8,9
San Bartolomé	24	11,8
Teguise	22	10,8
Tías	17	8,4
Tinajo	8	0,5
Yaiza	13	6,4
Total Lanzarote	203	12,91
Total Las Palmas	1. 572	100

Fuente: Censo Industrial de España- 1978 I.N.E.

Lo que muestra claramente como casi el 50% de los establecimientos se encuentran localizados en el Municipio de Arrecife, seguidos del 11,8% y 10,8% con que cuentan San Bartolomé y Teguise respectivamente. El último lugar corresponde al Municipio de Tinajo cuyo 0,5 % de participación es claramente significativo.

4.2.3. Diagnóstico sobre las posibilidades industriales-. Problemática de su localización.

a) Localización de actividades industriales

Las actividades industriales de posible localización en la zona del estudio, vienen sugeridas por diferentes factores como:

- a) Selección de aquellas actividades que aprovechan los recursos materiales naturales de la zona (tanto locacionales como infraestructurales) o los bienes obtenidos de los sectores agrario y pesquero.
- b) Actividades que logran una mejora en la estructura industrial atendiendo al equilibrio de las relaciones intersectoriales o mejoran la oferta del sector servicios de la zona. En concreto la creación de actividades que satisfagan la demanda, en cuanto a cantidad y calidad, del subsector turístico.
- c) Evolución y tendencia satisfactoria del mercado insular o que presentan buenas perspectivas de exportación a otras zonas, siempre que pueda absorber, entre otras cosas, los de transporte, tan importante en las Islas.

De acuerdo con esta idea previa y teniendo en cuenta que en casi todas las áreas geográficas de economía

[eminentemente agraria, como en el caso de la isla de] Lanzarote, donde el sector primario, ocupa el segundo lugar después del sector servicios, y aún considerando también otras limitaciones como el ser considerada como una comarca agraria de extensión poco extensa, así como que la superficie agraria útil sobre la total es muy baja, según se ha puesto de manifiesto en el epígrafe correspondiente dedicado al análisis del sector primario, no cabe duda que la instalación de Industrias de Transformación, sería adecuada para ocupar las materias primas procedentes del sector agrario y la mano de obra no especializada, ya que son casi los únicos factores de producción de los cuales existe una relativa oferta, siendo escasa en cambio, las disponibilidades de capital y mano de obra cualificada. Muchas de las industrias que utilizan materias primas agrícolas tienen características que las hacen particularmente adecuadas para aumentar el valor añadido de productos como el tomate, que se puede considerar como cultivo especial en el marco de la agricultura canaria y en concreto de Lanzarote, cuya producción se extiende a las zonas de Teguiise, Tinajo, Haría, etc., con grandes oscilaciones según las lluvias, ya que no existen prácticamente aguas de pozos o de galerías destinadas a la agricultura. Por otra parte, este tipo de industrias transformadoras de productos derivados del sector primario, requiere menos capital que otras industrias -además de ser compatibles con el desarrollo y ordenación turísticas de la zona, y sus exigencias respecto a personal especializado es

muy reducida. Además tienen un grado particularmente elevado de vinculación con otras ramas de actividad económica, por lo que su expansión tiene efectos multiplicadores para toda la economía.

En general, las actividades integrantes del sector -- "Alimentación, Bebidas, y Tabacos", están constituidas sobre procesos basados en las primeras transformaciones de productos agrarios y pesqueros, por lo que, en principio parece aconsejable la localización de actividades de fermentación de tabaco, manipulación y envasado de conservas y deshidratación de productos agrarios y frigoríficos de producción e instalaciones frigoríficas anejas, así como las industrias derivadas de la pesca en las zonas industriales anejas al puerto de Arrecife. De hecho ya existen cámaras congeladores en las factorías de Lanza rote. Por otra parte las mejores fábricas conserveras de sardina, caballa, chicharro, atún, melva, patudo, rabil (atún de aleta amarilla) y bonito de altura o listado, que utilizan estas variedades como materia prima dedicada a la fabricación de enlatado en aceite, escabeche y tomate.

Existe una clara interdependencia entre las actividades pesquera e industrial, de tal forma que las características de la primera influyen en la buena marcha de la segunda y las de ésta, en las de aquella. A continuación se exponen en forma esquemática las repercusiones favorables y desfavorables que las características de cada una de estas actividades

produce en la otra.

La actividad pesquera repercute en la actividad industrial de la siguiente manera:

- a) Posibilita la existencia de la industria, a la que ofrece una amplia gama de especies industrializables en cantidades considerables.
- b) La flota congeladora ofrece un gran volumen de pesca congelada, algunas de cuyas especies pueden ser industrializadas.
- c) Aunque el volumen total de la pesca desembarcada y su composición por especies industrializables están sometidas a oscilaciones estacionales y, en algunos casos, a variaciones inter anuales, además de los consiguientes conflictos entre países y la consiguiente actualización de cánones por los países propietarios de los bancos pesqueros, la importancia del subsector pesquero y las industrias derivadas de la pesca queda puesto de manifiesto mediante los datos publicados en la Dirección General de Pesca en 1981, relativos al año 1978, y aunque referidos a Las Palmas y Santa Cruz, pueden facilitar una panorámica a entornos más reducidos como el que nos ocupa.

Personas empleadas en 31 de Diciembre, por provincias

<u>Prov.</u>	<u>Total</u>	<u>Hombres</u>	<u>Mujeres</u>	<u>Orden importancia</u>
Pontevedra	5.947	1.222	4.625	1º
Coruña	2.843	562	2.281	2º
Palmas (Las)	1.889	770	1.119	3º
Sta.Cruz Tenerife	276	186	90	-

PRODUCCION DE CONSERVAS

(Las provincias de mayor producción)

(en millones de pesetas)

<u>prov.</u>	<u>CONSERVAS PRODUCIDAS</u>				
	<u>Aceite</u>	<u>Escabeche</u>	<u>Al Natural</u>	<u>Tomate y otras</u>	<u>Total</u>
Coruña	3.794	782	675	145	5.398
Pontevedra	4.055	1.150	915	715	6.837
Palmas (Las)	2.818	62	0,03	305	3.186
Sta.Cruz	676	11	0,266	-	114

PRODUCCION DE CONSERVAS

(por especies dentro de cada provincia)

(en millones de pesetas)

Prov.	sardina	Atún	Bonito	Caballa	Calamar
palmas (Las)	2.694	451	10	20	7
Sta.Cruz	--	558	122	6	-

PRODUCCION DE CONGELADOS

(por provincias)

Provincia	Valor en millones de pts.	Orden importan- cia
Pontevedra	3.637	1º
Cadiz	302	2º
Las Palmas	50	3º
Sta.Cruz	134	4º

PRODUCCION DE HARINAS DE PESCADO

provincia	Millones de Pts.	Orden de importan- cia
La Coruña	240	2º
Pontevedra	93	3º
Las Palmas	361	1º
Sta. Cruz de Tenerife	22	

PRODUCCION DE CONSERVAS
(por especies dentro de cada provincia)
(en millones de pesetas)

Prov.	sardina	Atún	Bonito	Caballa	Calamar
palmas (Las)	2.694	451	10	20	7
Sta. Cruz	--	558	122	6	-

PRODUCCION DE CONGELADOS
(por provincias)

Provincia	Valor en millones de pts.	Orden importan- cia
Pontevedra	3.637	1º
Cadiz	302	2º
Las Palmas	50	3º
Sta. Cruz	134	4º

PRODUCCION DE HARINAS DE PESCADO

provincia	Millones de Pts.	Orden de importan- cia
La Coruña	240	2º
Pontevedra	93	3º
Las Palmas	361	1º
Sta. Cruz de Tenerife	22	

[La monotonía, y al mismo tiempo la claridad y eviden-
cia de los datos, pone de manifiesto la preponderan --
cia de este sector dentro de la economía de la Isla,
siendo de desatacar el importante centro industrial
de derivados de la pesca, localizado en el Puerto de
Arrecife, y la necesidad de su reordenación y desarro-
llo. Así mismo se pone de manifiesto que ha sido en
Arrecife, donde la industria conservera se ha desarro-
llado con mayor rapidez en los últimos años, a pesar
del inconveniente que supone la escasez y carestía --
de agua, que debe adquirirse de la potabilizadora ur-
bana a un precio relativamente alto que incide des--
favorablemente en el coste del proceso productivo.

Otra actividad que presenta un cierto grado de desa-
rrollo en las islas, principalmente en Lanzarote, es
la obtención de sal común, aunque cuenta con facto --
res desfavorables por su orientación exclusiva a los
mercados locales y una infraestructura natural que --
representa limitaciones al desarrollo de las salinas,
debido a las características orográficas que presen-
tan gran parte de las costas de las islas. Hay que
tener en cuenta, por otra parte, las reducidas inter-
relaciones verticales de las explotaciones de este
tipo, cuya demanda intermedia de bienes y servicios
es mínima. Sin embargo, podría ser interesante en
el futuro, caso de que se desarrollara una industria
electro-química (clorosa) potente.

La fabricación de piensos compuestos, obtenidos de
los derivados de la pesca, se encuentra desarrolla--

[da en Lanzarote, aunque limitada a esta materia pri--]
ma por escasez de otras fuentes de producción.

La actividad de producción de conservas vegetales, como ya anticipamos, se encuentra presente en el Archipiélago, aunque con sólo cierta proyección exterior el envasado de concentrados de tomate. Las razones que han limitado hasta ahora el montaje de plantas envasadoras de productos vegetales radican en las características específicas de la producción agrícola a la zona, cuyo mayor interés estriba en la posibilidad de ofrecer sus productos fuera de temporada. Sin embargo, debe ser una de las acciones a recomendar en este epígrafe para el sector primario, apoyado por ser una de las actividades que goza de los beneficios otorgados a las Islas Canarias por el Decreto de 27 de Marzo de 1969, sobre declaración de zonas de preferente localización industrial y el más reciente de 8 de junio de 1977 que modificaba parcialmente al anterior.

También la producción de prefabricados de hormigón, ha sido una de las actividades que han tenido eco en Lanzarote mediante la reciente instalación de una industria ubicada en la carretera de Arrecife a Yaiza.

4.3. SECTOR TERCIARIO

4.3.1. Servicios disponibles. Calidad y nivel. Localización

4.3.2. Servicios comerciales. Comercio intra y extra comarcal

4.3.3. Indicadores terciarios

4.3. EL SECTOR TERCIARIO

4.3.1. Servicios disponibles. Calidad y nivel.

Localización.

A modo de introducción, es posible señalar como en la zona de estudio, en su conjunto, el sector terciario acapara el 59,2% de la población activa, muy por delante del sector agrario 17,3% y del sector industrial, 8,1%. Sectores como construcción participan con el 11,2%, mientras que el colectivo no clasificado se valora en el 4,2%.

Las calidades y especificaciones, en cuanto a ciertos servicios existentes en la zona, entre ellos los turísticos, van a ser tratados, específicamente, en varios epígrafes, a lo largo del desarrollo del Plan de Ordenación Turística de Lanzarote, por lo que aquí prestaremos especial atención a cierto tipo de servicios, en concreto:

- Servicios comerciales
- Servicios financieros
- Servicios profesionales

Así pues, hemos decidido abordar este epígrafe a partir de la información existente, y, como de nuestra propia experiencia en cuanto a dependencia funcional de cada uno de los municipios de la isla de Lanzarote, tanto al exterior como internamente a la propia

[zona de estudio.]

Está claro que para determinado tipo de servicios administrativos, comerciales, financieros, etc, de carácter intracomarcal, la condición de "centro comarcal" o cabecera de comarca de Lanzarote constituye una atracción para los habitantes de los restantes espacios físicos del área.

Por otra parte, en la dependencia funcional para con otros municipios jerárquicamente superiores, la elección de uno u otro, dentro o fuera del área, constituye un complejo cúmulo de relaciones físicas, pero a menudo también sociales y psicológicas difícil de sintetizar y justificar. En efecto, a las estrictas consideraciones económicas en cuanto a distancias -- virtuales entre núcleos se añaden en ocasiones consideraciones de tradición histórica, de costumbres familiares, e incluso, de nivel intermunicipal que dificultan una comprensión simple del fenómeno. Igualmente problemas de movilidad (transportes públicos) o de "propósitos de viaje múltiple" (compras, servicios médicos, etc) distorsionan la imagen de dependencias.

Los cuadros núm 1, 2, 3 y 4 presentan un esquema inicial de dotación de servicios comerciales, de ocio pagado y profesionales, junto con otros varios presentes en la zona.

SERVICIOS COMERCIALES DIVERSOS

Cuadro n° 1

MUNICIPIOS	Comestibles	Bebidas Tabaco	Artículos Limpieza	Vestido Calzado	Muebles	Electrodomés- ticos
Arrecife	si	si	si	si	si	si
Haría	si	si	no	no	no	no
S. Bartolomé	si	si	si	si	si	si
Teguise	si	si	si	no	no	no
Tías	si	si	si	si	no	no
Tinajo	si	si	no	no	no	no
Yaiza	si	si	no	no	no	no

ESPECTÁCULOS Y RECREOCuadro n^o 2

MUNICIPIOS	Cines	Discotecas	Piscinas	Campo de fútbol
Arrecife	si	si	si	si
Haría	si	no	si	si
S. Bartolomé	si	si	si	si
Teguise	si	si	no	si
Tías	no	si	no	si
Tinajo	si	no	si	si
Yaiza	no	no	no	si

SERVICIOS FINANCIEROS Y SANITARIOSCuadro n°3

MUNICIPIOS	Bancos o Cajas de Ahorro	Distribuidor de gas butano	Farmacia	Médico	A.T.S.
Arrecife	Si	Si	Si	Si	Si
Haría	Si	No	Si	Si	No
S. Bartolomé	Si	No	Si	Si	Si
Teguisse	Si	Si	Si	Si	Si
Tías	Si	No	Si	Si	Si
Tinajo	Si	No	Si	Si	No
Yaiza	Si	No	Si	Si	No

OTROS SERVICIOSCuadro n^o 4

MUNICIPIOS	Surtidor de gasolina	Taller de Reparaciones	Peluquería
Arrecife	Si	Si	Si
Haría	No	No	Si
San Bartolomé	No	Si	Si
Teguise	No	Si	Si
Tías	Si	Si	Si
Tinajo	No	No	Si
Yaiza	Si	NO	Si

La calificación en cuanto a calidades y niveles de los servicios, señalados aquí con carácter general es también muy variable. Es en un simple examen "horizontal" de los cuadros anteriores, donde se detecta la existencia y variedad de servicios por municipio.

La jerarquización funcional de los municipios de la zona, establece un primer marco de contraste, en cuanto a los niveles de calidad de los servicios de difícil aceptación, en muchos casos, por los propios municipios -dada la problemática psicosocial apuntada- y que se pone de manifiesto a nivel de inferencia personal.

Hechas estas consideraciones iniciales se puede adelantar que las mayores diferencias en cuanto a servicios a nivel capital de municipio, se centran en los servicios asistenciales. Con carácter más selectivos los servicios públicos urbanos-abastecimiento-saneamiento, son señalados también en ciertos casos.

Tema aparte lo constituyen los equipamientos a nivel de núcleo. Evidentemente, un juicio sobre la calidad de éstos hay que formularlo frente a unos objetivos de ordenación de la oferta turística para la zona en su conjunto.

En este sentido, la dinámica poblacional, en concreto, y en general de actividad para estos núcleos, supone un primer criterio evaluativo que mide la calidad de los equipamientos a nivel de núcleo. Por este

motivo entendemos que la única generalización posible en cuanto a exigencias mínimas para todos aquellos núcleos con una entidad de población umbral, deben -- concentrarse en la accesibilidad a servicios tales como asistencia sanitaria, infraestructuras, en sus amplias vertientes de abastecimiento, saneamiento...

Para analizar esta accesibilidad en su expresión más simple (distancias virtuales) nos remitimos a los epígrafes que abordan:

- a) La infraestructura de comunicaciones
- b) Los servicios de transportes

A éstos epígrafes y a la síntesis del capítulo correspondiente remitimos al lector.

4.3.2. Servicios comerciales: Comercio Intra y Extra Insular.

Además de las encuestas de contraste que se han realizado para el inventario del equipamiento comercial -- hemos estudiado diferentes fuentes estadísticas. De Censo de Locales, Registro Industrial, Licencias Fiscales, etc.

Por su coherencia hemos recogido en el cuadro Nº 5, la información procedente de los Anuarios del Mercado Español del Banesto, correspondiente a los años más recientes y el resumen de las encuestas municipi-

pales. De esta información se deduce que la rama de alimentación, bebidas y tabaco es la de mayor frecuencia en todos los municipios de la zona, no existiendo ningún municipio en la comarca que no cuente con algún establecimiento de este tipo. Se caracteriza por ser un comercio familiar y de pequeña dimensión, existiendo también cierta profusión aquellos comercios -artículos textiles, droguerías, mercerías, etc- que se incluyen dentro de la rama Textil y Químicas. También presenta cierta consideración la rama de piel y calzado en Arrecife y Tías; en ambas y en San Bartolomé -- presenta cierta importancia la rama metalúrgica con especial dedicación a la chapa y reparación de maquinaria agrícola. Por último, la zona cuenta con algún establecimiento catalogado como de actividades diversas, en especial en Arrecife y Tías.

En conclusión, la actividad comercial intracomarcal se localiza con mayor intensidad por orden cuantitativo en: Arrecife, Tías, Teguisse, San Bartolomé y Tinajo. Se puede considerar pues, que más del 70% de las operaciones comerciales se realizan en los cinco municipios citados en primer lugar, lo cual apoya las estructuras de dependencia funcional detectadas para otros servicios.

L I C E N C I A S C O M E R C I A L E S

AÑO 1.979

LANZAROTE

<u>Municipios</u>	<u>Alimenta- ción. Ra- ma 1a</u>	<u>Textil Rama 2a</u>	<u>Madera corcho Rama 3a</u>	<u>Piel Galzado Rama 4a</u>	<u>Quimica Rama 5a</u>	<u>Constr. vidrio Rama 6a</u>	<u>Metalur- gia. Ra- ma 7a</u>	<u>Energía Electri. Rama 8a</u>	<u>Activid. diversas Rama 9a</u>	<u>TOTAL</u>
Arrecife	357	77	68	39	176	51	148	1	105	1.022
Haría	26	-	-	-	-	-	-	-	21	47
S. Bartolomé	68	3	4	4	1	3	6	-	2	91
Teguise	67	2	2	3	1	2	3	-	1	81
Tías	74	18	4	9	4	6	13	1	36	165
Tinajo	61	-	-	-	-	-	-	-	15	76
Yaiza	18	-	-	-	-	-	-	-	18	36

Fuente: Anuario del Mercado Español de Banesto 1.981 y encuestas Municipales.

Aunque el volumen de negocio comercial no es dato suficiente para conocer el grado en que una unidad administrativa -municipio- actúa como mercado de otra, se ha tratado de calcular "un índice de irradiación comercial" para cada municipio basado en el siguiente cociente:

$$I = \frac{\text{NO de licencias comerciales X Pts cuota tesoro comercio}}{\text{Población de hecho X 100}}$$

Este índice permite establecer una jerarquización que indica la verdadera capacidad de venta del comercio local, según se indica a continuación:

Cuadro NO 6

Índice de irradiación comercial

Municipio	Puestos de ventas	Miles Pts. Tesoro (1)	Índice Irradiación
Arrecife	1.022	64	22
San. Bartolomé	91	4	0,5
Teguise	81	6	0,8
Tías	165	12	6,6

(1) Al no disponer de este dato se ha utilizado la cuota de mercado.

De ello se deduce la fuerte atracción comercial del municipio de Arrecife, sobre la zona, en su conjunto. También merece consideración Tías, que alcanza el umbral correspondiente a una pequeña atracción.

El cuadro N^o7 elaborado a partir de los datos facilitados por el Anuario Español de Banesto, confirman la tesis anteriormente establecida de que la infraestructura comercial de la zona se polariza fundamentalmente en Arrecife, Tías y Teguiise, por lo que respecta a la relación intra comarcal, ya que son los únicos núcleos clasificados con valor respecto a la cuota de mercado.

De las relaciones extrainsulares, debido a la posición geográfica del área objeto de estudio, sólo tienen consideración las originadas en Arrecife. Por ello se ha elaborado el cuadro N^o 8 de Cuota de Mercado de las áreas comerciales, la mayor, la menor y las dos restantes de la zona insular, en el que se refleja el comportamiento creciente de Arrecife durante el período de 1.967 a 1.981, habiéndose casi triplicado la cuota de mercado al pasar en dicho período de 59 a 144, mientras que el índice "per cápita" ascendió de 0,52 a 1,06. Durante el mismo período las áreas comerciales situadas en primer lugar como Madrid, descienden de 1,57 a 1,23, y el área comercial de la misma zona insular como Las Palmas, descendió en índice de 0,94 a 0,91, lo que pone de manifiesto el ritmo de actividad y de desarrollo de la zona.

Por otra parte los cuadros n^o 9 y 10 completan la in--

formación respecto al lugar que ocupan dentro de las 101 áreas investigadas, clasificadas por orden decreciente.

Indicadores sobre el nivel de serviciosLanzarote

<u>Municipios</u>	<u>Nº de telefó nos</u>	<u>Nº de camiones</u>	<u>Nº de ins trumentos notaria- les</u>	<u>Recaudación impuesto de espectáculos (valor Pta)</u>	<u>Nº de en tidades bancarias</u>	<u>Nº de cajas de aho rro.</u>	<u>Indice Turís- tico</u>	<u>Cuota de Mercado</u>
3. Arrecife	7.169	790	9.482	458.516	6	1	207,1	64
14. San Barto lomé	111	98	-	6.000	-	1	-	4
20. Teguisse	116	183	-	-	-	2	340,8	6
23. Tías	1.833	146	-	198.760	-	2	176,9	12

Fuente: Anuario de Mercado de Banesto 1.981

Cuadro NO 8

Cuota de mercado de las áreas comerciales

AÑOS								
	<u>1.967</u>	<u>1.969</u>	<u>1.971</u>	<u>1.973</u>	<u>1.975</u>	<u>1.977</u>	<u>1.979</u>	<u>1.981</u>
Areas								
A.N.E. (1)								
Madrid	15.111	15.569	15.912	15.549	15.617	16.368	16.351	15.726
Las Palmas	1.300	1.341	1.427	1.518	1.598	1.594	1.546	1.557
Arrecife (Las Palmas)	59	68	87	83	84	150	141	144
Utiel (Valencia)	98	87	83	80	81	65	64	65
A.M.E. (2)								
Madrid	1,57	1.42	1,45	1.28	1,29	1,32	1.31	1,23
Las Palmas	0,94	0,89	0,95	0,95	1,00	1,00	0,90	0,91
Arrecife	0,52	0,55	0,70	0,67	0,68	1,15	1,04	1,06
Santiago de Com postela	0,50	0,58	0,57	0,61	0,61	0,64	0,66	0,66

(1) Cuota de Mercado de las áreas comerciales

(2) A.M.E. = Area de Mercado Español.

Cuota de Mercado de las áreas comerciales, por orden
decreciente.

<u>Areas</u>	<u>1.979 Cuota de Mercado</u>
1. Madrid	15.726
12. Las Palmas	1.557
83. Arrecife (Las Palmas)	144
101. Ayamonte (Huelva)	34
Total de las áreas	100.000

Cuota de mercado de las zonas comerciales, por orden
decreciente.

<u>ZONAS</u>	<u>1.980 Cuota de mercado</u>
Zona 27 ^a Area de Madrid	15.726
Zona 52 ^a Area de Las Palmas y Arrecife	1.701
Zona 30 ^a Area de Teruel	202
Total zonas	100.000

Fuente: Anuario del Mercado Español de Banesto corres
pondiente al año 1.981.

4.3.3. Indicadores Terciarios

Con el fin de conocer la evolución y situación actual del Sector Servicios y teniendo en cuenta que el desarrollo de este sector, si no es una consecuencia inmediata del nivel de crecimiento de los sectores primario y secundario, si está condicionado a la existencia de un sector agrario e industrial con cierto nivel de desarrollo, se ha considerado de interés exponer algunos índices que, por su información independiente o correlacionada, muestran la situación actual del área de -- Arrecife dentro del contexto insular y peninsular.

Así mediante el cuadro Nº 10 y en comparación con el cuadro Nº 9 se observa que la cuota de mercado de la zona comercial del área de Las Palmas y Arrecife del año 1.980, ha evolucionado positivamente respecto al período anterior considerado -año 1.979- en comparación de una zona de gran actividad comercial, como la de Madrid, que ha permanecido estancada durante el mismo período.

El cuadro Nº 11, expresa las cuotas de riqueza, y la tabla Nº 12, el mismo índice por orden decreciente. De las 101 áreas seleccionadas, Arrecife ocupa el lugar 86 con una cuota de 167,6, en constante progresión respecto a los años anteriores.

El cuadro Nº 13, de niveles de desarrollo que contiene las áreas de mayor a menor nivel, así como las de Arrecife y Las Palmas, pone de manifiesto el fuerte ritmo

de desarrollo de Arrecife.

Los indicadores que contienen el cuadro Nº 14, sobre determinadas características del área de Arrecife, la tabla Nº 15 de indicadores económicos, el cuadro Nº 16 en el que se recogen índices de riqueza rural, urbana e industrial, etc., y el Nº 17 sobre índice turístico completan la panorámica sectorial-territorial de la zona, al mismo tiempo que permite establecer las siguientes premisas:

Cuadro Nº 11

Índice D 1: Cuotas de riqueza activa

(En unidades sobre base nacional = 100.000)

Año 1.979

<u>Areas</u>	<u>Cuotas</u>
8. Arrecife (Las Palmas)	167,6
52. Madrid	15.248,7
66. Las Palmas	1.907,2
72. Puigcerdá (Gerona)	46,2

Fuente: Anuario del Mercado de Banesto. Año 1.981.

Cuadro Nº 12

Cuotas de riqueza activa, por orden decreciente.

año 1.979

<u>áreas</u>	<u>cuotas</u>
1. Madrid	15.248,7
9. Las Palmas	1.907,2
86. Arrecife(Las Palmas)	167,6
101. Ayamonte (Huelva)	33,4

Fuente: Anuario del Mercado Español de Banesto, Año
1.981.

Cuadro Nº 13

Indice D 2: Niveles de Desarrollo

(Nivel medio nacional = 100 ; Año 1.979)

<u>áreas</u>	<u>Nivel de desarrollo</u>
2. Alcoy (Alicante).....	132,8
8. Arrecife (Las Palmas).....	123,5
66. Las Palmas	111,6
80. Santiago de Compostela (La Coruña)....	51,2

Fuente: Anuario del Mercado Español de Banesto, Año
1.981.

Cuadro Nº 14

Características del área de Arrecife

(En unidades sobre base nacional = 100.000) Año 1.979.

Concepto

Areas	Población <u>urbana (a)</u>	Inmigrantes <u>(b)</u>	Indice <u>Demográfico</u>
8. Arrecife (Las Palmas)	124,2	409,7	223,2
52. Madrid	20.020,0	11.643,2	14.715,2
66. Las Palmas	1.564,7	3.397,5	2.223,6
90. Utiel (Valencia) --	--	59,8	51,7

Fuente: Anuario del Mercado Español de Banesto, año 1.981

Cuadro Nº 15

Indice Económico

(En unidades sobre base nacional = 100.000)

año 1.979

<u>Areas</u>	<u>Indicador general de riqueza</u>	<u>Camiones</u>	<u>Teléfonos</u>	<u>Indice económico</u>
8. Arrecife (Las Palmas)	170,3	154,6	68,1	131,0
52. Madrid	13.141,0	11.023,6	19.908,3	14.691,0
66. Las Palmas	1.546,2	1.688,8	1.567,8	1.600,9
90. Utiel (Valencia)	49,7	108,3	32,2	63,4

Fuente: Anuario del Mercado Español de Banesto,
Año, 1.981

Indices de Riqueza

(En unidades sobre base nacional = 100.000)

Año 1.979

<u>A R E A S</u>	Indicador de la riqueza agrícola	Indicador de riqueza urbana.	Indicador comercial e industrial	Indicador general de riqueza
8. Arrecife (Las Palmas)	66,9	232,5	72,4	170,3
2. Madrid	3.398,0	12.817,6	14.025,1	13.141,0
66. Las Palmas	1.581,9	1.804,6	1.122,0	1.546,2
90. Utiel (Valencia)	133,8	39,1	64,1	49,7

Fuente: Anuario del Mercado Español de Banesto, Año 1.981.

Indice Turístico

(En unidades sobre base nacional = 100.000) Año, 1.979

<u>Areas</u>	<u>Indice</u>
8. Arrecife (Las Palmas)	505,1
65. Palma de Mallorca (Baleares)	15.956,6
66. Palmas, Las	6.528,5
90. Utiel (Valencia)	11,0

Fuente: Anuario del Mercado Español de Banesto, Año, 1.981.

1.- Comercio

a) La rama comercial muestra una estructura permanente y en continua evolución. De una estructura clásica, -- con predominio de los establecimientos más necesarios y elementales, está evolucionando en el sentido de adquirir mayor importancia relativa los establecimientos dedicados a satisfacer necesidades secundarias y la mayor diversificación y especialización de los establecimientos.

b) Los establecimientos comerciales son, en general, de reducida dimensión y son pocos los que tienen una estructura empresarial óptima.

c) Las áreas comerciales en que se divide la región canaria hace que se consigan unas cuotas de mercado -- relativamente bajas en comparación con las existentes en la Península.

d) El ritmo de evolución de los establecimientos comerciales está teniendo una incidencia positiva en el incremento continuado de la población, así como por la demanda turística y el creciente nivel de renta.

En función de la situación parece aconsejable las siguientes acciones:

a) Continuar las actuaciones iniciadas al objeto de -- transformar el comercio familiar, en una actividad -- con una estructura empresarial.

b) Fomentar la diversificación y especialización del comercio minorista, mejora del equipamiento e instalaciones adecuadas para la venta.

c) Actualización y ampliación de los medios de actuación del IRESCO.

d) Establecimientos de líneas de crédito por parte de las instituciones financieras, accesible al comercio, en cuanto a tipos de interés y períodos de carencia y plazos de amortización.

2.- Ahorro, Banca, etc.

Las principales características de este sector son:

a) Salvo Arrecife que, según la información referida al año 1.981, contaba con 6 Entidades Bancarias, ninguno de los municipios de la Comarca de Lanzarote cuenta con este tipo de Entidad, aunque sí disponen de Cajas de Ahorro.

b) Elevada importancia relativa de oficinas de Bancos Nacionales, en comparación con los Bancos Regionales y Locales. Los establecimientos de las Cajas de Ahorro, en número, y sobre todo en Arrecife, son menos importantes relativamente que en el conjunto del país

c) La relación población por número de establecimientos financieros es inferior a la nacional, dándose la

mayor diferencia entre ambos valores para la relación población-número de oficinas de las Cajas de Ahorro.

d) La actividad aseguradora está muy poco extendida, tanto en la región canaria como en Lanzarote, por el número de entidades aseguradoras que operan como por el volumen de primas emitidas en seguro directo.

5.1. INFRAESTRUCTURAS DE LANZAROTE

5.1.1. Carreteras

5.1.2. Puertos

5.1.2.1. Descripción

5.1.2.2. Comunicaciones marítimas

5.1.2.3. Tráfico portuario

5.1.3. Aeropuerto

5.1.3.1. Características de la zona del aeropuerto. Comunicaciones

5.1.3.2. Medios e instalaciones

5.1.3.3. Tráfico aéreo

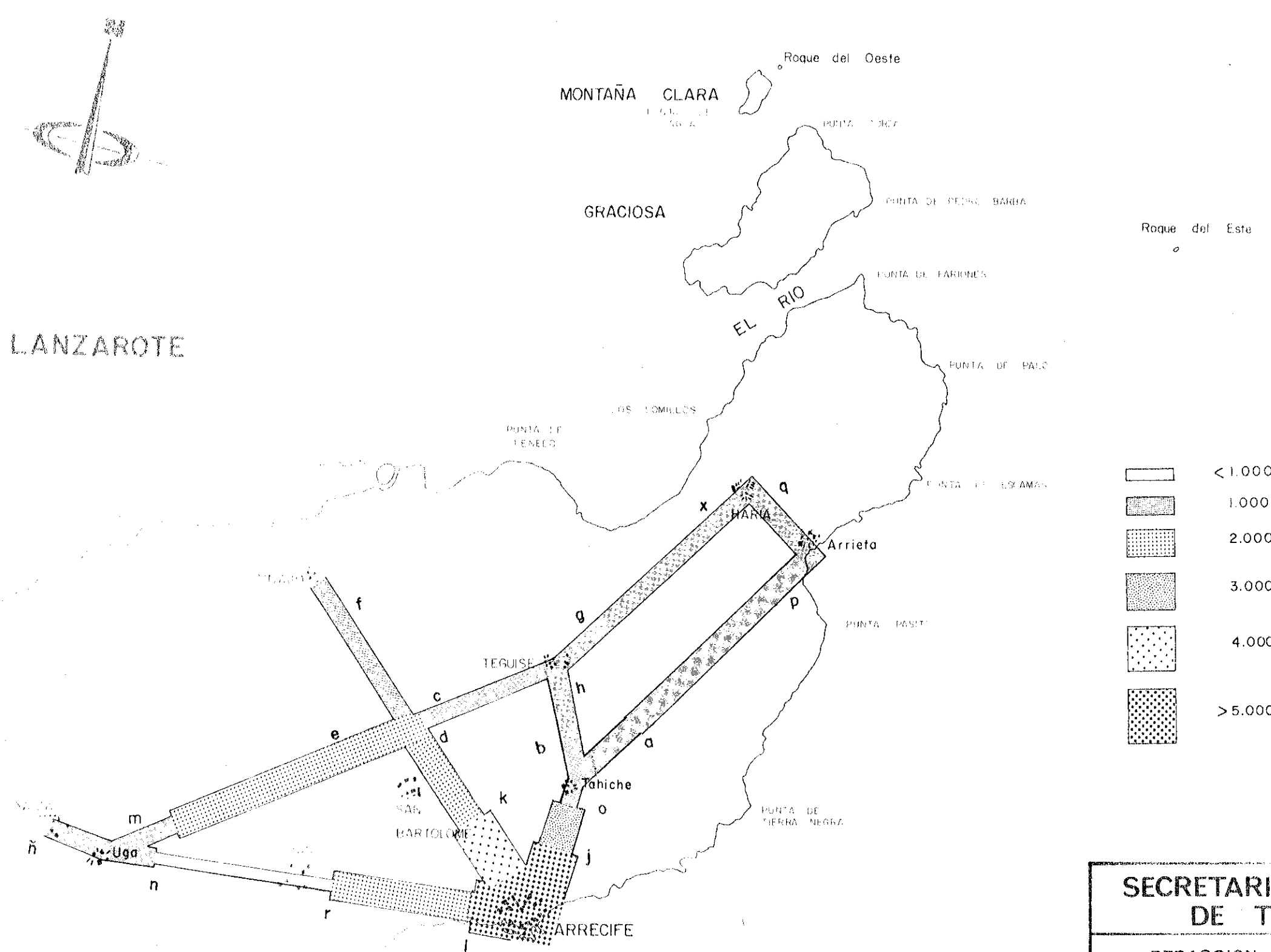
5.1.4. Redes eléctricas

5.1.5. Comunicaciones

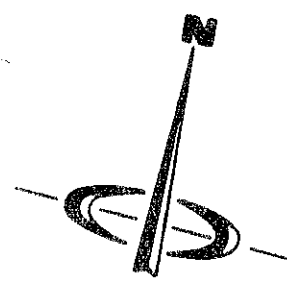
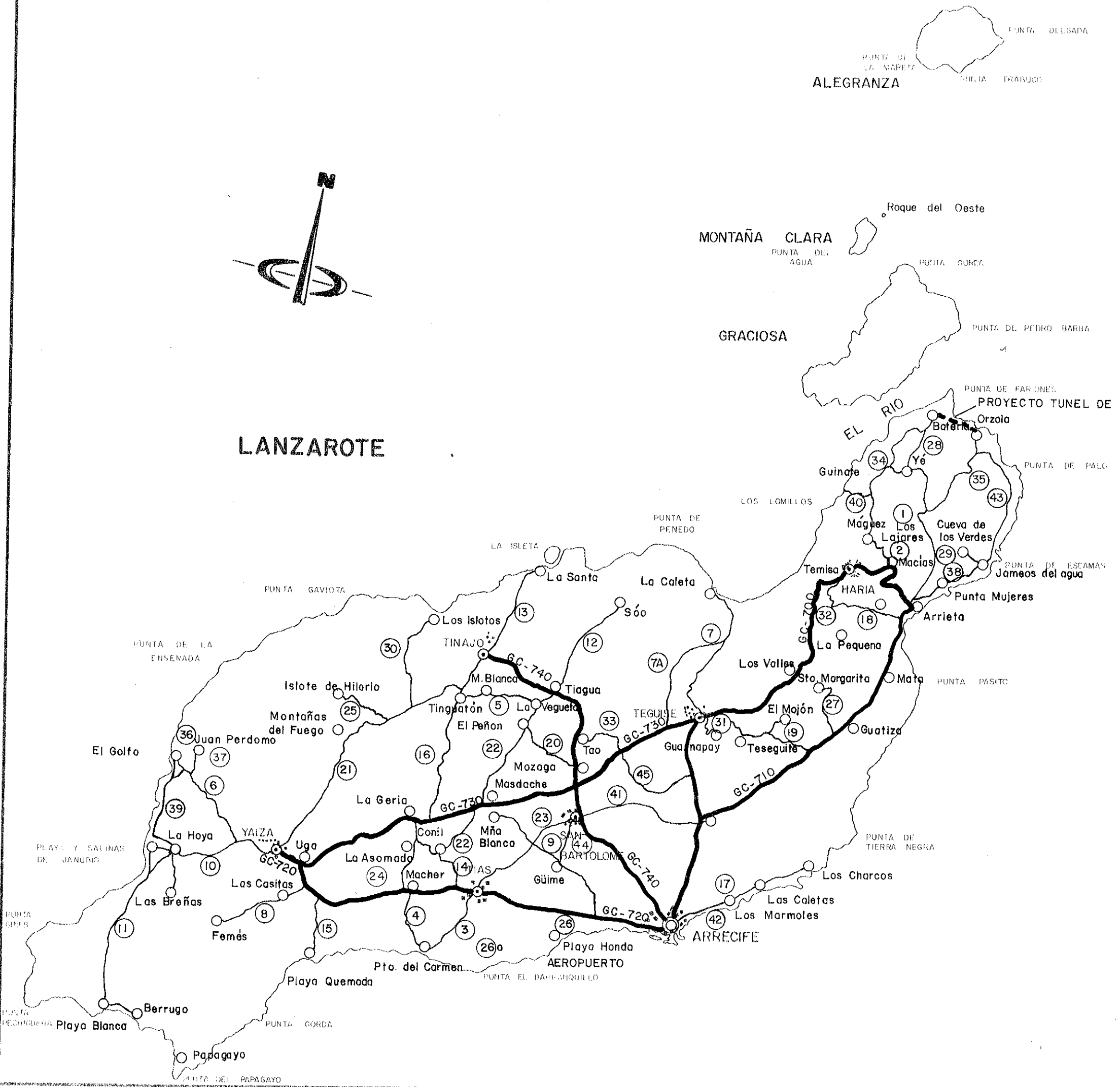
5.1.5.1. Correos

5.1.5.2. Telégrafos y Télex

5.1.5.3. Teléfonos



SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO	
REDACCION DE UN PLAN DE ORDENACION DE LA OFERTA TURISTICA	
	AFOROS DE TRAFICO AÑO 1.975
	1: 200.000 DICIEMBRE-1981



LANZAROTE

GC-740 RED LOCAL
 (22) CAMINOS VECINALES

SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO	
REDACCION DE UN PLAN DE ORDENACION DE LA OFERTA TURISTICA	
EMPRESA CONSULTORA prointec	RED DE CARRETERAS
Escala: 1 : 200.000	Fecha: DICIEMBRE-1981

5. INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS

5.1. INFRAESTRUCTURAS DE LANZAROTE

El transporte tiene una importancia fundamental en el territorio, y configura de alguna manera el mismo territorio. Salva las distancias y otros obstáculos conectando las distintas regiones, las ciudades, las áreas urbanas, de producción y recreo, delimitando, simultáneamente, las áreas de influencia comerciales y culturales.

El transporte tiene que discurrir por unas determinadas infraestructuras que condicionan, de hecho, el grado de accesibilidad a núcleos urbanos, comarcas, regiones, áreas productivas, turísticas, comerciales, etc.

En la misma manera, las infraestructuras condicionan, una determinada política del transporte. Ello es así porque:

- Las infraestructuras condicionan el mayor o menor desarrollo de las distintas modalidades de transporte. Por ejemplo, la construcción de una autopista, favorece el transporte individual en perjuicio del colectivo, favorece el transporte en carretera en detrimento del transporte por ferrocarril.

- Las infraestructuras son, uno de los factores determinantes del grado de desarrollo, social y cultural de ciudades, comarcas y regiones.

A continuación vamos a estudiar cada uno de los sistemas de transporte y la infraestructura en que se apoya.

5.1.1. Carreteras

La red de carreteras de la isla está formada por vías, bajo la jurisdicción del Estado (M.O.P.U.), pertenecientes a la red local, y la red de caminos vecinales, que dependen del Cabildo Insular. En el plano 5.1.1. se indica la situación de cada una de las redes.

Con el conjunto de ambas, la isla está bien comunicada.

En general el trazado está adaptado al terreno con objeto de no romper el paisaje dada su singular característica, lo que produce en planta un trazado muy sinuoso en las zonas más altas de su topografía, y siendo rectilíneo en las zonas llanas.

El alzado de las carreteras se caracteriza por la existencia frecuente de badenes con objeto de disminuir al máximo el movimiento de tierras y prote-

ger en lo posible el paisaje como ya se indicaba anteriormente.

La señalización tanto horizontal como vertical es insuficiente, y la mayor parte de las veces inexistente sobre todo en la red de caminos nacionales lo que ocasiona desconcierto en los conductores que no conocen la isla.

La señalización horizontal en la red local está bastante completa, aunque hay tramos en los que se ha repuesto el firme y no se han repuesto las bandas laterales ni central que delimitan la calzada; también hay algunos tramos de calzada que carecen totalmente de este tipo de señalización.

En la red de caminos vecinales, el problema es mayor, ya que prácticamente no existe ninguna señal horizontal. Debido a la estrechez de las calzadas se ha prescindido de la banda central, lo que no implica la existencia de las laterales.

En cuanto a la señalización vertical, la red local está bien dotada, aunque en puntos localizados puede completarse.

No ocurre lo mismo en la de caminos vecinales, que es muy deficiente. Faltan señales tanto de orientación como de confirmación. Hay cruces de carreteras que no tienen ningún tipo de señales lo que, como ya se decía al principio del apartado, produce des-

concierto al conductor que no conoce la isla, dando lugar a veces a tener que hacer recorridos innecesarios. No hay que olvidar que parte del turismo que está en Lanzarote es partidario de alquilar un coche a no hacer el recorrido en excursión.

A continuación se hace una descripción de cada carretera.

Red Local

G.C.-700. De Arrecife a Arrieta pasando por Tahiche, Teguiise, Los Valles, Haría y Macías. Tiene una longitud de 33,2 km. 31,6 km de firme asfáltico y 1,6 km de hormigón asfáltico. Su ancho en la mayor parte no excede de 6 m.

G.C.-710. De Tahiche a Arrieta con una longitud de 16,3 km siendo todo el firme asfáltico. Pasa por Guatiza y Mala. Casi 10 km tienen un ancho inferior a 6 m.

G.C.-720. De Arrecife A Yaiza pasando por Tías, Macher y Uga. En toda su longitud el firme es de hormigón asfáltico y su ancho está comprendido de 7 a 9 m.

G.C.-730. De Teguiise a Uga. Pasa por Masdache y La Geria. Tiene 23,1 km de longitud y un pavimento asfáltico. Es estrecha para el tráfico de autocares que soporta, aunque su ensanche es problemático

ya que atraviesa La Geria zona de gran belleza por sus enarenados.

G.C.-740. De Arrecife a Tinajo, pasa por S. Bartolomé, Mozaga, Tao y Tiagua. Tiene una longitud de 17,4 Km siendo su ancho de 6 a 7 m en toda su longitud, y el firme asfáltico también en todo el trazado.

Está en proyecto avanzado la construcción de un túnel, desde Ozorla hasta el Río, lo que facilitaría la comunicación, por medio de barco, con la isla de La Graciosa. Actualmente hay que embarcar en Ozorla, para realizar este trayecto, lo que no siempre es posible dependiendo del estado del mar.

La longitud total de las carreteras locales es de 111,8 km., de los que 59,4 km. tienen un ancho de 3 a 6 m. 30,6 de 6 a 7 m. y 21,8 km de 7 a 9 m.

En lo que se refiere al pavimento, 88,4 km son asfálticos y 23,4 km de hormigón asfáltico, según se resume en el cuadro siguiente.

Long.	Ancho calzada			Firme en km.		
	De 3 a 6m.	6 a 7	7 a 9	Asfalt.	Horm.As- fáltico	
G.C.700 33,2	26,4	6,8	--	31,6	1,6	
G.C.710 16,3	9,9	6,4	--	16,3	--	
G.C.720 21,8	--	--	21,8	--	21,8	
G.C.730 23,1	23,1	--	--	23,1	--	
G.C.740 17,4	--	17,4	--	17,4	--	
TOTAL	111,8	59,4	30,6	21,8	88,4	23,4
%	100,00	53,13	27,37	19,50	79,07	20,93

Más del 50% de la red tiene un ancho insuficiente - contando que una parte del transporte se realiza con autocares, bien de transporte regular, o bien de excursiones organizadas que en muchos puntos crea problemas a la hora de cruzarse dos autocares.

Red de caminos vecinales

- 1-. De Yé a Trujillo (pór el Malpaís de la Corona). Tiene una longitud de 9,3 km y está totalmente asfaltado.
- 2-. De Máquez a Macías con una longitud de 1,8 km siendo su firme de macadam.
- 3-. De Tías a Puerto del Carmen. Tiene una longitud de 4,7 km y está totalmente asfaltado.

4-. De Mácher a Puerto del Carmen con una longitud de 3,9 km totalmente asfaltado.

5-. De Tiagua a Tinguatón (por la Vegueta). Tiene una longitud de 6,2 km y está totalmente asfaltado.

6-. De Yaiza a Juan Perdomo. Tiene una longitud de 7,2 km y sólo está asfaltado parcialmente.

7-. De Teguisse a La Caleta (por Las Laderas). Tiene 8,3 km de longitud y está parcialmente asfaltado.

7.A.-. Variante de Teguisse a La Caleta. Tiene 6,8 km de longitud y está asfaltado en su totalidad.

8-. De Uga a Femés (por las Casitas) con una longitud de 5,2 km. Está asfaltado en su totalidad.

9-. De Arrecife a Montaña Blanca (por Gúime), tiene 6,2 km de longitud y está totalmente asfaltado.

10-. De Yaiza a Las Breañas (por La Haya) tiene 5,7 km de longitud y está totalmente asfaltado.

11-. De La Haya a Papagayo (por Playa Blanca y Berugo). Tiene 16,5 km de longitud y está parcialmente asfaltado.

12-. De Tiagua a Sóo (por Mufique). Tiene una longitud de 5,2 km y está totalmente asfaltado.

- 13-. De Tinajo a La Santa (por El Cuchillo). Tiene 5 km de longitud y está asfaltado en su totalidad.
- 14-. De Tías a La Geria (por Conil y Las Vegas), con 6,6, km de longitud, totalmente asfaltado.
- 15-. De Uga a Playa Quemada, longitud 3,8 km., está parcialmente asfaltado.
- 16-. De Tías a Tinajo (por Tinguatón y Mancha Blanca) Tiene 10,1 km de longitud y está parcialmente asfaltado.
- 17-. De Arrecife a Los Charcos (por los Mármoles y Las Caletas). Tiene 8,7 km de longitud y está parcialmente asfaltado.
- 18-. De Temisa a Arrieta (por Tabayesco). Tiene una longitud de 6,4 km y es de macadam.
- 19-. De Teguisse a Guatiza (por Teguisete y El Mojón) Tiene 6,6 km de longitud y está parcialmente asfaltado.
- 20-. De Tomare (Mozaga) a El Peñón (por Chibusque). Tiene 3,5 km de longitud y es de macadam.
- 21-. De Yaiza a Tinajo (por Las Montañas del Fuego). De 13,8 km de longitud, está totalmente asfaltado.

22-. De Conil a La Vegueta (por Masdache y Tisalaya),
de 9,5 km , es de macadam.

23-. De Tías a S. Bartolomé (por Vega de Machín).
Tiene 5,9 km de longitud y está totalmente asfal--
da.

24-. De Mácher a La Asomada. Tiene 1,9 km de longi--
tud y está asfaltado.

25-. De Montaña Los Miraderos a Islote de Hilario.
Tiene 2,9 km de longitud y está totalmente asfaltado.

26-. De Arrecife a Guasimeta (por Playa Honda). Tiene
2,8 km de longitud, está parcialmente asfaltado.

26.A.-. De Guasimeta a Puerto del Carmen (por Las
Playas). Tiene 8,6 km de longitud y está asfaltado
en su totalidad.

27-. De Guätiza a Santa Margarita. 2,1 km. de lon--
gitud y asfaltado en su totalidad.

28-. De Yé a La Batería. 3,2 km. de longitud, está
asfaltado en su totalidad.

29-. De Los Lajares a Los Jameos del Agua (por la
Cueva de los Verdes). Tiene 3,1 km de longitud y
está asfaltado.

30-. De Montaña Los Miraderos a Los Islotes de Tina--
jo. Tiene una longitud de 6,5 km y está parcialmente
asfaltado.

31-. De Teguisse al Castillo de Guanapay. Tiene 2,2
km. de longitud y está parcialmente asfaltado.

32-. De Montaña de Haría a La Pequeña. Tiene 2,9 km
de longitud y está parcialmente asfaltado.

33-. De El Jable a Tao (por San Andrés). Tiene 3,1 km
de longitud y está parcialmente asfaltado.

34-. De la Batería a Yé. Tiene una longitud de 4,6 km
y está asfaltado.

35-. De Yé a Orzola. Tiene 6,1 km de longitud y está
parcialmente asfaltado.

36-. De Islote de la Vieja a El Golfo. Tiene 1,8 km
de longitud y está parcialmente asfaltado.

37-. De 36 a la Playa de El Golfo. Tiene 1,8 km de
longitud y está parcialmente asfaltado.

38-. De Arrieta a Los Jameos (por Punta Mujeres). Tie
ne 4,3 km de longitud y está asfaltado en su totali--
dad.

39-. De La Hoya a El Golfo (por Montaña Bermeja).
Tiene 4,3 km de longitud y está asfaltado en su to--

talidad. En la actualidad está cortado por haberlo destruido parcialmente un temporal.

40-. De Máguez a Yé y Guinate. Tiene 5,6 km de longitud y está asfaltado totalmente.

41-. De San Bartolomé a Tahiche (por Zonzamas). Tiene 7,9 km. y está asfaltado.

42-. De Muelle Pesquero a Muelle Los Mármoles. Tiene 1,9 km y está asfaltado.

43-. De los Jameos del Agua a Orzola. Tiene 9 km de longitud y está totalmente asfaltado.

44-. De San Bartolomé a Gúime. Tiene 2 km de longitud y está asfaltado.

45-. De Nazaret a Vuelta Jai. De 3,3 km de longitud está asfaltado.

De esta red de caminos vecinales, se puede decir que el ancho medio de los caminos asfaltados es de 8 m. y el de los de macadam de 5,5 m.

La longitud de caminos totalmente asfaltados es de 153 km, 27,9 km. los parcialmente asfaltados y 80,3 los de macadam. lo que hace una longitud total de 261, 2 km.

En el cuadro siguiente se resumen las características de esta red.

	Km	%
Caminos totalmente asfaltados	153,0	58,58
Caminos parcialmente asfaltados	27,9	10,68
Caminos de macadam	80,3	30,74
TOTALES	261,2	100,00

La longitud total de ambas redes viarias es de 373,0 km.

Las dos redes anteriormente definidas no presentan una estructura tan simple.

En una primera aproximación se puede adivinar un eje central: Mirador del Río-Harfa-Teguisse-La Geria-Yaiza-Playa Blanca, sobre el que cabría superponer una red radial con centro en Arrecife, compuesta por las siguientes carreteras:

- Arrecife-Hotel Las Salinas (Costa Teguisse)
- Arrecife-Tahiche-Guatiza-Jameos del Agua-Orzola
- Arrecife-Tahiche-Teguisse-La Caleta
- Arrecife-San Bartolomé-Mozaga-Tiagua (desvío a S60) Tinajo- La Santa.
- Arrecife-Tías-Mácher-Uga-Yaiza
- Arrecife-Aeropuerto-Puerto del Carmen-Mácher,

y que habría que completar con algunas transversales tales como:

-Tahiche-San Bartolomé-Tías

-Tinajo-Yaiza (acceso al Parque Nacional de Timanfaya).

A pesar de esta buena red de carreteras, debe señalarse que grandes tramos de costa son inaccesibles. Tal es el caso del comprendido entre la playa del Charco (junto al hotel Las Salinas), y Arrieta, en el que los accesos son escasos, tratándose de caminos de tierra, así como prácticamente todas las costas de sotavento de la isla: entre Punta Fariones y Punta Pechiguera. En esta amplia zona los accesos a la costa se limitan a:

-La Caleta y Playa Famara desde Tegüise

-Urbanización La Santa, desde Tinajo

- Playa Tenéza

-El Golfo

que dan acceso a las playas y áreas turísticas más importantes.

El acceso a las playas de Papagayo, entre Punta Pechiguera y Punta Muelas, aunque difícil por tratarse de caminos de tierra, no presenta especiales dificultades aún a los vehículos normales.

Las playas de El Risco y El Embarcadero, localizadas en el norte de la isla, frente al estrecho de El Río son inaccesibles.

Debe señalarse también, que si bien existen zonas difícilmente accesibles, en general, las playas sobre las que inciden los más importantes desarrollos turísticos (playas de Puerto del Carmen), presentan una buena accesibilidad, que se realiza desde un desvío de la carretera G.C. 720 a 6 km de Arrecife. El trazado de este desvío, presenta características de carretera costera, en ocasiones demasiado cercana al litoral.

Aforos

Sólo se dispone de aforos de la red local, representándose en los croquis adjuntos los realizados en los años 1975 y 1980, en los que la campaña se realiza en toda la red.

A continuación, y para cada una de las carreteras, vamos a realizar un estudio comparativo de los años mencionados.

G.C. 700	Valor absoluto		Números Indices 1975=100	
	IMD 1975	IMD 1980	1975	1980
Punto de aforo				
j	4.800	6.573	100	136,94
o	3.706	5.207	100	140,50
b	1.792	2.158	100	120,42
h	1.639	2.089	100	127,46
g	1.303	1.582	100	121,41
x	1.186	1.921	100	161,97
q	1.204	1.372	100	113,95

En toda la carretera se ha producido un aumento de tráfico como mínimo de un 14 % en las inmediaciones de Haría, hasta un 40,50% en el enlace con la GC710 en Tahiche.

G.C. 710	Valor Absoluto		Números Índices 1975=100	
	IMD 1975	IMD 1980	1975	1980
Punto de aforo				
a	1.773	2.127	100	119,97
p	1.996	1.995	100	99,95

El aumento de tráfico experimentado por esta carretera es igual a la diferencia producida con los puntos o y b de la G.C. 700 que oscila alrededor del 20 %, manteniéndose igual en Arrieta lo que hace suponer que el aumento del tráfico se desvía por las 19, 27 y 18 de la red de caminos vecinales.

G.C. 720	VALOR ABSOLUTO		NUMEROS INDICES 1975=100	
	IMD 1975	IMD 1980	1975	1980
Punto de aforo				
l	8.641	13.689	100	158,42
r	2.326	3.279	100	140,47
n	978	1.890	100	193,25
ñ	1.460	1.787	100	122,40

Esta carretera enlaza Arrecife con la zona más turística en la actualidad y con el aeropuerto, de ahí el aumento experimentado en el período estudiado que en uno de los tramos ha llegado a duplicarse la densidad de circulación, precisamente en el que confluyen las tres carreteras que la comunican con la zona de turismo.

G.C. 730	VALOR ABSOLUTO		NUMEROS INDICES 1975=100	
	IMD 1975	IMD 1980	1975	1980
m	1.502	964	100	64,18
e	2.056	3.797	100	18 68
c	1.233	1.418	100	115,00

Atraviesa esta carretera La Geria, zona muy visitada por la singularidad de los cultivos que le bordean. Por ello se ha producido un aumento de tráfico tan significativo.

G.C. 740	VALOR ABSOLUTO		NUMEROS INDICES 1975=100	
	IMD 1975	IMD 1980	1975	1980
k	4.487	6.434	100	143,39
d	2.453	3.132	100	127,68
f	1.840	2.260	100	122,83

Al igual que el resto de las carreteras insulares, también ha experimentado un aumento del tráfico, más intenso en las proximidades de Arrecife que en el resto de su trazado, lo que es lógico ya que Arrecife es el centro neurálgico de actividades de la isla.

5.1.2. Puertos

5.1.2.1. Descripción

El principal puerto de la isla está en Arrecife. Por lo escaso de su población y lo reducido de un "hinterland", tiene escaso volumen de tráfico.

Administrativamente depende de la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos (C.A.G.P.).

Tiene una longitud total de muelle de 690 m, distribuidos por colados de la siguiente forma:

10 > c > 8	8 > c > 6	6 > c > 4	c > 4
170 m.	90 m.	250 m.	180 m.

Los varados son muy pequeños, ya que en Arrecife el máximo tonelaje admitido es de 200 Tm.

El puerto de Arrecife está formado en realidad por tres puertos:

a) De Los Puentes. Está situado al sur de la ciudad y formado por el islote de San Gabriel, las rocas de punta de la Lagarta y un malecón rompeolas que partiendo de la ciudad y pasando por estos islotes y rocas hacia el Sur se prolongó en unos 200 m. el cual es utilizado para embarcaciones de recreo y menores, habiendo pasado las instalaciones comerciales y de tráfico al puerto de Los Mármoles.

El atraque se realiza sobre el paramento interior del muelle rompeolas, en las inmediaciones de su punta, hay una zona de atraque con suficiente agua.

El muelle de La Pesquería es un muelle de Ribera, que corre al Sur de Arrecife y solo es atracable para embarcaciones menores.

b) Puerto de Naos. Es una pequeña dársena de escaso calado, contorneado de arrecifes pedregosos que se forman sobre la costa al oeste de Arrecife, entre la isla del Francés y la isla de las Cruces y sus salientes rocosos. Se encuentra muy abrigado de las marejadas.

El castillo de San José es visible en el extremo N del puerto de Naos.

Arrancando de la punta de la Pedrera, la cual se encuentra en la costa al NW de la isla de las Cruces, está el muelle Pesquero, que avanzando unos 50 metros en dirección SE. deja un frente de atraque de 170 metros y con fondos de 4 metros.

De su extremo NE arranca un pequeño valle de unos 25 metros de longitud.

De una punta situada al SW del muelle pesquero arranca en dirección NE otro pequeño muelle en forma de martillo.

La entrada en el puerto de Naos se efectúa por el paso de San José, estando el paso entre el Castillo de San José y el dique de abrigo. Se ha construído un dique que arrancando de la isla del Frances se extiende hacia el NE pasando sobre la isla de las Cruces, y terminando en un morro sobre el arrecife de la Raya, cerrando el puerto por el S.

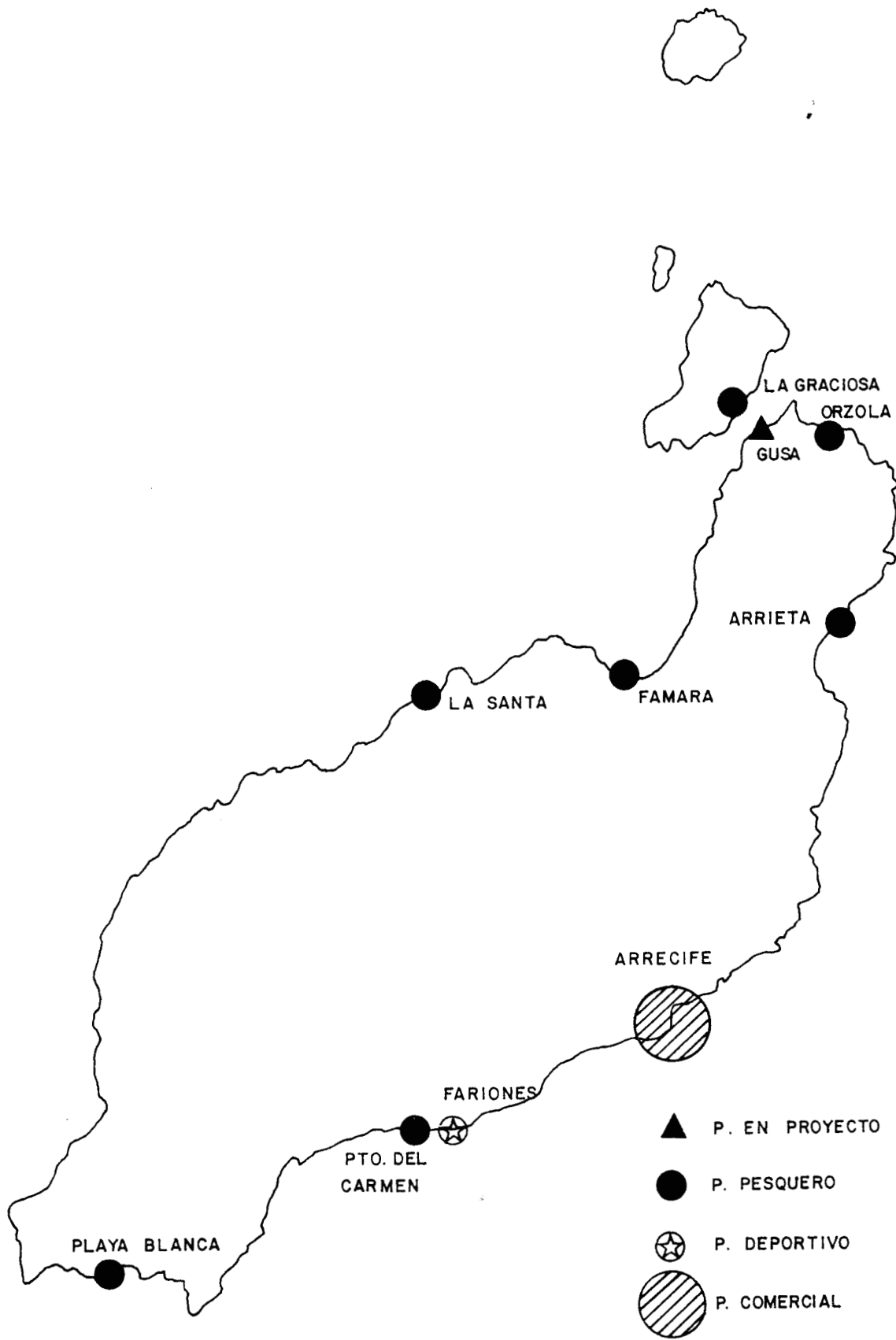
Con la construcción de este dique, ha quedado cerrada a la navegación la boca del Perejil, quedando como -- único paso de acceso al puerto el de San José, en el cual se ha dragado a 5 metros una canal de entrada de 60 metros de anchura.

c) Puerto de Los Mármoles. En la bahía de los Mármoles, la cual se abre entre la isla de las Curces y la punta del Frailillo, se encuentra este puerto para abastecimiento de combustibles líquidos, formado por un dique-muelle que, arrancando de la punta Chica situada en el centro de la bahía, a unos 800 metros ENE. del casti-- llo de San José, con una longitud de 450 metros, con -- un ancho de 40 metros, para seguir 300 metros más con una anchura de 10 metros y con fondos de 0 a 21 metros. Utilizándose actualmente como muelle comercial y de -- tráfico.

Además existen diversos puertos pesqueros situados en Arrieta (Haría), Famara (Teguise), La Santa (Tinajo), Puerto del Carmen (Tías). Además hay otro en proyecto en Gusa (Tías) y la Playa Blanca (Yaiza), en el térmi-- no de Haría.

También existe un dique destinado a uso deportivo en el hotel Los Fariones.

En el croquis adjunto se indica la situación de cada-- uno de ellos.



5.1.2.2. Comunicaciones marítimas

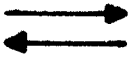
Lanzarote está insuficientemente comunicada con el resto del Archipiélago, ya que tan solo tiene líneas directas con Las Palmas y Fuerteventura, careciendo de enlace marítimo con el resto.

Si bien no sería necesario una comunicación directa con las islas menores de la provincia de Tenerife, La Palma, Gomera y Hierro, al menos debería tenerlo con Tenerife.

Tampoco tiene línea directa con la Península, y la comunicación debe hacerse a través de Las Palmas, con lo que se duplica el precio del transporte de mercancías debido a la doble manipulación que debe experimentar y las consiguientes molestias al pasajero.

Deberían organizarse algunas líneas con puntos estratégicos de la Península, uno en el Mediterráneo y otro con el Cantábrico.

En la actualidad la única compañía que presta servicio de línea regular es Transmediterránea con los siguientes itinerarios y horarios:

LAS PALMAS		LANZAROTE
<u>Salida Las Palmas</u>		<u>Llegada Lanzarote</u>
Sábado 23		Domingo 8,00
Martes, Jueves y Domingo (vía Fuerteventura) 23		Lunes, Miércoles y Viernes 10.00
<u>Salida Lanzarote</u>		<u>Llegada Las Palmas</u>
Domingo 22.00		Lunes 6.00
Lunes, Miércoles y Viernes (Vía Fuer-- teventura) 20.00		Martes, Jueves y Sábado 6.30

LANZAROTE	FUERTEVENTURA
<u>Salida Fuerteventura</u>	<u>Llegada Lanzarote</u>
Lunes, Miércoles y Viernes 7.30	Lunes, Miércoles y Vier-- nes 10.00
<u>Salida Lanzarote</u>	<u>Llegada Fuerteventura</u>
Lunes, Miércoles y Viernes 20.00	Lunes, Miércoles y Vier-- nes 22.30

Las salidas y llegadas se hacen desde los respecti--
vos puertos de La Luz en Las Palmas, Arrecife en Lan--
zarote y Puerto Rosario en Fuerteventura.

Existe otra línea, ALIGUR, que enlaza Lanzarote con
Fuerteventura, bien Arrecife o Playa Blanca con Co--
rralejo con el siguiente horario:

	L	M	M	J	V	S	D
Arrecife-Corralejo	6,30	--	6.30 17.30	17.30	9.00	6.30	--
Corralejo-Arrecife	18.10	--	8.15 19.10	8.15	18.10	--	18.10
Playa Blanca-Corra lejo	9.05 17.05	--	--	--	--	9.05 17.05	9.05 17.05
Corralejo-Playa Blanca	8.15 16.15	--	--	--	--	8.15 16.15	8.15 16.15

Esta línea es turística estando comprendido en el billete una excursión por Fuerteventura visitando diversos lugares de la isla.

5.1.2.3. Tráfico Portuario

En los cuadros adjuntos se reflejan el movimiento general de buques y mercancías desde 1.965

En el primero un valor absoluto y en el segundo en --- porcentaje.

Números Indices: 1.965 = 100

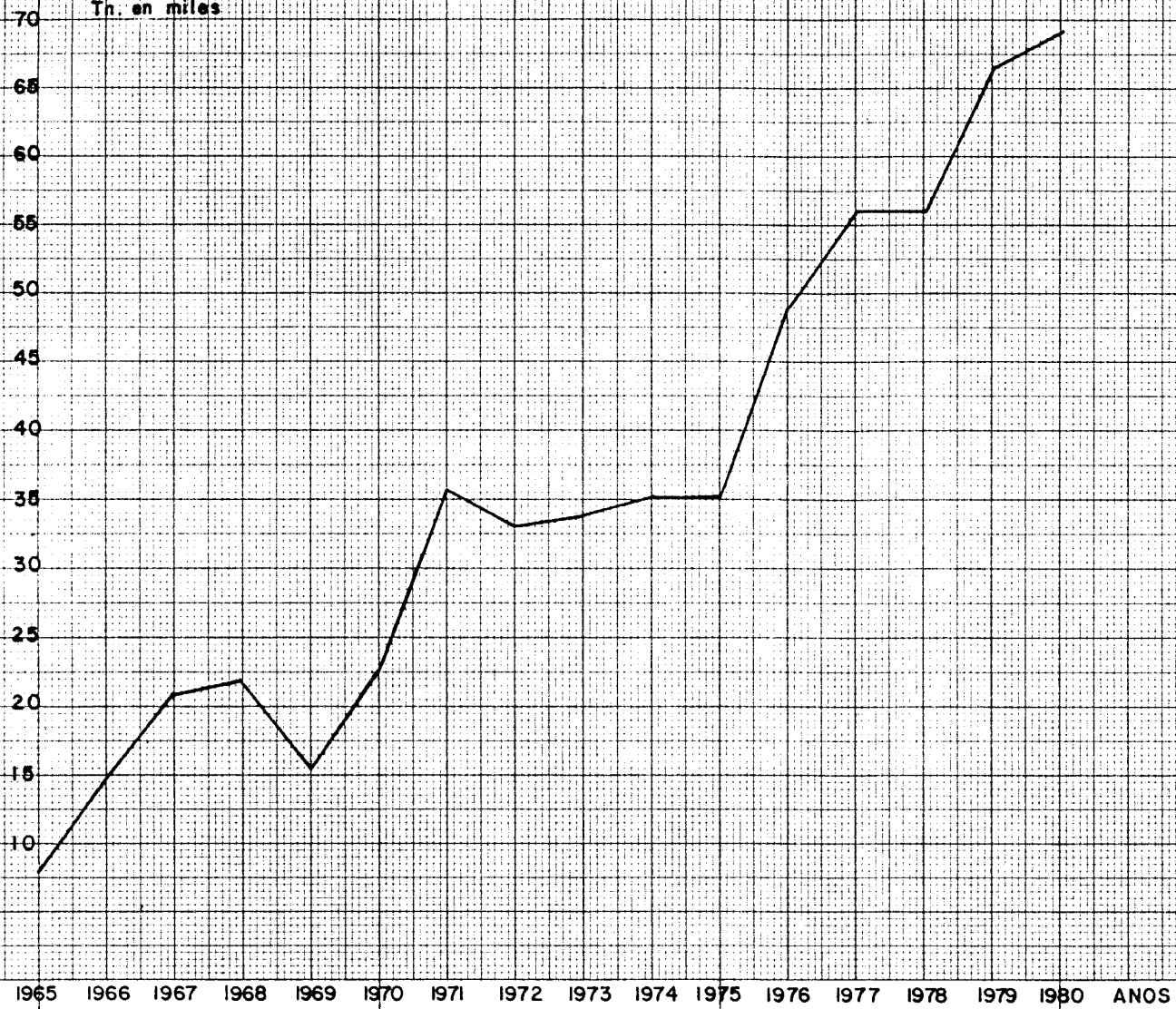
AÑOS	BUQUES		PESCA (Tn)	MERCANCIA DIVERSA	GRANELES SOLIDOS	PRODUCTOS PETROLIFEROS
	Nº	T.R.B.				
1965	817	785.575	8.000	61.680	49.251	20.594
1966	791	839.844	14.400	66.135	52.356	19.780
1967	853	1.044.551	21.270	95.430	39.540	21.843
1968	940	1.359.165	21.800	98.290	52.035	34.869
1969	1.099	1.707.764	15.460	92.850	57.609	41.970
1970	1.036	2.073.904	22.600	118.811	42.872	60.100
1971	1.148	2.304.936	35.460	234.036	10.222	40.829
1972	1.374	3.198.333	33.440	214.000	13.871	65.541
1973	1.338	2.956.013	34.076	220.270	28.892	74.369
1974	1.298	2.965.292	35.440	145.659	123.284	80.559
1975	1.343	2.849.784	35.264	154.817	115.130	56.293
1976	1.263	3.060.520	49.000	158.429	134.921	49.558
1977	1.221	2.767.160	56.850	120.850	103.409	55.922
1978	1.100	2.211.594	56.108	190.353	57.443	55.507
1979	1.053	2.096.244	66.600	176.841	76.342	50.015
1980	1.191	2.243.729	68.985	304.238	109.407	57.214

Años	B U Q U E S		Pesca (Tn)	Mercancia diversa	Graneles solidos	Productos Petroliferos
	Nº	T.R.B.				
1.965	100	100	100	100	100	100
1.966	96,82	106,91	180,00	107,22	106,30	96,05
1.967	104,41	132,97	265,88	154,72	80,28	106,06
1.968	115,06	173,02	272,50	159,35	105,65	169,32
1.969	134,52	217,39	193,25	150,54	116,97	203,80
1.970	126,81	264,00	282,50	192,62	87,05	291,83
1.971	140,51	293,41	443,25	379,44	39,03	198,26
1.972	168,18	407,13	418,00	346,95	28,16	318,25
1.973	163,77	376,29	425,95	357,12	58,66	361,12
1.974	158,87	377,47	443,00	236,15	250,32	391,18
1.975	164,38	362,76	440,80	251,00	233,76	273,35
1.976	154,59	389,59	612,50	256,86	273,95	240,64
1.977	149,45	352,25	710,63	195,93	209,96	271,55
1.978	134,64	281,53	701,35	308,61	116,63	269,53
1.979	128,89	266,84	832,50	286,71	155,01	242,86
1.980	145,78	285,62	862,31	493,25	222,14	277,82

En los gráficos siguientes se representa la evolución experimentada de los distintos conceptos que se detallan en los cuadros anteriores.

EVOLUCION DE LA PESCA CAPTURADA

Tn. en miles



EVOLUCION DE LA MERCANCIA ENTRADA EN EL PUERTO

Tn. En miles.

370

350

330

310

290

270

250

230

210

190

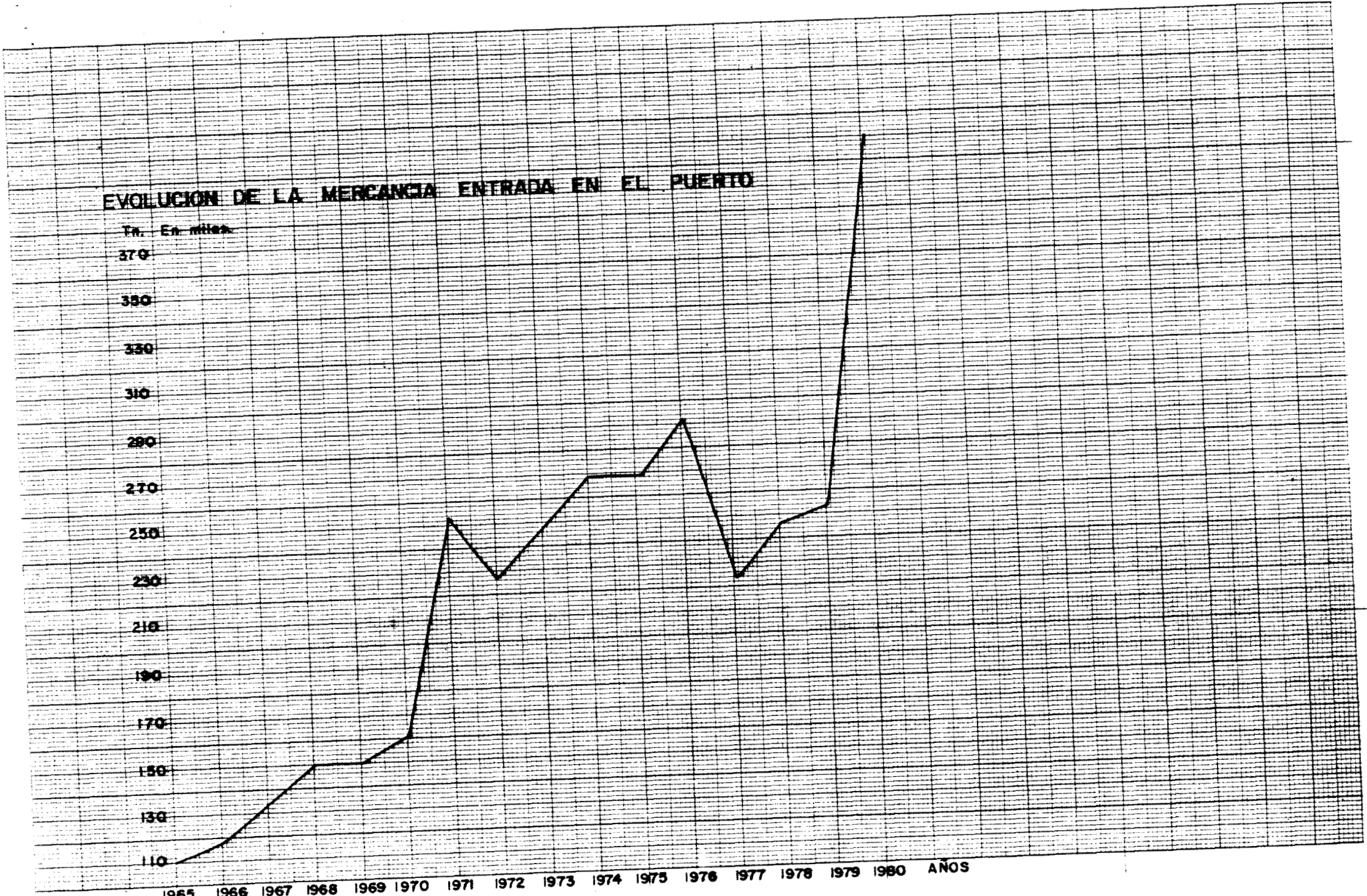
170

150

130

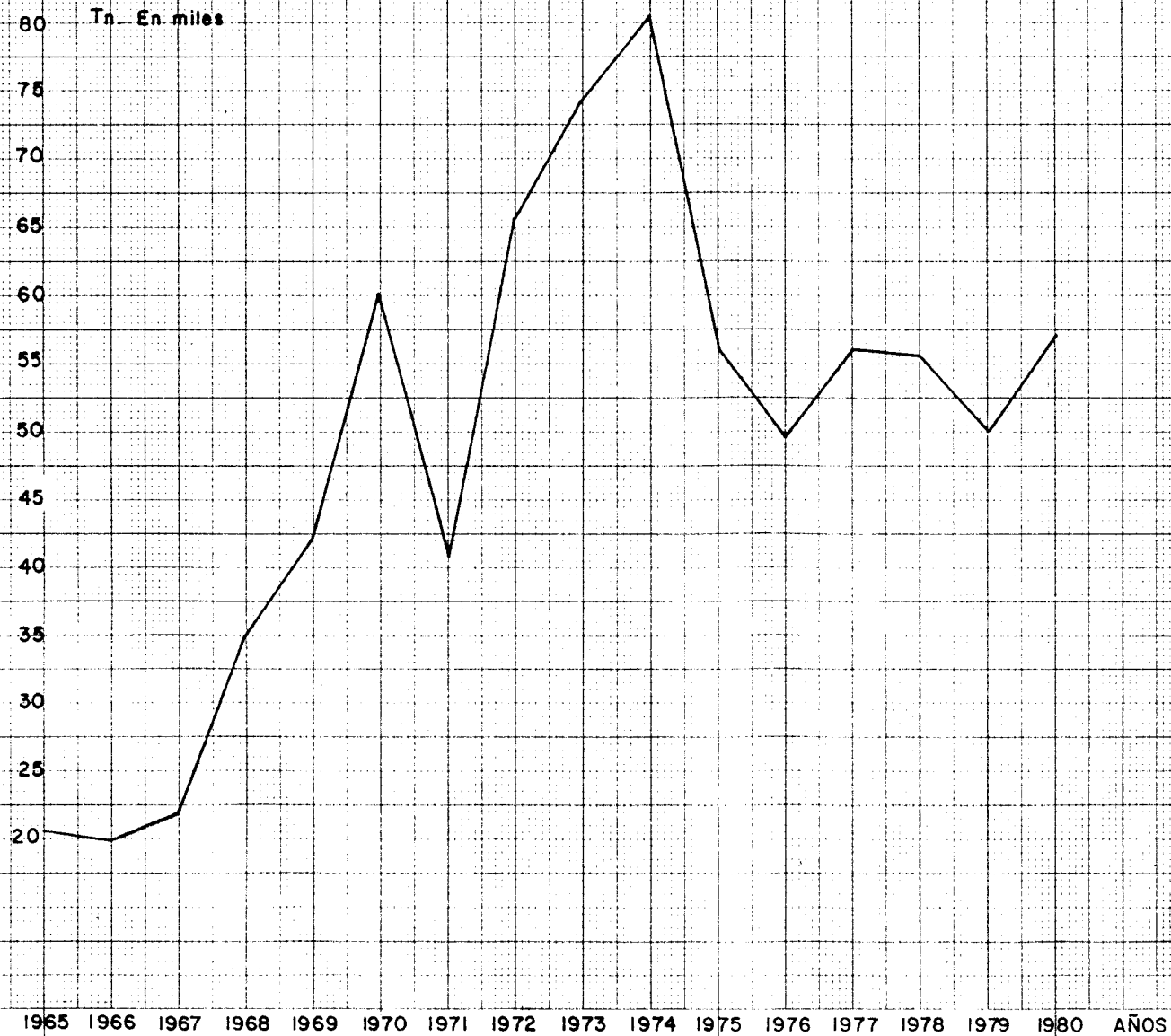
110

1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 ANOS



EVOLUCION DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS

Tn. En miles



5.1.3. Aeropuerto

5.1.3.1. Características de la zona del aeropuerto. Comunicaciones.

El aeropuerto de Lanzarote está emplazado en la zona sur de la isla. La pista de vuelo discurre casi paralela a la costa oriental de la isla, al sur de Arrecife; está situado a un altura de 300 m. sobre el nivel del mar. Las coordenadas geográficas de su punto de referencia son: 28° 57' latitud norte y 13° 36' longitud oeste.

En la cabecera de la pista, situado hacia el norte, existen unas pequeñas cotas montañosas, pero que no interfieren el tráfico en la zona de la superficie de aproximación.

La longitud de la pista de vuelo actual es de 2.400 m. La frecuencia e intensidad de los vientos permite la utilización de la pista prácticamente durante todos los días del año.

El aeropuerto está unido a Arrecife a través de una carretera comarcal de seis kilómetros de longitud.

5.1.3.2. Medios e instalaciones

El aeropuerto cuenta en su haber con dos radiofaros. Uno del tipo V.O.R., situado en la perpendicular al eje de la pista, a unos 600 metros de la cabecera de

pista 03, que permite la navegación instrumental en el espacio aéreo mediante una emisión radioeléctrica omnidireccional. El otro es un N.D.B. situado en la prolongación de la pista de rodaje del aeropuerto, junto a la carretera que va desde Arrecife a Yaiza, que facilita la localización del aeropuerto y las operaciones de aproximación y despegue.

Los mínimos de aterrizaje están limitados por los --- 2.400 m. de visibilidad horizontal y un techo de 300 m de aterrizaje directo ; este se eleva a 396 metros en aterrizaje no directo.

Tanto la pista de vuelo como la zona de estacionamiento y la vía de rodaje que una ambas (única pista de rodaje del aeropuerto) tienen firme de asfalto.

El edificio terminal de construcción reciente tiene una superficie cubierta de 558 metros cuadrados que permite una fluida circulación de pasajeros y mercancías a través del mismo. Dispone de unas salas de espera y un restaurante. En la parte trasera del edificio existe una zona destinada al aparcamiento de automóviles.

5.1.3.3. Tráfico aéreo

Los vuelos que tienen origen o destino en el aeropuerto de Lanzarote quedan circunscritos prácticamente al área de las islas. Existen vuelos regulares a Tenerife, Las Palmas y Fuerteventura en el marco insular; con Madrid, Sevilla y Málaga en el extrainsular y con París en el

internacional.

En la relación adjunta se incluye el horario y frecuencia de los vuelos con las ciudades indicadas para el período comprendido entre noviembre y marzo.

	Hora salida	Hora llegada	D í a s
Arrecife-Fuerteventura	13,10	13,35	L-X-J-V-D.
Fuerteventura-Arrecife	12,15	12,40	L-X-J-V-D.
Arrecife-Las Palmas	8,25	9,00	Diario
	11,30	12,05	Diario
(1)	12,30	13,05	Lunes
	15,30	16,05	X - V.
	17,10	17,45	M-S-D.
(1)	19,00	19,35	Jueves
	21,10	21,45	Diario
Las Palmas-Arrecife	7,15	7,50	Diario
	10,15	10,50	Diario
(1)	11,15	11,50	Lunes
	11,45	12,20	M-X-V-S-D.
(1)	17,40	18,15	Jueves
	20,00	20,35	Diario

(1) Sólo presta servicio en el mes de Diciembre.

	Hora <u>salida</u>	Hora <u>llegada</u>	<u>D í a s</u>
Arrecife-Madrid	13,00	16,15	M-S
(2)	13,00	17,20	X-V-D.
(2)	12,20	14,50	X-V.
(2)	14,00	16,30	Domingo
	15,05	16,25	M-S

(2) Con escala intermedia

Arrecife-Málaga	13,00	15,50	Domingo
Málaga-Arrecife	15,40	16,30	Domingo
Arrecife-Sevilla	13,00	15,45	X-V.
Sevilla-Arrecife	14,00	14,50	X-V.
Arrecife-Tenerife (3)	9,40	10,20	Diario
(3)	21,00	21,40	Diario
Tenerife-Arrecife (3)	8,30	9,10	Diario
(3)	19,45	20,25	Diario

El servicio se presta por el aeropuerto Reina Sofía

Arrecife-París (4)	13,00	15,45	X-V
París-Arrecife (4)	11,25	16,30	M-S-D.

(4) El servicio se presta por el aeropuerto de Orly vía Madrid.

Como se ve las comunicaciones con Las Palmas son escasas contando que el lanzaroteño tiene necesidad de ir con frecuencia a resolver asuntos oficiales y debido al horario existente le obliga a tener que comer en la isla con el consiguiente perjuicio económico.

Con la península tiene un servicio muy concentrado, -- con Andalucía, Málaga y Sevilla, aeropuertos relativa^umente cerca, y sin embargo no existe ninguna línea con el norte, lo que obliga a todos los pasajeros de esta procedencia a hacer transbordo en Madrid con el consiguiente trastorno que supone, además del tiempo perdido.

Las condiciones del aeropuerto no permiten el aterri-- zaje de aviones convencionales cuyo peso sobrepasó las 25 toneladas. El tráfico es muy regular a lo largo de todo el año, siendo causas excepcionales las que hacen que el máximo sea en uno u otro mes.

La máxima intensidad de tráfico en hora punta no se da en determinados meses del año, sino que es muy varia-- ble, no siendo coincidentes el máximo de tráfico con - las condiciones climáticas más idóneas.

En los cuadros y gráficos adjuntos se refleja:

1.- La evolución del tráfico de aviones nacionales regulares por meses.

2.- La evolución del tráfico de aviones nacionales no regulares por meses.

3.- La evolución del tráfico de aviones de interna^ucionales por meses.

Y en el gráfico Nº 4 el total anual de cada uno de los distintos tráficos por cada clase de los apartados anteriores, y el total de tráfico que soporta el aero--- puerto de Lanzarote.

Evolución de tráfico de Aviones

Nacionales Regulares

	Valor absoluto.						Números índices 1.976 = 100					
	1.976	1.977	1.978	1.979	1.980	1.981	1.976	1.977	1.978	1.979	1.980	1.981
E	454	480	630	564	538	432	100	105,7	138,8	124,2	118,5	95,1
F	424	448	592	560	518	394	100	105,7	139,6	132,1	122,2	92,9
M	470	464	660	668	558	448	100	98,7	140,4	142,1	118,7	95,3
A	456	482	712	760	541	462	100	105,7	156,1	166,7	118,6	101,3
M	472	536	734	732	548	453	100	113,6	155,5	155,1	116,1	96,0
J	454	512	706	736	534	440	100	112,8	155,5	162,1	117,6	96,9
J1	498	546	920	1.018	698	526	100	109,6	184,7	204,4	140,2	105,6
A	528	564	950	1.038	704	530	100	106,8	179,9	196,6	133,3	100,4
S	530	562	932	994	672	504	100	106,0	175,9	187,6	126,8	95,1
O	522	538	738	612	564	451	100	103,1	141,4	117,2	108,1	86,4
N	480	520	648	534	430	430	100	108,3	135,0	111,3	89,6	89,6
D	480	576	644	540	424	444	100	120,0	134,2	112,5	88,3	92,5
T	5.768	6.228	8.866	8.756	6.729	5.514	100	108,0	153,7	151,8	116,7	95,6

Evolución de tráfico de aviones nacionales no regulares

	Valor absoluto						Números índices 1.976 = 100					
	1.976	1.977	1.978	1.979	1.980	1.981	1.976	1.977	1.978	1.979	1.980	1.981
Enero	132	136	100	100	50	48	100	103,03	75,76	75,76	37,88	36,36
Febrero	118	122	68	84	56	46	100	103,39	57,63	71,19	47,46	38,98
Marzo	148	146	83	56	26	35	100	98,65	56,08	37,84	17,57	23,65
Abril	132	118	57	80	42	74	100	89,39	43,18	60,61	31,82	56,06
Mayo	92	91	42	44	30	66	100	98,91	45,65	47,83	32,61	71,74
Junio	92	75	25	48	18	72	100	81,52	27,17	52,17	19,57	78,26
Julio	142	87	39	64	45	104	100	61,27	27,46	45,07	31,69	73,24
Agosto	119	78	44	108	52	166	100	65,55	36,97	90,76	43,70	139,50
Septiembre	124	36	25	68	34	113	100	29,03	20,16	54,84	27,42	91,13
Octubre	80	61	20	58	24	73	100	76,25	25,00	72,50	30,00	91,25
Noviembre	118	78	88	62	47	79	100	66,10	74,58	52,54	39,83	66,95
Diciembre	140	85	78	52	49	75	100	60,71	55,71	37,14	35,00	53,57
Total	1.437	1.113	669	824	473	951	100	77,45	46,56	57,34	32,92	66,18

Evolución de tráfico de aviones internacionales (no regulares)

240	Valor absoluto						Números índices 1.976=100					
	1.976	1.977	1.978	1.979	1.980	1.981	1.976	1.977	1.978	1.979	1.980	1.981
Enero	132	118	166	252	275	261	100	89,39	125,76	190,91	208,33	197,73
Febrero	80	100	131	210	234	228	100	125,00	163,75	262,50	292,50	285,00
Marzo	102	108	159	242	300	259	100	105,88	155,88	237,25	294,12	253,92
Abril	126	114	105	240	230	243	100	90,48	83,33	190,48	182,54	192,86
Mayo	84	69	90	118	128	140	100	82,14	107,14	140,48	152,38	166,67
Junio	80	57	101	120	138	130	100	71,25	126,25	150,00	172,50	162,50
Julio	80	61	95	132	151	150	100	76,25	118,75	165,00	188,75	187,50
Agosto	75	58	91	132	160	176	100	77,33	121,33	176,00	213,33	234,67
Septiembre	68	78	101	138	140	130	100	114,71	148,53	202,94	205,88	191,18
Octubre	94	85	130	166	164	188	100	90,43	138,30	176,60	174,47	200,00
Noviembre	84	108	230	262	236	243	100	128,57	273,81	311,90	280,95	289,29
Diciembre	116	163	268	312	233	244	100	140,52	231,03	268,97	200,86	210,34
TOTAL	1.121	1.119	1.667	2.324	2.389	2.392	100	99,82	148,71	207,31	213,11	213,38

TRAFICO DE AVIONES NACIONALES REGULARES

Gráfico nº 1

Nº AVIONES

1.100

1.000

900

800

700

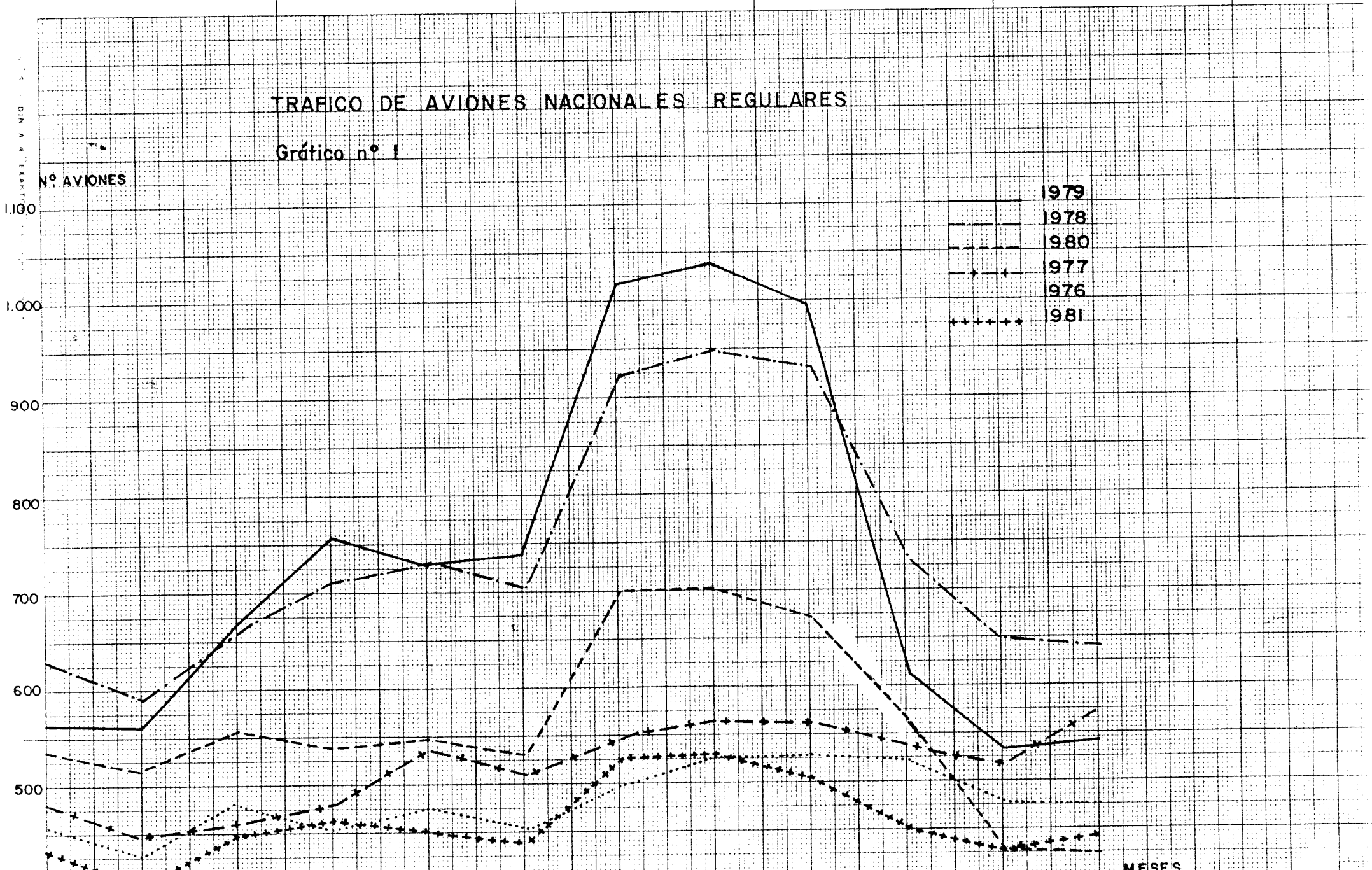
600

500

400

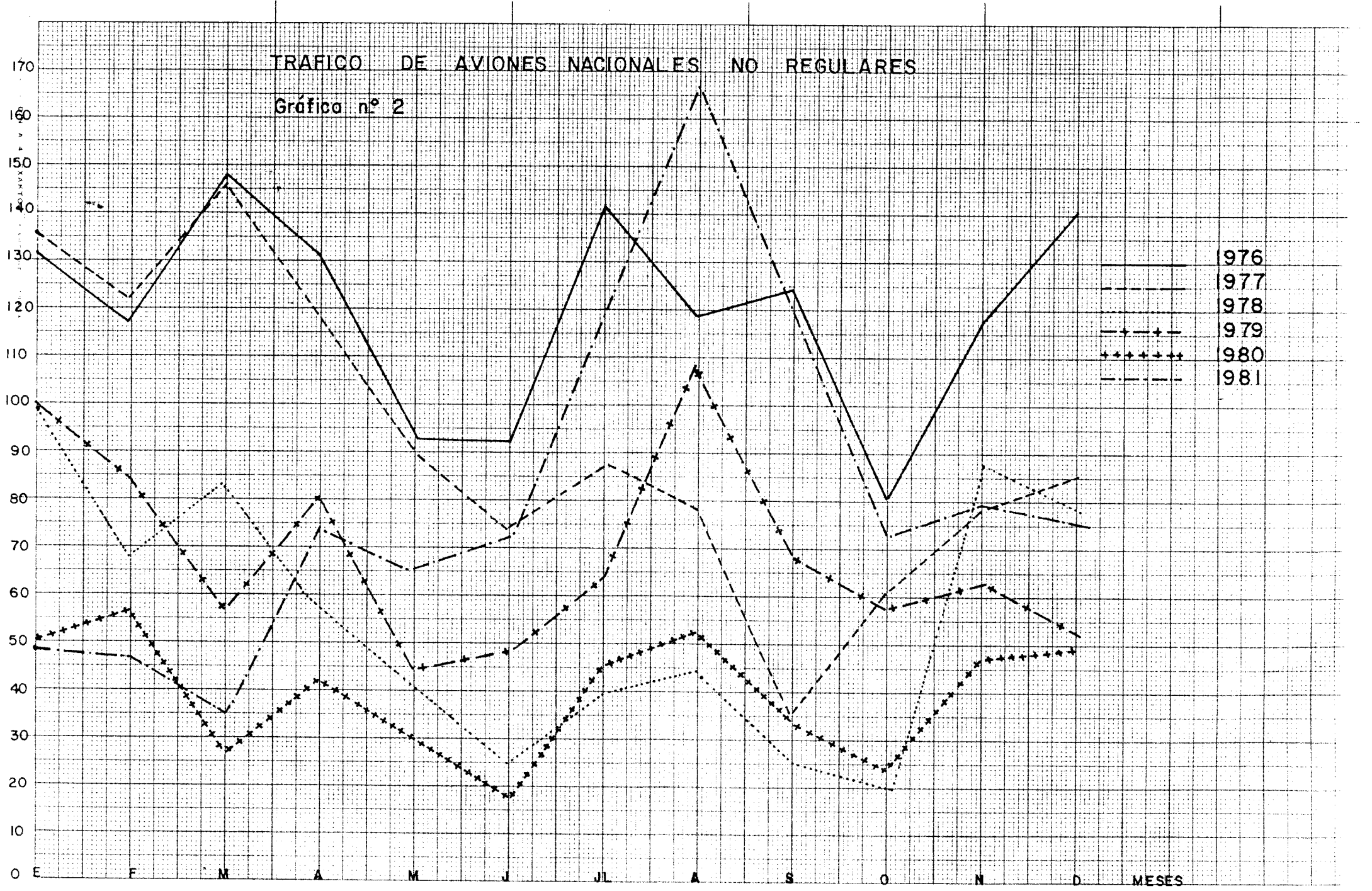
- 1979
- - - 1978
- · - · 1980
- > - > 1977
- x - x 1976
- + - + 1981

E F M A M J JL A S O N D MESES



TRAFICO DE AVIONES NACIONALES NO REGULARES

Gráfica nº 2



1976
1977
1978
1979
1980
1981

MESES

GRAFICO N° 3

TRAFICO DE AVIONES INTERNACIONALES (NO REGULARES)

Nº DE AVIONES

Nº DE AVIONES

Gráfico nº 3

..... 1976
 - - - - - 1977
 + + + + + 1978
 ————— 1979
 - - - - - 1980
 ————— 1981

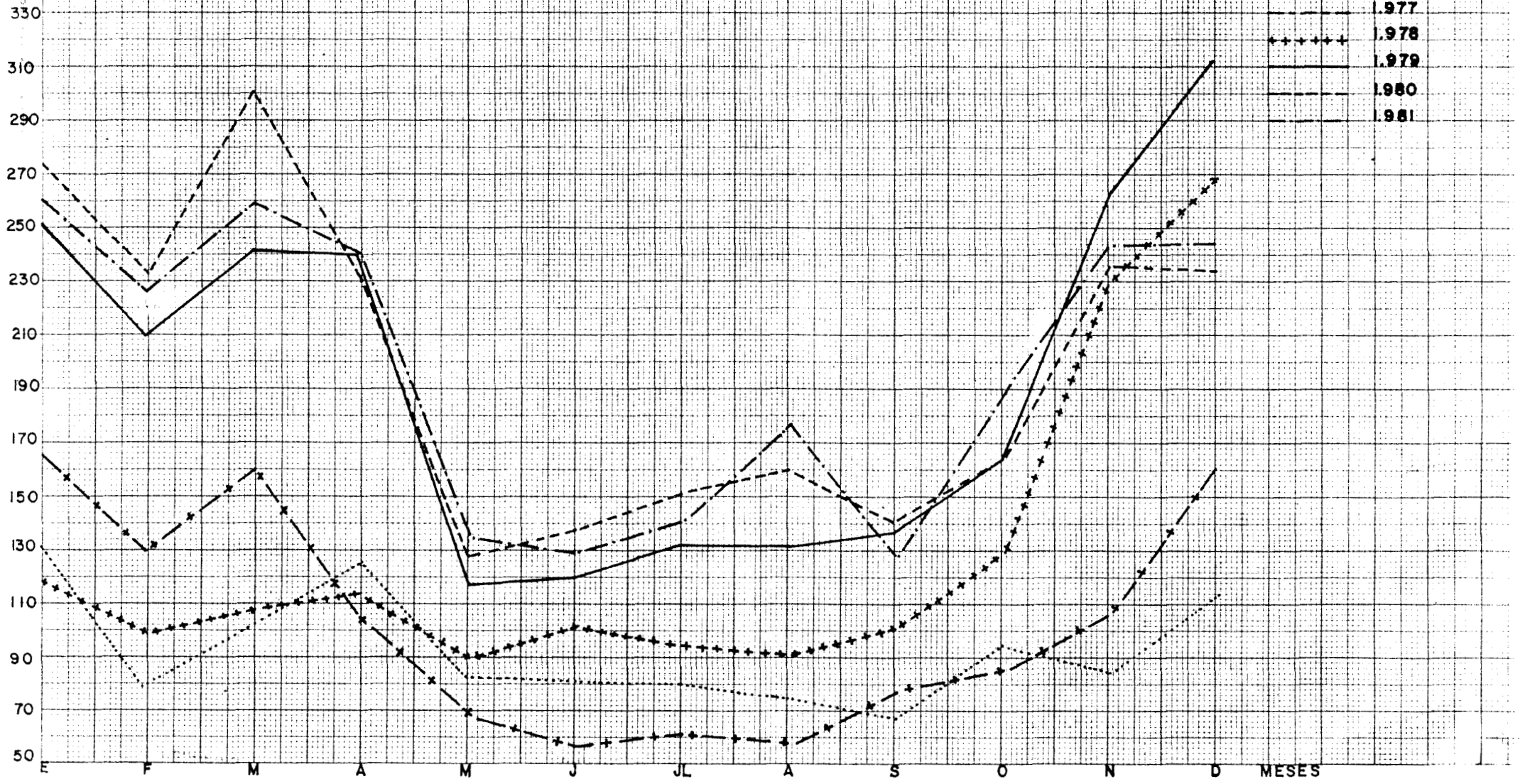
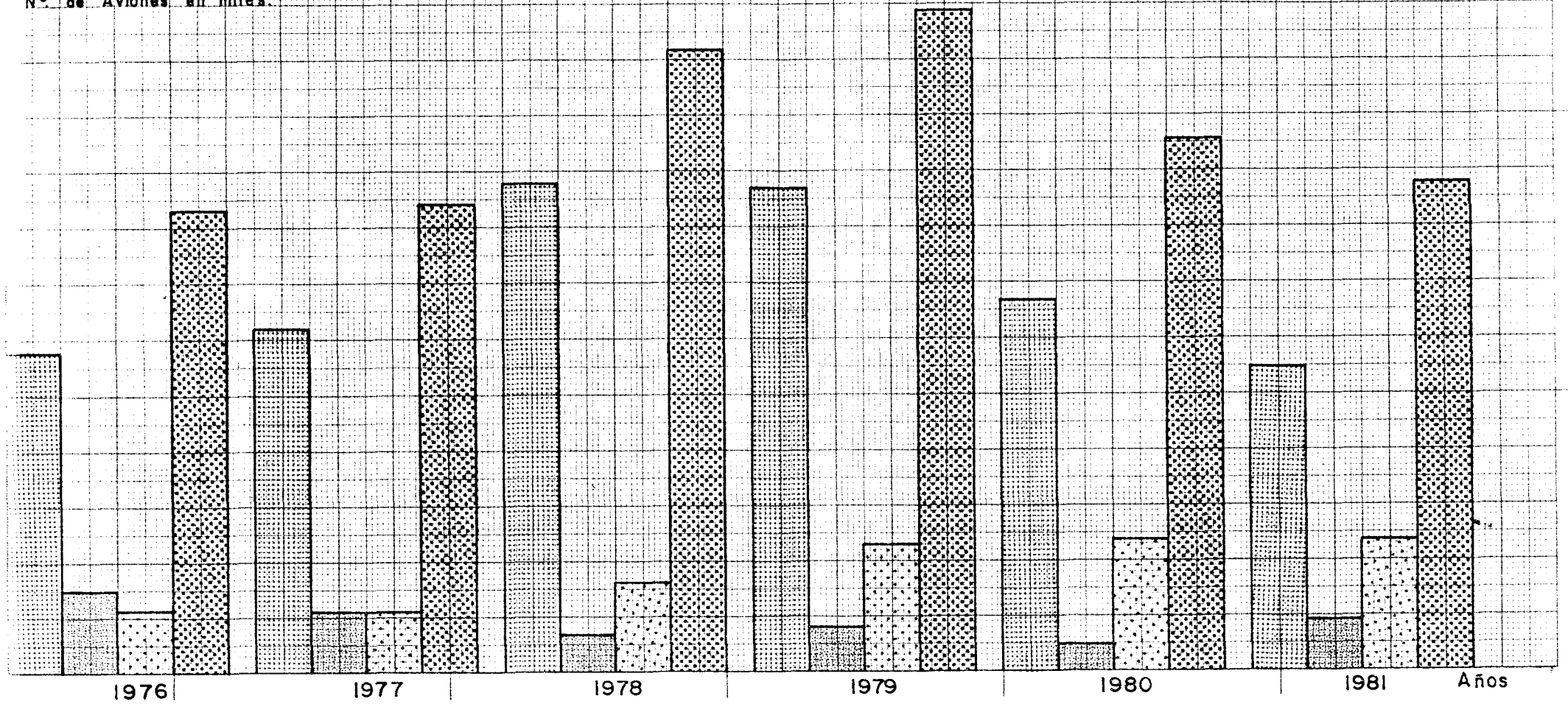


Grafico n° 4

- TRAFICO ANUAL DE AVIONES NACIONALES REGULARES
- TRAFICO ANUAL DE AVIONES NACIONALES NO REGULARES
- TRAFICO ANUAL DE AVIONES INTERNACIONALES NO REGULARES
- TRAFICO TOTAL DE AVIONES

Nº de Aviones en miles.



En el tráfico de los aviones nacionales regulares se observa en todo el período considerado un aumento en los meses de verano, principalmente en agosto coincidiendo con la temporada vacacional, mes en el que se produce el máximo con 1.038 aviones en el año 1.979. El mínimo movimiento se produce el febrero de 1.981 con 394 aviones siendo el resto de los meses más o menos uniforme en el tráfico.

El tráfico de aviones no regulares es más desigual tanto por meses como por años, dependiendo del tipo de usuario que utiliza dicho servicio.

Una característica común a todos los años son dos puntas una en el mes de marzo y la otra en agosto, coincidiendo la primera con las vacaciones de Semana Santa, y la segunda con las vacaciones de verano, produciéndose los mínimos también uno mayo y otro en octubre. El máximo de todos los aviones está en el mes de agosto del año 1.981 con 166 aviones, y el mínimo en julio de 1.980 con 18 aviones.

En el tráfico internacional hay dos tendencias totalmente distintas. Los últimos tres años ha aumentado considerablemente el tráfico respecto a los tres primeros.

También se producen dos máximos de mayor afluencia, el primero en marzo y el otro en diciembre, temporada alta de turismo no sólo en Lanzarote sino en todo el archipiélago y los mínimos en mayo y septiembre.

La mayor afluencia de aviones se produjo en 1.979 en el mes de diciembre con 312, y la mínima en julio de 1.977 con 57 aviones.

Respecto al tráfico total de aviones, observando el gráfico NQ 4 vemos que:

- El mayor tráfico de aviones nacionales regulares se produce en 1.978 con 8.866 aviones manteniéndose casi la cifra en 1.979 y a partir de este año se ha producido una disminución, llegando a producirse el mínimo el año 1.981.

- La curva de tráfico de aviones nacionales regulares presenta la concavidad contraria a la anterior. Se ha ido produciendo una disminución anual desde 1.976, manteniéndose un incremento en 1.978 para volver a disminuir en 1.980, año en que se produce el mínimo con 473 aviones

- El único tráfico aéreo que ha ido en aumento es el de los vuelos internacionales produciéndose dos fuertes incrementos en los años 1.978 y 1.979 con un aumento de unos 600 aviones cada año.

5.1.4. Redes eléctricas

Existen dos centrales generadoras de energía eléctrica que proporcionan el suministro para toda la isla. Están ubicadas en las cercanías de Arrecife. De una de ellas parte una línea de transporte de 66 kv., que va hasta la zona de Playa Blanca, donde da origen a un cable submarino de 30 kv. y 14,7 km de longitud, que proporciona suministro eléctrico a la vecina isla de Fuerteventura. Otras tres líneas de media tensión (15 kv) parten también de la subestación citada; una suministra al norte de la isla, en el espacio comprendido entre la central generadora, Tegui-se y La Caleta, hasta Ozorla. Otra va al sur, hasta Playa Blanca y en su recorrido abastece la zona comprendida entre ésta, Tinajo, La Caleta y Tegui-se. La tercera línea abastece la capital y los núcleos -- costeros del municipio de Tías y San Bartolomé.

Con estas redes el suministro eléctrico está asegurado en toda la extensión de la isla. Si bien hemos de hacer notar que como ocurre en casi todas las islas del archipiélago, el suministro siempre va a remol-- que de la demanda, dado el escaso mercado que representan. En el plano 5.1.4. se representan las distintas líneas descritas anteriormente.

La potencia eléctrica instalada en la isla y la pro-- ducción eléctrica es la indicada en el cuadro siguiente:

<u>Años</u>	<u>Potencia (kw)</u>	<u>Producción (MWH)</u>
1975	11.152	22.805
1976	13.852	20.578
1977	13.500	20.829
1978	13.500	35.058
1979	13.500	44.730

Los consumos por modalidades y años son los indicados en el cuadro siguiente en MWH:

	1975	1976	1977	1978	1979
Alumbrado doméstico	7988	10.025	10.608	12.346	14.851
Alumbrado comercial e industrial	56	501	1.252	1.720	2.199
Alumbrado público	626	690	800	966	1.170
Fuerza motriz doméstica	87	190	319	451	528
Fuerza motriz comercial e industrial	4630	9.678	14.852	16.561	17.149
Reventa	171	237	268	160	--
TOTAL	18558	21381	28.099	32.204	35.897

Porcentajes

	1975	1976	1977	1978	1979
Alumbrado doméstico	58,42	46,89	37,75	38,33	41,37
Alumbrado comercial industrial	0,41	2,62	4,46	5,34	6,13
Alumbrado público	4,52	3,23	2,85	3,00	3,26
Fuerza motriz doméstica	0,64	0,89	1,14	1,40	1,47
Fuerza motriz comercial e industrial	34,15	42,56	52,85	51,43	47,77
Reventa	1,26	1,11	0,95	0,50	--
TOTAL	100	100	100	100	100

Es de destacar que el alumbrado doméstico y la fuerza motriz industrial son las dos únicas partidas importantes que producen consumo, totalizando entre las dos del orden del 90 % del total. Mientras la primera ha ido disminuyendo en el período estudiado, la segunda ha ido aumentando, aunque en el último año se produjo un ligero descenso.

Aunque el alumbrado comercial e industrial, carece de entidad, también hay que resaltar el aumento

experimentado de un 0,40 en 1975 a un 6,13 en 1979, lo que supone casi 1.500 veces más.

5.1.5. Comunicaciones

Dada la configuración geográfica del Archipiélago canario y su distancia a los centros neurálgicos de la Península, las comunicaciones tienen una importancia vital para el desarrollo del mismo.

Durante los últimos años se ha registrado un sensible aumento en el empleo de los distintos medios de comunicación, obligando, este incremento de demanda a efectuar nuevas inversiones dirigidas a la mejora y ampliación de estos servicios.

Bajo el título genérico de comunicaciones, se analizarán, la evolución en los últimos años de los servicios de: correos, telégrafos, telex y teléfonos.

5.1.5.1. Correos

En los cuadros adjuntos se indica el movimiento de correspondencia en los últimos seis años, tanto la producida en Lanzarote como la que llega.

El aumento existente en los diversos tipos no es producida por el aumento de turismo, ya que desde que ~~esta~~ automatizado el servicio telefónico se emplea más este sistema de comunicación que el postal.

Debido a la corta estancia de los turistas no reciben correspondencia, ya que no daría tiempo a recibirla, aunque si que la producen, casi exclusivamente de tarjetas. El incremento se produce principalmente por la existencia de trabajadores peninsulares en la isla, y por la instalación de cuarteles, influyendo esos también en el número de paquetes recibidos y los de giros impuestos. El turista raramente recibe giros, bien postales o telegráficos, a no ser que se quede sin dinero, cosa poco improbable que de cualquier forma tiene poca repercusión en el tráfico de giros.

7

CORRESPONDENCIA NACIDA

AÑOS	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<u>Certifi- cada</u>						
Cartas y tarjetas	54749	53117	47644	48113	53554	62836
Otros ob- jetos	7150	7651	7005	12982	6097	5777
Franquicia	3265	2650	1397	1430	1379	1368
Urgente	3990	2942	4317	2713	1573	2688
Paquetes	4271	6961	6341	8140	4765	3582
TOTAL	73425	73321	66704	73378	67368	76251

REEMBOLSOS

Cartas y tarjetas	192	151	183	103	123	110
Pesetas	112727	162450	229450	215700	193400	195830

ASEGURADA

NO de P:V y O.A.	532	1086	718	740	948	1102
Pesetas	707400	1180500	792600	834500	1658400	1472500
Valores oficiales	16	3	--	5	3	2
Pesetas	16500	536	--	22300	400	6245
TOTAL NO	548	1089	718	745	951	1104
TOTAL PTS	723900	1181036	792600	856800	1658800	1478745

CORRESPONDENCIA DISTRIBUIDA

AÑOS	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<u>CERTIFICADA</u>						
A domici- lio	25.012	25.641	24.716	26.158	20.975	44.546
En apar-- tados	33.354	32.663	28.788	36.675	36.136	68.682
En ofi-- cina	3.948	2.588	349	107	--	10.408
Urgente	3.725	4.331	4.583	773	--	--
TOTAL	66.039	65.223	58.436	63.713	57.111	123.636

REEMBOLSOS

A domici- lio	10.424	23.575	18.230	24.165	13.641	14.872
En ofici- na	19.412	14.156	16.275	23.851	31.693	31.128
TOTAL	29.836	37.731	34.505	48.016	45.334	46.000

ASEGURADA

En ofici- na	387	456	846	654	642	660
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

CAJA POSTAL DE AHORROS

AÑOS	IMPOSICIONES	REINTEGROS
	Número	Número
1975	3.572	3.885
1976	4.326	4.972
1977	5.121	6.167
1978	6.389	8.368
1979	8.642	13.983
1980	11.197	18.391

AÑOS	Pesetas	Pesetas
	1975	55.703.829
1976	78.782.382	67.708.460
1977	122.215.761	72.551.671
1978	228.041.339	149.461.523
1979	398.271.409	299.671.440
1980	550.845.596	482.095.822

5.1.5.2. Telégrafos y Télex

El servicio telegráfico entre el archipiélago canario y la península se desarrolla por Telégrafos y ENTEL. El de ENTEL se desarrolla y efectúa entre Las Palmas y Madrid con emisoras de banda lateral única y banda lateral independiente, con antena dirigida y recepción diversa, utilizando equipos múltiple de corrección automática de errores que permiten la obtención de 4 y 8 canales protegidos, utilizándose unos para la comunicación directa Las Palmas-Península, por cable y radio, y otros para proporcionar a Santa Cruz de Tenerife un enlace directo con la Península a través del enlace VHF entre Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

En cuanto al tráfico internacional de la región canaria se realiza principalmente por el sistema de telegrafía automática de tipo ENTEL, que cuenta con la inmensa mayoría de las vías directas de salidas internacionales de España a través de la Península por cable y radio, y a través de sus correspondientes con el resto de los países, y además, por vía directa, radio, entre Las Palmas y Londres.

La correspondencia telegráfica con Ifni y Sahara, se cursa por los medios ENTEL que dispone en Las Palmas.

Para las comunicaciones con América del Sur, Roma y Lisboa, ENTEL utiliza los cables de Intalcable.

Además del servicio de mensajes, se suministran canales alquilados de telegrafía y telefonía a la NASA entre Las Palmas y Londres para el enlace entre Maspalomas y el Centro de Vuelos Especiales Godlard.

Existe, por otra parte, un servicio costero radiofónico prestado por ENTEL.

El tráfico telegráfico, medido por el número de telegramas cursados, ha experimentado un moderado incremento en los últimos años.

Los servicios telegráficos canarios han recibido una serie de mejoras, que se concretan para la provincia de Las Palmas, en las siguientes:

- Aumento de seis canales e instalaciones de un equipo TOR-TELEX.
- Instalaciones de un emisor de 10 kilowatios, de banda lateral para la comunicación de Las Palmas-Madrid.
- Semiautomatización de cuatro canales de la comunicación Las Palmas-Madrid.
- Ampliación de la Central de Télex para atender hasta 60 abonados.
- Montaje de una instalación completa para las comunicaciones Las Palmas-Aaiún y Las Palmas-Villacisneros.
- Montaje de un equipo ELMUX elevando la capacidad de la Central Telex hasta 100 abonados.
- Ampliación de la Central Telegráfica e instalación de un nuevo radio enlace BLI de reserva para

las comunicaciones Madrid-Canarias.

- Ampliación de los edificios de comunicaciones.

Todas estas mejoras se han traducido en un indudable beneficio para los usuarios, ya que implican una mayor rapidez y eficacia del servicio, evitando considerables pérdidas de tiempo.

Por lo que respecta al servicio de TELEX, cabe decir que ha tenido un gran auge en ambas provincias. Este servicio, inaugurado en la provincia de Las Palmas en 1960, con 16 abonados y una central con capacidad -- para atender hasta 20, tuvo desde el principio un -- gran éxito, lo que hizo que el número de peticiones se elevara rápidamente, exigiendo la ampliación de las instalaciones para dar cabida a un mayor número de usuarios; así, se ampliaron 6 canales en 1961, otros 6 en 1963 y 4 más en 1964, llegando en 1965 el número de concesiones a 52. En la actualidad, la capacidad de la Central Télex permite atender a 100 a-- bonados.

La creciente importancia de la corriente turística que afluye a las islas, el desarrollo de su comer-- cio, y la elevación del nivel de vida de la pobla-- ción canaria, exigen contar con unos medios de co-- municación rápidos y eficaces. Para poder atender debidamente las necesidades futuras se precisa la realización del servicio telegráfico que se han --- programado para los próximos años:

- Modernización de los equipos para las comunicaciones punto a punto entre Canarias y Madrid.
- Modernización de los equipos para las comunicaciones interinsulares.
- Modernización de las comunicaciones costeras.
- Extensión de la red de Télex a las islas menores.
- Automatización de la red de Télex interinsulares y administración a la red nacional.

El servicio resultante de estos proyectos cubrirá las necesidades demandadas por su tránsito en los próximos años.

El tráfico internacional de telegramas tiene un crecimiento anual de un 3%. Concretamente el año 1.981 se expidieron del orden de 60 telegramas al mes, siendo el 90 % de estos últimos de origen alemán.

Sería necesario crear oficinas de correos en las zonas turísticas de la isla con objeto de agilizar el reparto, ya que centrando la recepción en Arrecife, luego este debe hacerse por medio de sistemas convencionales.

5.1.5.3. Teléfonos

Tanto la oferta como la demanda han experimentado un fuerte crecimiento y las mejoras realizadas en infraestructuras han sido numerosas lo que ha agilizado las demoras existentes en las conferencias.

La evolución experimentada en los últimos cinco años en la ampliación de líneas es como refleja el cuadro adjunto:

	Incremento					
	1977	1978	1979	1980	1981	1977= 100
Arrecife	3.111	3.471	3.795	4.202	4.478	144
Haría	173	121	151	168	178	158
S.Bartolomé	271	87	96	105	123	173
Teguise	76	88	108	125	134	176
Tías	240	354	389	434	586	244
Tinajo	64	74	85	91	98	153
Yaiza	45	58	92	98	116	258
TOTAL	3.720	4.253	4.716	5.223	5.713	154

El municipio provisto de mayor número de líneas es Arrecife, aunque en el período considerado es el que en menor proporción ha aumentado, no llegando a la media insular.

El que mayor incremento ha experimentado ha sido Yaiza con un 258 %, seguido de Tías, con un 244%. El primero

tiene un incipiente desarrollo turístico, mientras que el segundo es ya una realidad. Exceptuando Arrecife y Tinajo, los otros cinco municipios han incrementado sus líneas por encima de la media insular. Tinajo ha quedado un punto por debajo de la media y Haría lo supera en cuatro puntos.

El número de teléfonos instalados ha evolucionado como refleja el cuadro siguiente.

	1977	1978	1979	1980	1981	Incremento 1977= 100
Arrecife	6.540	6.970	7.525	8.266	8.789	134
Haría	115	128	165	194	212	184
S. Bartolomé	84	103	122	138	163	194
Teguise	88	100	121	146	154	175
Tías	1.617	1.779	1.849	1.909	2.139	132
Tinajo	69	79	100	113	127	184
Yaiza	59	72	135	146	172	292
TOTAL	8.572	9.231	10.017	10.912	11.756	137

Los municipios que más incremento han tenido en el número de teléfonos instalados son Tías y Arrecife que son al mismo tiempo los que mayor número poseen, el primero por ser el de mayor población y el segundo el de mayor desarrollo turístico. El municipio que mayor incremento ha experimentado es Yaiza con casi un 300 %, destacando en sobremanera sobre el resto.

El incremento anual de líneas es superior al de te--
léfonos.

En teléfonos públicos hay que distinguir dos tipos:
De monedas: son teléfonos que se instalan en aquellas
entidades de población donde había locutorio único,
que tienden a desaparecer y cuyo titular es normal--
mente el Ayuntamiento, o bien un organismo que re --
presente a la comunidad.

De servicio: son teléfonos normales provistos de con-
tador y cuyo propietario es el Ayuntamiento, y sólo
se cobra por consumo.

De este tipo sólo puede existir uno en cada entidad
de población.

La evolución de ambos tipos de teléfonos públicos es
como sigue:

	De Monedas					De servicio				
	1977	78	79	80	81	77	78	79	80	81
Arrecife	27	32	57	61	69	0	0	0	0	0
Haría	1	1	3	4	4	7	7	7	7	7
S. Barto- lomé	1	1	4	4	4	1	3	3	3	3
Teguise	1	1	1	4	7	13	13	13	13	13
Tías	2	11	17	18	19	5	5	5	5	5
Tinajo	1	1	1	2	5	4	4	4	4	4
Yaiza	1	1	1	2	4	4	4	4	4	4
TOTAL	34	48	84	95	112	34	36	36	36	36

El municipio que mayor número de teléfonos de monedas tiene es Arrecife seguido de Tías, aunque este ha experimentado mayor incremento , un 950 % frente a ---- 256 % respectivamente,

En cuanto a los teléfonos de servicio, Arrecife carece de ellos y el que más tiene es Teguiise.

Mientras en los primeros, cada años se ha experimentado un incremento más o menos acusado , en los segundos la única variación existente es San Bartolomé, que en el año 78 se instalaron dos unidades más permaneciendo invariables los demás municipios.

Del número de conferencias celebradas sólo se dispone información del total insular, que se refleja en el cuadro siguiente:

	Conferencias Interurbanas (miles)	Conferencias Internacion. (miles)	Increm. Interurb. 1977=100	Increm. Intern. 77=100
1977	1.848	88	100	100
1978	1.806	152	98	173
1979	2.196	250	119	284
1980	2.645	275	143	313
1981	2.754	317	149	372

Pese a que el número de conferencias interurbanas es casi nueve veces superior al de internacionales, estas a lo largo del período de estudio se han incrementado un 2,5 veces respecto a las interurbanas lo que da

un índice de incremento turístico que está tomando
Lanzarote.

5.2. INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS URBANOS

5.2.1. Planeamiento existente

5.2.2. Captación y abastecimiento de agua

5.2.3. Saneamiento

5.2.4. Red vial y pavimentación

5.2.5. Alumbrado

5.2.5.1. Público

5.2.5.2. Doméstico

5.2.6. Recogida y tratamiento de basuras

5.2. INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS PUBLICOS URBANOS

En este apartado se recoge la información a nivel municipal sobre las distintas acciones y previsión de realizaciones en materia urbanística de los distintos municipios.

El estudio se ha elaborado mediante los datos facilitados directamente por los propios Ayuntamientos a través de una encuesta realizada por el equipo redactor de cada municipio, así como de los organismos a cuya competencia corresponden cada uno de los apartados.

El objeto de este método de elaboración era obtener -- una respuesta realista y fiable en cuanto a sus respectivos programas de situaciones urbanística, necesidad y viabilidad.

5.2.1. Planteamiento existente

Todos los municipios tienen en revisión su figura de planeamiento. Arrecife y Yaiza tienen Plan Genral, y el resto de los municipios Normas Subsidiarias.

En el cuadro siguiente se indica la situación del planeamiento, por términos municipales, de la isla, señalando la superficie ordenada, la población prevista y la densidad de cada uno de ellos.

Municipio Municipal	Título	Superficie Ordenada (Ha)	Población prevista (Hab)	Densidad (Hab/Ha)
Arrecife	Plan parcial Playa Cable	17,00		
Tequise	Plan parcial Tabiche			
Tequise	Zona Caletas	10,13	813	80,00
Tequise	Plan especial costa de Tequise	1.076,46	56.984	53,30
Tequise	Plan especial Los Charcos	10,06	841	8,40
Tequise	Plan especial Los Cocoteros	41,10	3.000	73,00
Parfa	Plan comercial Costa de Mala	118,94	11.894	100,00
Tequise	Island Home	36,12	3.250	90,00
Tequise	Plan especial Playa de Pamara	53,80	6.700	124,00
Tequise	Plan parcial Dehesa de Pamara I	100,41	8.687	86,50
Tequise	Plan parcial Dehesa de Pamara II	164,25	14.430	87,70
Tequise	Plan parcial caleta de Pamara	72,79	6.221	85,00
Tequise	Plan parcial costa de Pamara	130,00	6.580	50,60
Tequise	Plan parcial Tilama	72,22	5.062	66,40
Tequise	Plan parcial Marina de Parama	10,64	950	89,30
Tequise	Plan parcial 2 ^a fase Parama	183,60	17.317	94,37
Tequise	Plan especial Costa Blanca del Soo	66,20	6.884	140,00
Tinao	Plan parcial de la isleta y Rfa de la Sta.	127,75	11.950	93,54
Tuajo	Plan parcial los Malvas	57,75	955	16,53
Yaiza	Plan parcial Bellavista de Janubio	7,44	604	81,18
Yaiza	Plan parcial Atlantis del Sol	216,89	12.000	53,54
Yaiza	Plan parcial de la Montaña Roja	1.195,00	55.743	46,65
Yaiza	Plan parcial Playa Blanca	77,82	6.225	80,00
Yaiza	Plan parcial San Marcial de Pübición	15,14	1.760	29,00

Término Municipal	Título	Superficie ordenada (Ha)	Población (Hab/Ha)	Densidad (Hab/Ha)
Vaiza	Plan parcial El Be- rrugo	62,16	4.500	72,40
Vaiza	Plan parcial Playa Colorada	46,72	2.738	58,60
Vaiza	Plan parcial Costa de Papagayo	129,09	6.902	54,50
Vaiza	Plan parcial Los Pueblos	169,26	1.637	9,67
Vaiza	Plan parcial Cortijo Viejo	23,88	1.600	67,00
Tías	Plan parcial Playa Blanca	7,27	1.140	156,80
Tías	Barcarola	3,86	570	147,66
Tías	Plan parcial Paya Grande	12,09	1.100	91,00
Tías	Plan parcial Costa Luz	10,10	893	88,40
Tías	Plan parcial Playa de los pocillos	35,55	3.000	89,40
Tías	Plan Parcial Los Poci- llos Este	13,15	1.039	79,00
Tías	Plan parcial Las Pite- ras	10,00	510	51,00
Tías	Plan parcial Playa Mata gorda	42,75	2.591	64,00
S. Bartolomé	Guasimeta	12,00	1.080	90,00
S. Bartolomé	Playa Honda			

5.2.2. Captación y abastecimiento de agua.

El abastecimiento de agua a los núcleos de población se efectúa a través de los depósitos reguladores, que se abastecen a su vez de la desalinizadora de Arrecife, de las galerías ubicadas en los riscos de Famara y de la presa de Mala.

De los depósitos, que están conectados entre sí, parten grandes conducciones que abastecen a los núcleos de población. Un depósito abastece a los núcleos de las playas de Tías, Arrecife, Teguiise y el Norte de la isla. Las conducciones que parten del otro depósito van hasta Yaiza y Tinajo.

Existen otras plantas desalinizadoras en la costa de Tías y en costa Teguiise y una potabilizadora en las cercanías de Famara. Cerca de los Valles está situada la única zona con pozos en uso actualmente, si exceptuamos la zona de Femés dado su escaso rendimiento.

El agua de Lanzarote está regulada por el Consorcio de Aguas.

Las misiones son:

- La explotación de los recursos hidráulicos.
- Producción de agua potable, su explotación y distribución.
- Ayudas económicas para el primer establecimiento de redes.
- Asesoramiento Técnico.

-Explotación y distribución para el abastecimiento de la isla.

El Consorcio administra cuatro potabilizadoras situadas en Punta Grande cuya propiedad y capacidades son los que siguen:

5.000 m ³	M.O.P.U.
350 m ³	Cabildo
1.000 m ³	J.E.N.
450 m ³	LURGI

Todas, salvo la primera, son de compresión de vapor y la primera es dual, es decir, que sirve para depuración de agua y para producción de energía eléctrica.

Además existen las siguientes que son propiedad particular:

Río Tinto (Hotel Las Salinas)	2.500 m ³
Río Tinto (Hotel Las Salinas)	350 m ³
Hotel San Antonio: 3 módulos de	250 m ³
Fariones	(parada)
La Santa	75 m ³
La Graciosa	75 m ³

La primera de Río Tinto también sirve tanto para potabilización de agua como para producción de energía eléctrica.

En proyecto existe la construcción por parte del Consorcio de Aguas de otra potabilizadora de 500 m³ que

empezará a funcionar a finales de 1.982 y otras por el M.O.P.U. para la misma fecha de dos módulos de 500 m³ lo que servirá paliar en parte el déficit de agua existente.

El día 6 de marzo de 1.982 aparecieron en el B.O.E. Nº 56 las correspondientes reducciones anunciando el consurso de proyecto y obra de las citadas potabilizadoras.

Una de las formas de solucionar el problema del agua en la isla consistiría en la construcción de unos grandes depósitos que fuesen capaces de almacenar diez millones de m³ de agua al año, cantidad a partir de la cual es rentable traerla en barco, pero en la actualidad no se dispone de esta capacidad de almacenamiento.

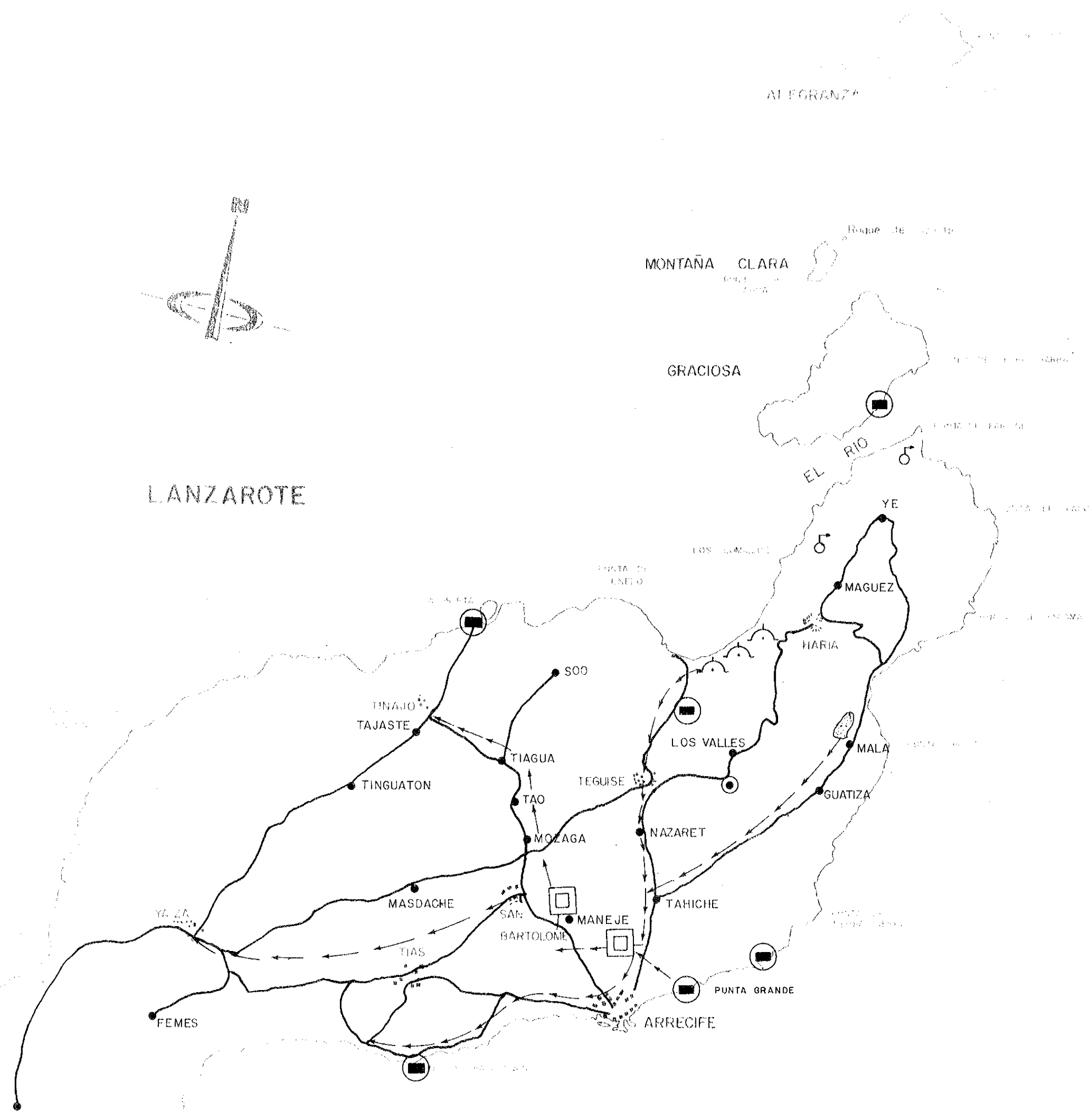
La forma más usual de abastecimiento de agua domiciliaria es la existencia de aljibes situados en los bajos de las viviendas y por medio de bombas, se eleva, bajando luego por gravedad.

En Arrecife la totalidad de las viviendas tienen agua corriente, el 50% en Haría, el 100% en San Bartolomé, el 2% en Teguisse, el 70% en Tinajo y el 10% en Yaiza.

Tías no proporcionó datos al respecto.

Los municipios peor dotados son Teguisse y Yaiza

En el plano 5.2.2. se refleja la red de abastecimiento



-  EMBALSE
-  ZONA CON GALERIAS
-  ZONA CON NACIENTES
-  ZONA CON POZOS
-  DEPOSITO REGULADOR
-  DESALINIZADORA
-  CONDUCCION

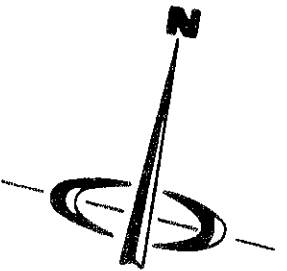
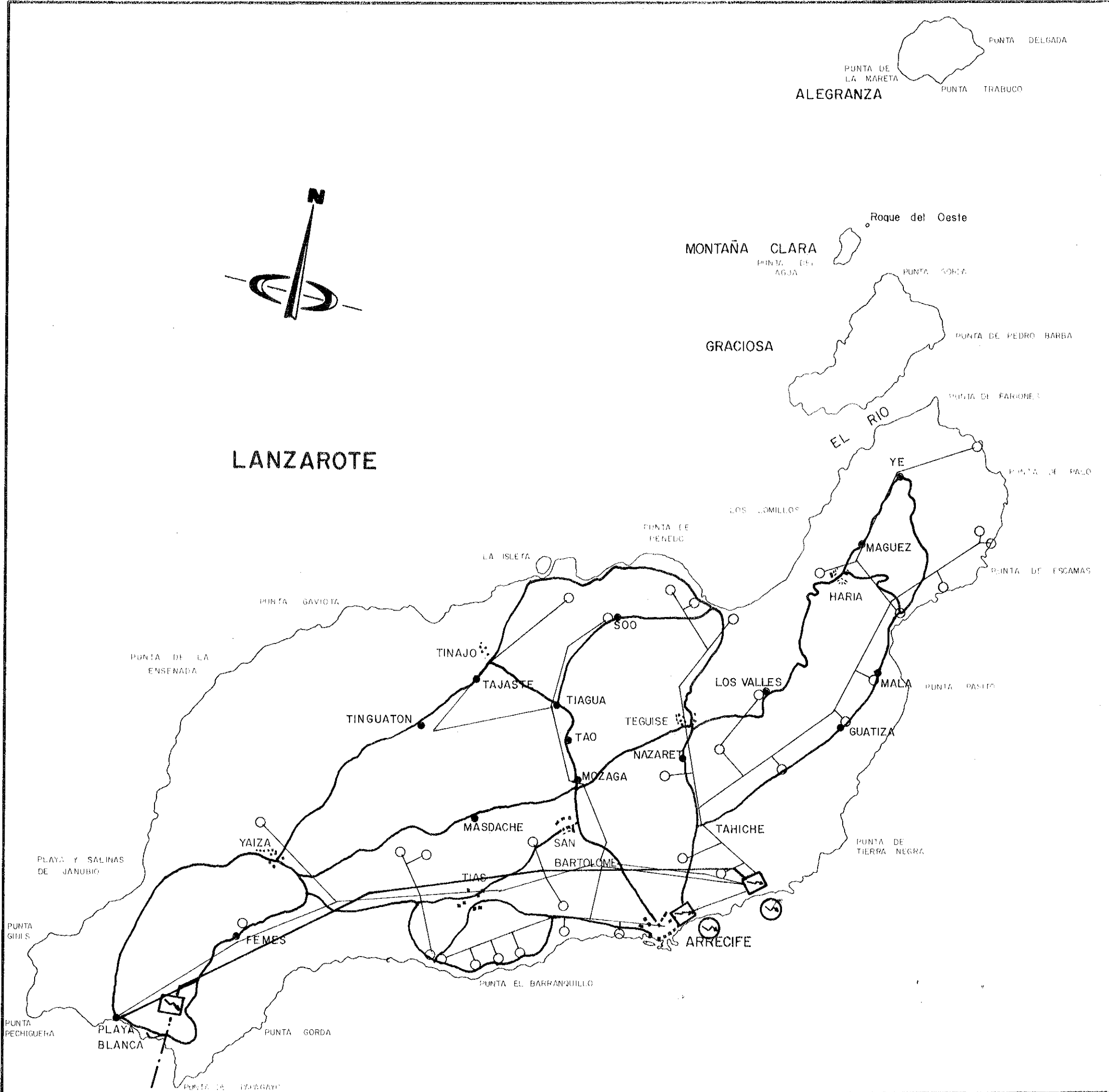
**SECRETARIA DE ESTADO
DE TURISMO**







REDACCION DE UN PLAN DE
ORDENACION DE LA OFERTA TURISTICA



**CAPTACIONES Y
ABASTECIMIENTOS 5.2.2**

1/200.000 DICIEMBRE - 1981



-  CENTRAL GENERADORA
-  SUBESTACION
-  CENTRO DE TRANSFORMACION
-  LINEAS DE TRANSPORTES (66Kv)
-  LINEAS DE MEDIA TENSION (15Kv)
-  CABLE SUBMARINO (30Kv)

SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO		
REDACCION DE UN PLAN DE ORDENACION DE LA OFERTA TURISTICA		
EMPRESA CONSULTORA 	TITULO REDES ELECTRICAS	PLANO Nº 5.1.2
ESCALA 1/200.000	FECHA DICIEMBRE - 1981	

así como los depósitos y las potabilizadoras.

5.2.3. Saneamiento

En 1.973 el Servicio Hidráulico de Las Palmas estimaba como necesidades urgentes de infraestructura sanitaria el saneamiento y depuración de las aguas residuales de varios núcleos entre los que se encuentra Arrecife, Playa Honda, Puerto del Carmen, Playa Blanca y Tinajo-La Santa.

En la actualidad solo tienen red de saneamiento Arrecife y Haría. El de Arrecife está en estado precario de funcionamiento ya que en parte está cegado por el vertido incontrolado de residuos sólidos industriales. Otro de los problemas existentes es que aunque existe la red, faltan por realizar las conexiones de las viviendas a dicha red, las obras necesarias para el entronque son costosas y obligan a realizar una serie de demoliciones en el interior de las viviendas que los usuarios prefieren seguir utilizando el sistema tradicional de fosa séptica y pozo absorbente.

La red de saneamiento de Haría, tampoco ha entrado aún en funcionamiento.

El resto de los municipios ni tan siquiera tienen construido el saneamiento y siguen utilizando la fosa séptica.

Existen depuradoras en Arrecife que por lo dicho ante-

riormente no funcionan. Las demás son particulares de establecimientos hoteleros o urbanizaciones turísticas, y están situadas en el Hotel los Fariones, San Antonio Las Salinas y en La Peñita y Los Cocoteros. Todas tienen suficiente capacidad de depuración excepto la del Hotel Las Salinas.

Tampoco existen depósitos para almacenamiento del agua depurada sobrante. De hecho hay hoteles que vierten el agua depurada al mar, estimándose en unas 600 Tn/día.

Este agua se podría almacenar y utilizar parte para -- agricultura mezclada con agua limpia, ya que parece -- ser, y en esto no hay acuerdo claro que utilizada sola no es beneficiosa para tal uso, y también se podría re utilizar cuantas veces fuese necesario para descarga de inodoros y en general aspectos alejados del contacto huma no directo.

Todo esto exigiría una inversión fuerte para gastos de primera instalación, de doble conducción para no mezclar las aguas limpias con las depuradas, pero a la -- larga terminaría siendo rentable y produciría una economía en el consumo de agua potable que es el mayor -- problema que tiene la isla.

En el plano 5.2.3. se refleja el estado de la red de saneamiento de la isla.

5.2.4. Red vial y pavimentación

En lo referente al casco urbano de cada municipio se puede considerar que todos están prácticamente pavimentados en su totalidad. Ahora bien, debido a lo diseminado de los núcleos de población, y la cantidad existente (ver apartado 1.2.4.), hace que el estado de pavimentación de cada municipio baje en su conjunto.

El estado de pavimento de las vías públicas de cada municipio es:

Arrecife	90 %
Haría	80 %
S. Bartolomé	60 %
Teguise	Empedrado
Tías	50 %
Tinajo	Se está empezando
Yaiza	50 %

Teguise fue declarado conjunto histórico-artístico, por lo que para conservar su tipismo no se permite el esfaltado de las calles estando todas empedradas.

Tinajo, aunque no es de los municipios que más diseminada tiene su población, si que lo está bastante. Con objeto de crear carreteras viables que unan los diversos núcleos, ha llegado a un acuerdo con los propietarios de las tierras lindantes con los caminos existentes de tierra y estrechos.

Este acuerdo consiste en la cesión por parte de los propietarios de terreno suficiente para conseguir construir carreteras que permitan el cruce de vehículos, a cambio de que el Ayuntamiento delimite las fincas para lo que emplea piedra típica negra de Lanzarote con lo que al mismo tiempo se consigue el embellecimiento del municipio, logrando en lo ya realizado conjuntos de gran belleza que armonizan con el resto del paisaje.

Para el año 82 tiene previsto un presupuesto de 38 millones de pesetas para proseguir esta labor.

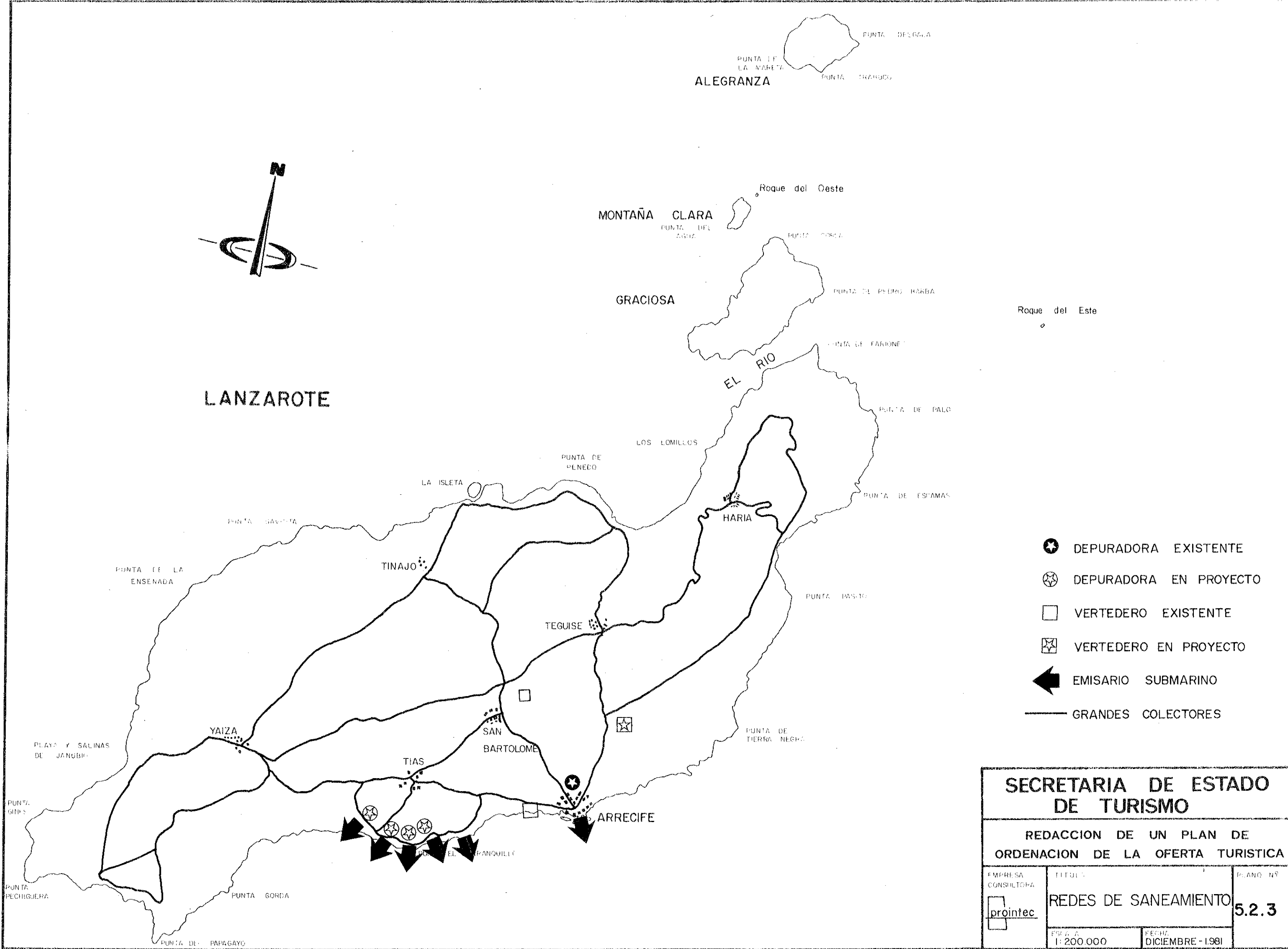
5.2.5. Alumbrado

Vamos a distinguir en este apartado el alumbrado público del doméstico.

5.2.5.1. Alumbrado público

En Arrecife todas las calles del casco urbano están provista de alumbrado, careciendo todavía del mismo los barrios periféricos.

Haría sólo dispone de alumbrado en el 30 % de las vías públicas; San Bartolomé está iluminado en su totalidad, lo mismo que Teguiise. Tías sólo tiene el 50 % de sus calles con alumbrado. Tinajo también está totalmente provisto de iluminación, y Yaiza sólo lo tiene instalado en las plazas, lo que supone un



SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO		
REDACCION DE UN PLAN DE ORDENACION DE LA OFERTA TURISTICA		
EMPRESA CONSULTORA prointec	TITULO REDES DE SANEAMIENTO	PLANO Nº 5.2.3
ESCALA 1:200.000	FECHA DICIEMBRE - 1991	

1 % aproximadamente.

5.2.5.2. Alumbrado doméstico

Municipio	Nº viviendas con alumbrado	%
Arrecife	3.800	83
Haría	487	33
San Bartolomé	500	67
Teguisse	234	10
Tías	195	21
Tinajo	0	0
Yaiza	35	4

Ningún municipio tiene la totalidad de sus viviendas con alumbrado. El que mayor porcentaje presenta es la capital con un 83 % y el que menos Tinajo que carece por completo.

5.2.6. Recogida y tratamiento de basuras

Existe un vertedero insular de basuras situado en la Caldera de Zonzamas, en donde vierten sus basuras los municipios de Arrecife, San Bartolomé, Teguisse y Tías. En él se van alternando capas de basura y tierra no experimentando los productos vertidos ningún tipo de tratamiento.

Los municipios de Haría, Tinajo y Yaiza, tienen arrendado otro vertedero en el que vierten las basuras donde se procede a su cremación.

Todos los municipios tienen recogida domiciliaria de basuras.

5.2.7. Presupuestos municipales

En el cuadro adjunto se refleja, en los últimos años, la evolución de los presupuestos municipales en miles de pesetas.

	1977	1978	1979	1980	1981
Arrecife	95.300	117.116	78.369(1)	176.502	240.000
Haría	10.873	17.398	17.398	24.949	26.721
S. Bartolomé	11.153	15.403	prorrogado	24.000	28.800
Teguise	22.891	30.000	30.610	48.000	50.500
Tías		SIN	DATOS		
Tinajo	9.574	12.765	12.992	18.700	20.609
Yaiza	9.850	13.150	prorrogado	20.626	24.937

(1) Correspondiente al segundo semestre

Además de estos presupuestos, algunos tienen otros extraordinarios

	<u>1977</u>	<u>1978</u>	<u>1979</u>	<u>1980</u>	<u>1981</u>
Arrecife	--	3.814	9.721	62.957	45.840
Tinajo		4 de 28.797			

Las partidas más importantes en que se emplean estos presupuestos son en nóminas de personal, en obras, y en liquidación de intereses y préstamos.

5.3. EQUIPAMIENTO SANITARIO Y ASISTENCIAL

5.3. EQUIPAMIENTO SANITARIO Y ASISTENCIAL

Actualmente depende de la Junta de Canarias y en general se puede considerar que no está mal asistida la isla.

Se solicitó incluir Lanzarote como Plan Piloto de Actuación Sanitaria pero no fue aprobado.

La sanidad se puede contemplar desde dos puntos de vista:

- a) Asistencial
- b) Preventiva

La sanidad asistencial está cubierta en la actualidad por un hospital insular situado en Arrecife y dos ambulatorios.

El hospital tiene 108 camas y está siempre completo. Está prevista la construcción de otro edificio en el que funcionarán cuatro jefaturas de servicio:

- Cirugía
- Traumatología
- Medicina interna y
- Anestesia-Rehabilitación

En la actualidad la última podría estar en funcionamiento (U.V.I.) pero se carece de personal.

Se han pedido la instalación de Centros de Salud, pero aún no hay nada definitivo.

En los barrios extremos de Arrecife hay situados dos ambulatorios de pequeña capacidad que son insuficientes para la cantidad de pacientes que tienen que atender. El servicio de especialidades en estos ambulatorios es bastante deficiente.

En cuanto a la asistencia preventiva hay un A.P.D. en cada municipio.

El funcionamiento de la asistencia médica rural es deficiente ya que su estructura data de la época de Primo de Rivera.

Los consejos municipales de Sanidad están compuestos del Alcalde, Médico Titular, Veterinario, A.T.S. y el concejal de Sanidad y la realidad es que son prácticamente inoperantes por carecer de medios. La solución ideal sería la existencia de un Consejo de Sanidad.

En zonas turísticas existe poca vigilancia.

Para el servicio de toda la isla hay cinco ambulancias, un asilo de ancianos, una casa de socorro y un laboratorio municipal, todos ellos ubicados en Arrecife.

Farmacias hay en cada municipio, repartidas de la siguiente forma: diez en Arrecife, Tres en Tías, y

[una en cada uno de los municipios restantes.]

Para casos graves que requieran una asistencia de mayores cuidados de los que tiene la isla es obligatorio el traslado a Gran Canaria. Este traslado se realiza por vía aérea. La base del avión está en Gran Canaria, lo que ocasiona problemas en cuanto a la rapidez de evacuación ya que hay que esperar que llegue el avión. La solución sería disponer de la base en Lanzarote, pero no es viable esta solución por el gravamen económico que supone tener la tripulación del avión destacada en la isla.

El 22 de abril del presente año apareció en el B.O.E. publicado la Orden de 20 de febrero por la que aprueba el mapa sanitario de la provincia de Las Palmas en la que se describe la ordenación sanitaria territorial.

En la parte referente a Lanzarote, queda distribuido de la siguiente forma:

Comarca de Arrecife: con cabecera en Arrecife que además de este municipio incluye:

- a) Distrito rural de S. Bartolomé
- b) Distrito rural de La Graciosa (municipio Teguisse)
- c) Distrito rural de Haría
- d) Distrito rural de Tinajo
- e) Distrito rural de Teguisse (exceptuando La Graciosa)

Unidad sanitaria local del Tías: con cabecera en la
localidad de Puerto del Carmen, que comprende dicho --
municipio.

La distribución de este mapa es deficiente tanto en ---
extensión como en distribución de la población, por lo
que es necesario que sufra reajuste.

En el plano 5.3. se representa su estado actual.

5.4. EQUIPAMIENTO ESCOLAR

5.4.1. Centros, unidades y puestos escolares

5.4.2. Alumnos matriculados

5.4.2.1. Educación Preescolar

5.4.2.2. Educación General Básica

5.4.2.3. Educación Especial

5.4.2.4. Educación permanente de adultos

5.4.2.5. Enseñanza profesional

5.4. EQUIPAMIENTO ESCOLAR

Se analiza en este capítulo el equipamiento escolar de la isla a nivel municipal en los distritos tipos existentes.

5.4.1. Centros, unidades y puestos escolares

En cada uno de los cuadros siguientes se refleja, en el primero el desarrollo y evolución de los centros, en los últimos cinco cursos, tanto estatales como no estatales, de los municipios de la isla; en el segundo la evolución de las unidades, y en el tercero de los puestos escolares.

En dichos cuadros se recoge por municipio, cada uno de los conceptos con objeto de ver la variación existente.

Centros

A nivel insular el municipio mejor dotado de centros es Arrecife, siendo el único en el que existen estatales y privados, y el que cuenta con mayor número, a excepción de Teguiise en el último curso.

Cabe destacar el incremento experimentado, en el curso 77-78 y en todos los municipios, en la apertura de nuevos centros. Posteriormente el movimiento es ascendente en Arrecife y Teguiise, estable en San Bartolomé y --

Tías que mantienen el mismo número de dos y cuatro respectivamente, y oscilatorio en el resto de los municipios.

En el ámbito global de la isla, el mayor número de centros con que ha contado fue en el curso 79-80 que tenía 43 centros, bajando en el curso siguiente a 39.

Unidades

El municipio que más unidades posee es Arrecife siendo ascendente el número de unidades exceptuando el curso 77-78 que hubo una ligera disminución.

El segundo lugar lo ocupa Tegui se con 38 unidades, siguiendo la misma trayectoria que Arrecife; siempre han aumentado el número exceptuando el curso 77-78 que --- también tuvo una disminución.

Aunque en el último curso se ha visto rebasado por Tegui se, San Bartolomé desde el curso 77-78 ha tenido más unidades que Tegui se y cuenta en la actualidad con el mismo número que Tinajo después del espectacular bajón que experimentó en el curso 79-80.

Los últimos lugares los ocupan Haría y Yaiza con 18 y 15 unidades respectivamente.

Puestos escolares

También es Arrecife el municipio con mayor capacidad

de acoger alumnos.

En el último curso Teguisse y Tinajo tienen similar ca
pacidad habiendo tenido Tinajo un ascenso brusco en -
el curso 79-80, el cual se repartió en el curso si---
guiente.

También San Bartolomé y Tías han mantenido en el últi
mo curso la misma cantidad, aunque siempre ha supera-
do en cuantía el primero al segundo.

Los últimos lugares los ocupan Haría y Yaiza, siendo
este último el de menor capacidad de la isla.

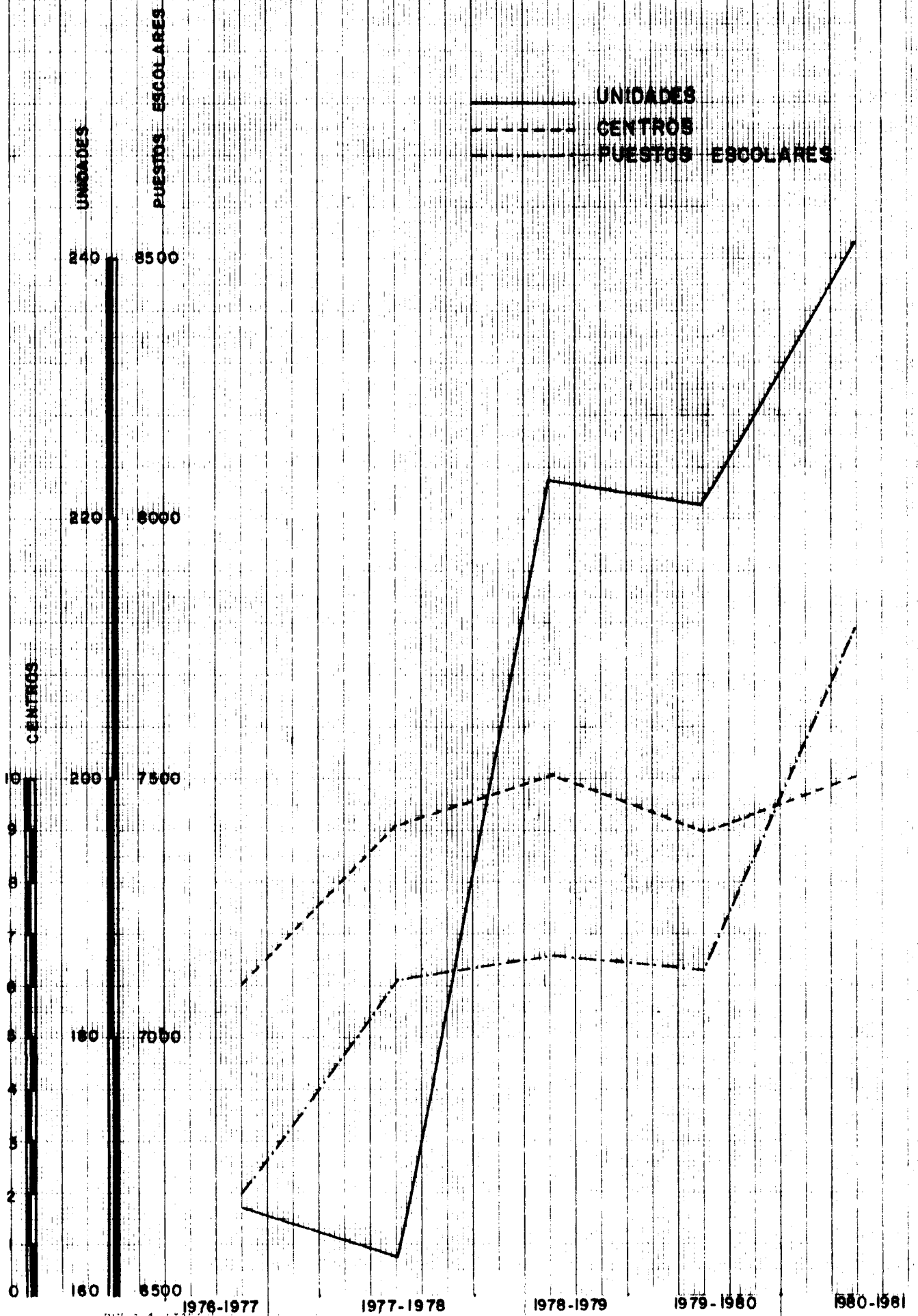
En cuanto a capacidad total, la isla siempre ha aumen
tado exceptuando el último curso en que tuvo un ligero
descenso.

	ESTATALES					NO ESTATALES					TOTAL				
	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81
Arrecife	5	7	7	8	8	1	2	3	1	2	6	9	10	9	10
María	1	5	3	5	3	-	-	-	-	-	1	5	3	5	5
S. Bartolomé	1	2	2	2	2	-	-	-	-	-	1	2	2	2	2
Teguise	1	6	8	8	11	-	-	-	-	-	1	6	8	8	11
Tías	1	4	4	4	4	-	-	-	-	-	1	4	4	4	4
Tinajo	1	5	6	10	3	-	-	-	-	-	1	5	6	10	3
Vaiza	1	5	5	5	4	-	-	-	-	-	1	5	5	5	4
TOTAL	11	24	35	42	37	1	2	3	1	1	12	26	33	43	39

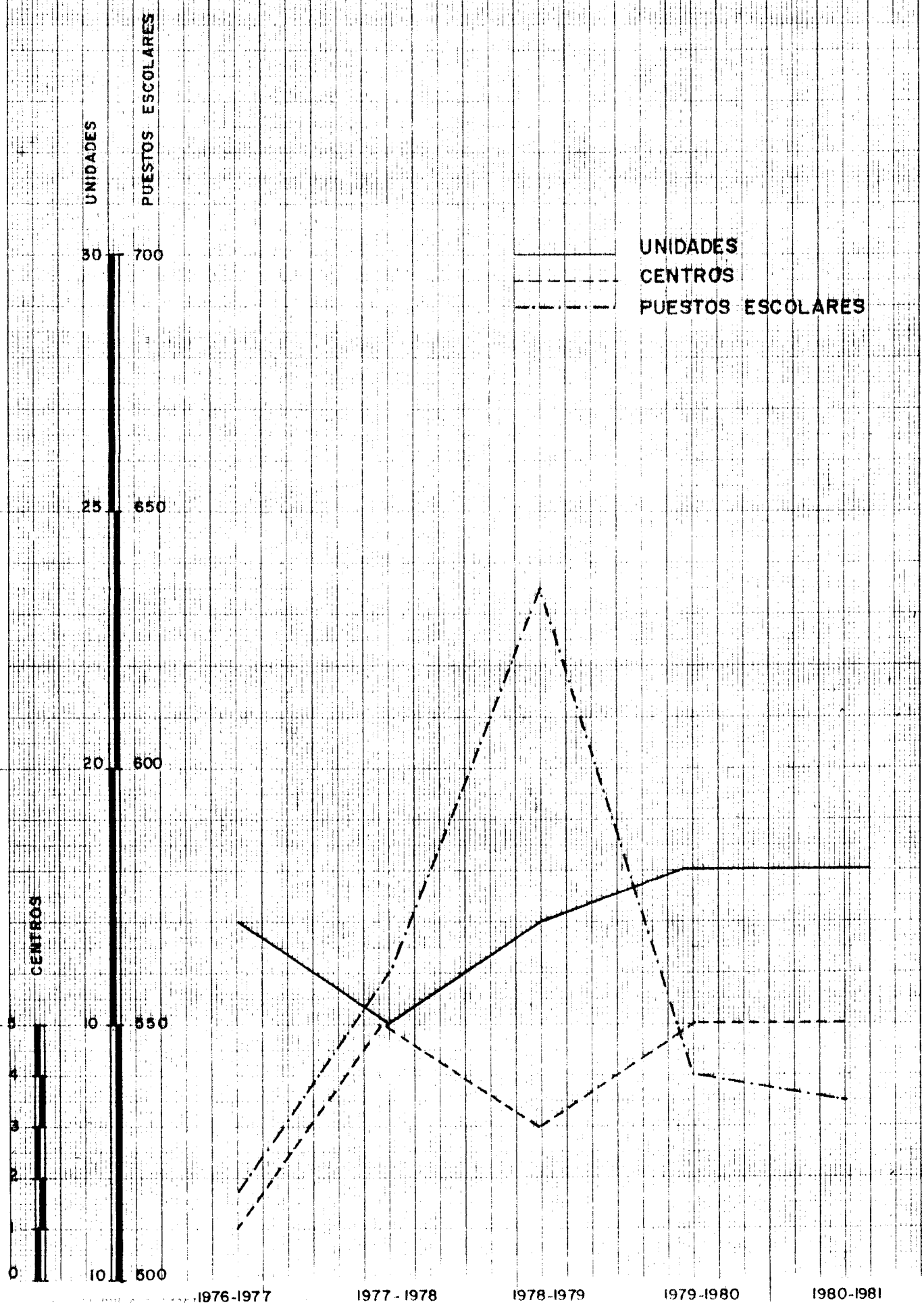
	ESTATALES					NO ESTATALES					TOTAL				
	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81
Arrecife	148	136	195	197	213	10	25	27	24	28	167	163	222	221	241
María	17	13	17	18	18	--	--	--	--	--	17	15	17	18	18
S. Bartolomé	22	28	31	31	31	--	--	--	--	--	22	28	31	31	31
Teguise	24	23	29	31	38	--	--	--	--	--	24	23	29	31	38
Tías	21	24	25	28	30	--	--	--	--	--	21	24	25	28	30
Tinajo	31	31	33	49	31	--	--	--	--	--	31	31	33	49	31
Vaiza	12	12	18	16	13	--	--	--	--	--	12	12	18	16	15
TOTAL	275	271	348	371	375	19	25	27	24	28	204	196	273	284	404

	ESTATALES					NO ESTATALES					TOTAL				
	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81
Arrecife	5935	6145	5950	6330	6735	760	967	1210	800	1040	6695	7112	7160	7130	7775
María	517	560	635	640	633	--	--	--	--	--	517	560	635	640	633
S. Bartolomé	770	1040	1210	1210	960	--	--	--	--	--	770	1040	1210	1210	960
Teguise	720	850	950	1100	1145	--	--	--	--	--	720	850	950	1100	1145
Tías	640	960	930	990	975	--	--	--	--	--	640	960	930	990	975
Tinajo	1100	1004	910	1630	1115	--	--	--	--	--	1100	1004	910	1630	1115
Vaiza	300	475	485	495	430	--	--	--	--	--	300	475	485	495	430
TOTAL	9982	11034	10980	12311	11915	760	967	1210	800	1040	10742	12001	12140	13111	12995

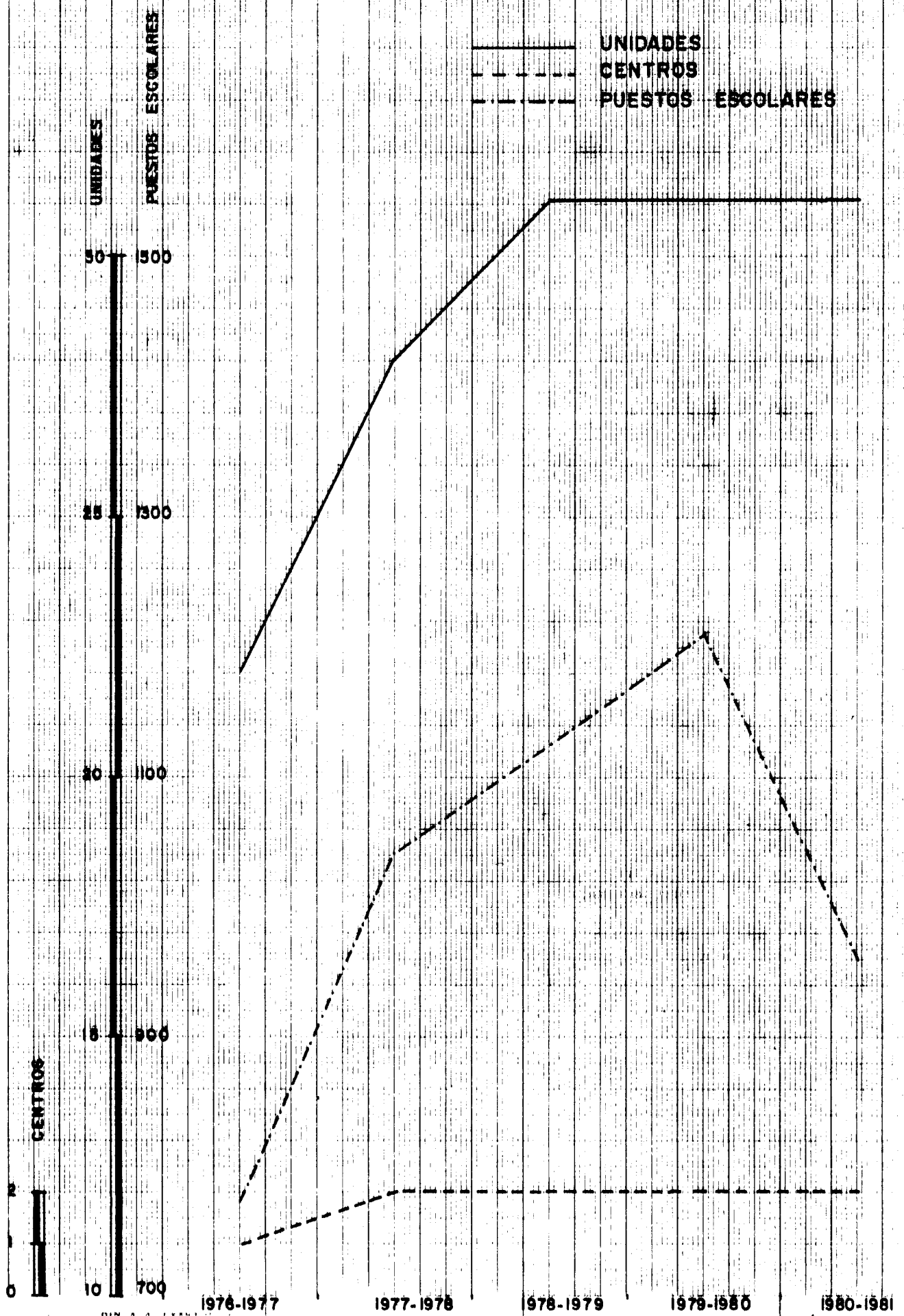
ARRECIFE



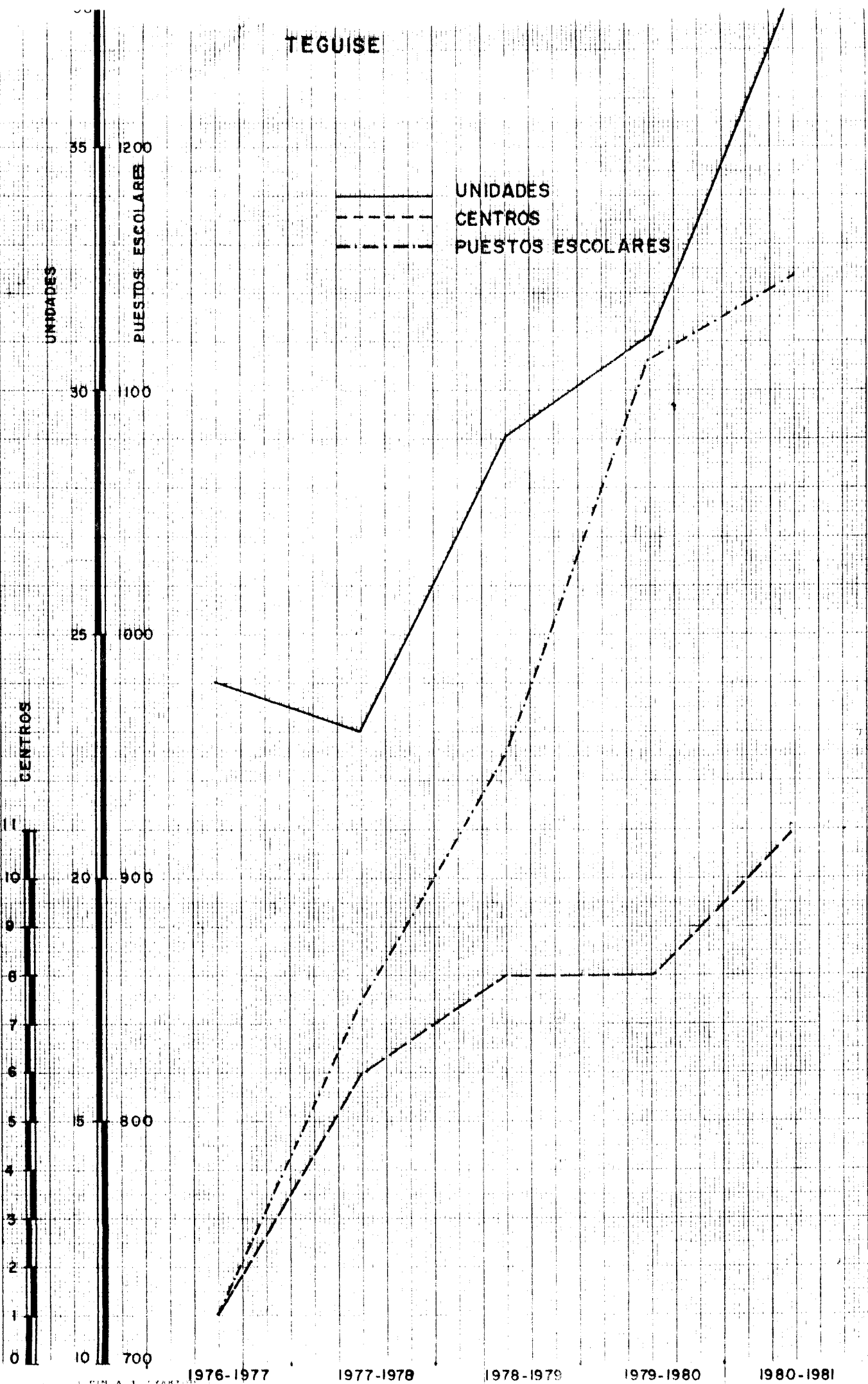
HARIA



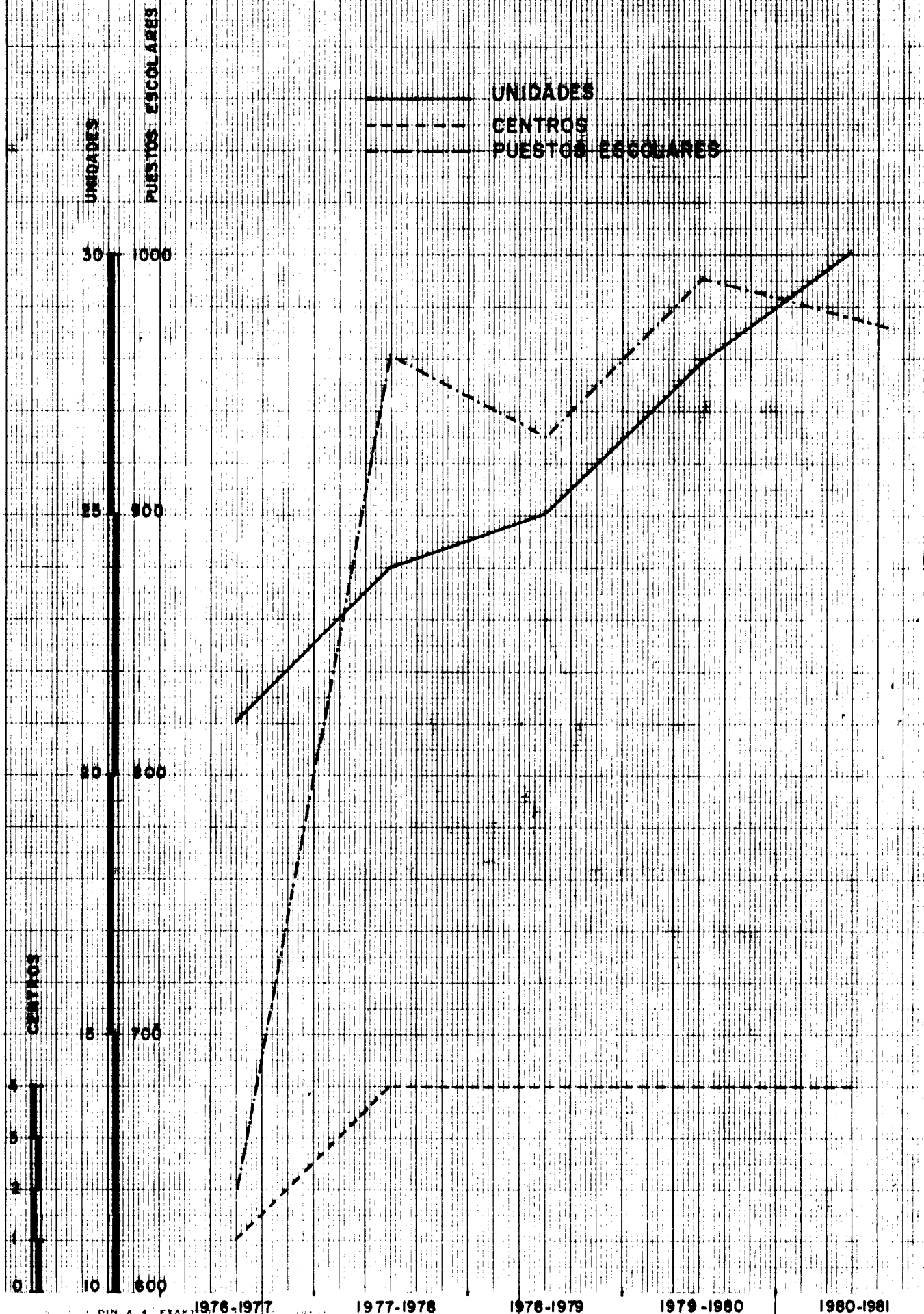
S. BARTOLOME



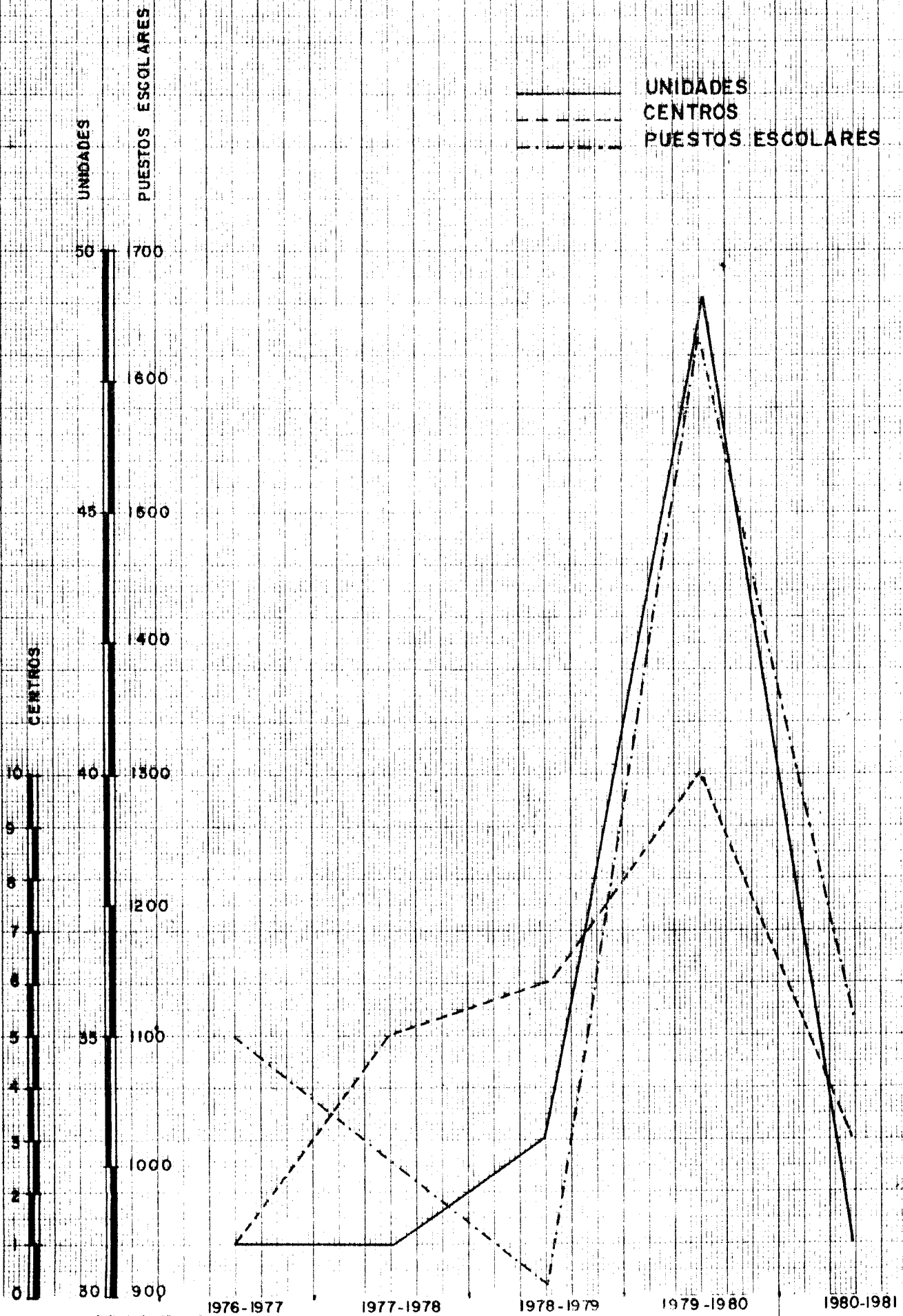
TEGUISE



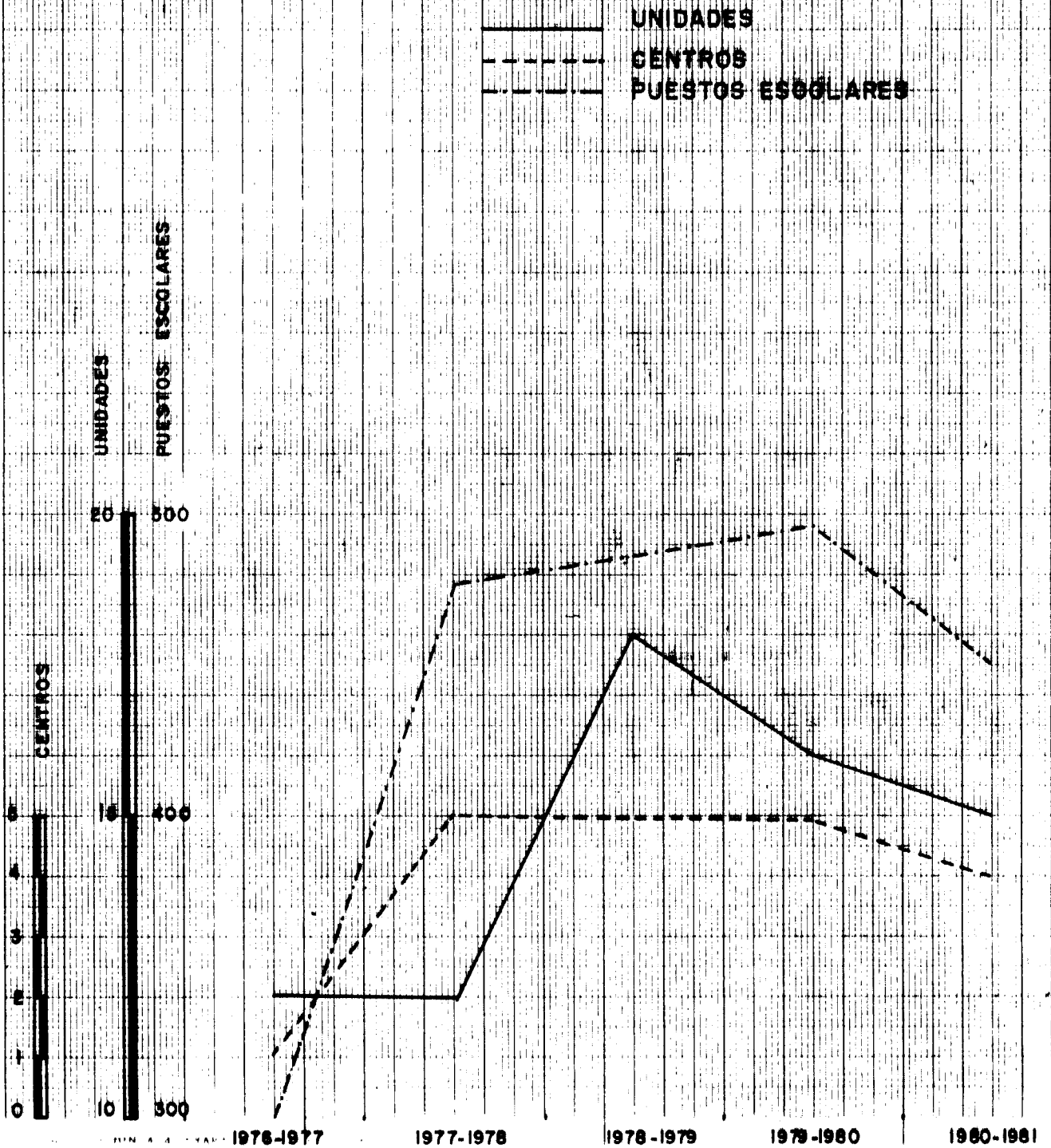
TIAS



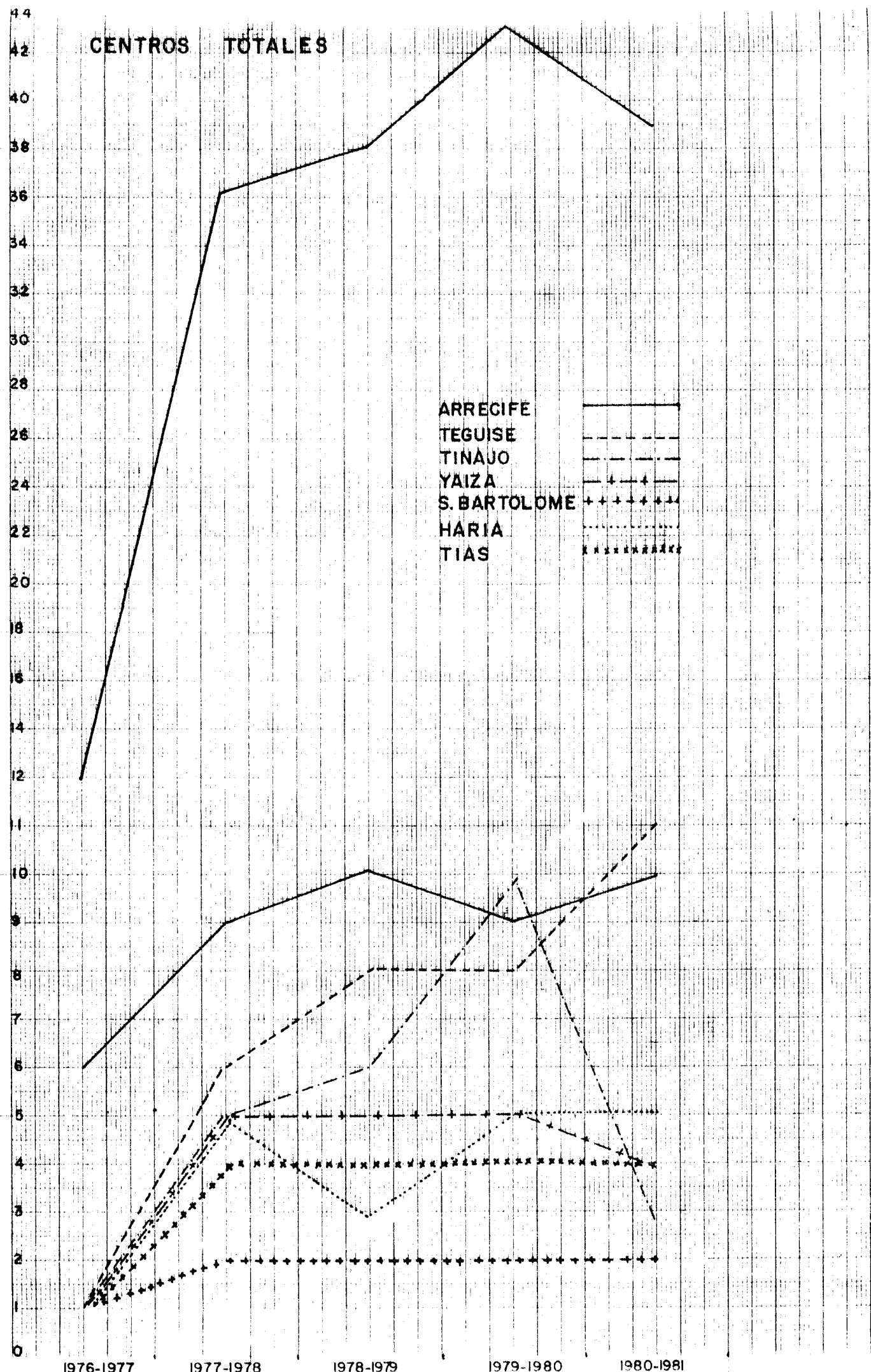
TINAJO



YAIZA



CENTROS TOTALES

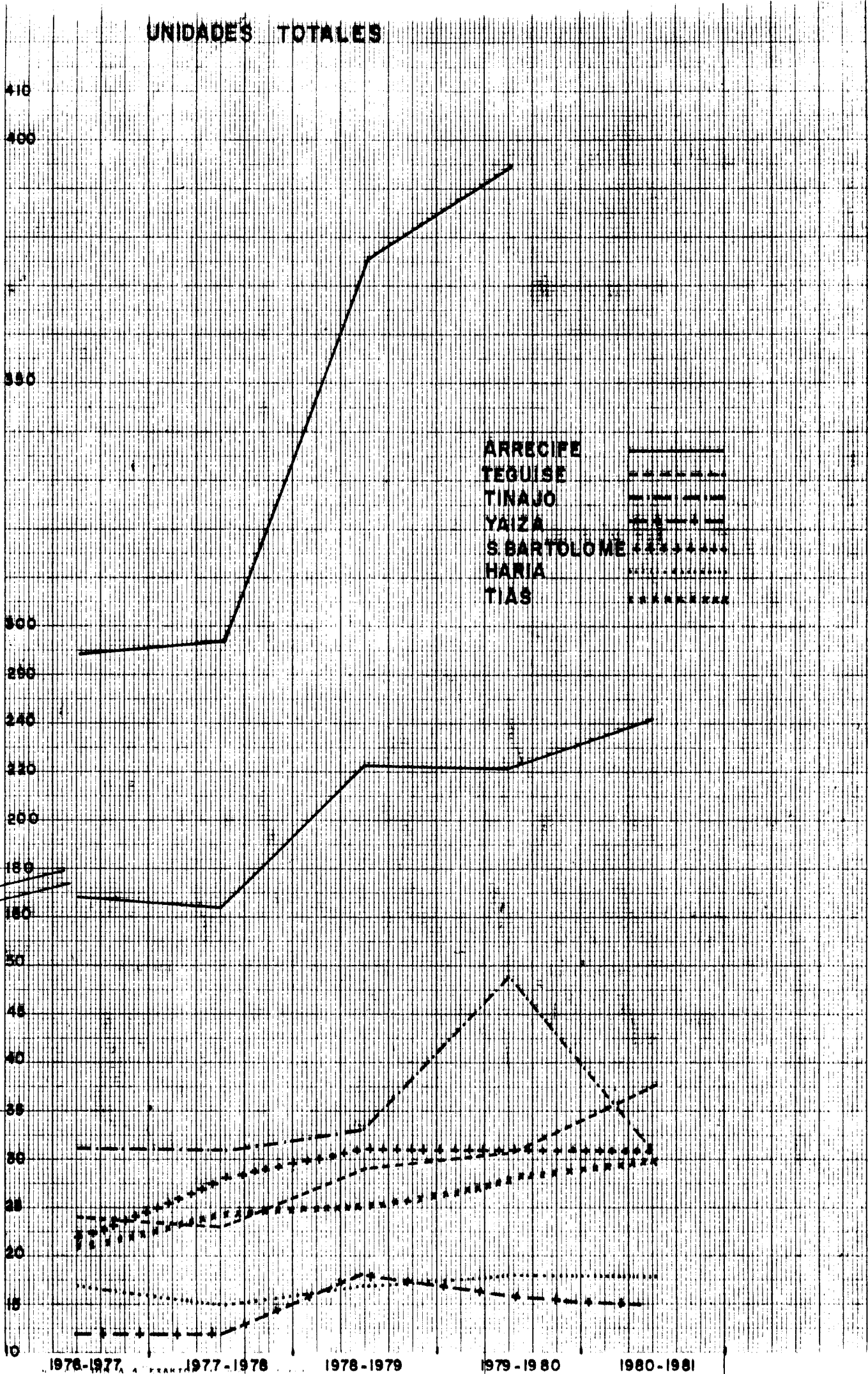


UNIDADES TOTALES

410
400
350
300
250
240
220
200
180
160
150
50
45
40
35
30
28
25
20
18
15
10

ARRECIFE
TEGUISE
TINAJO
YAIZA
S. BARTOLOME
HARIA
TIAS

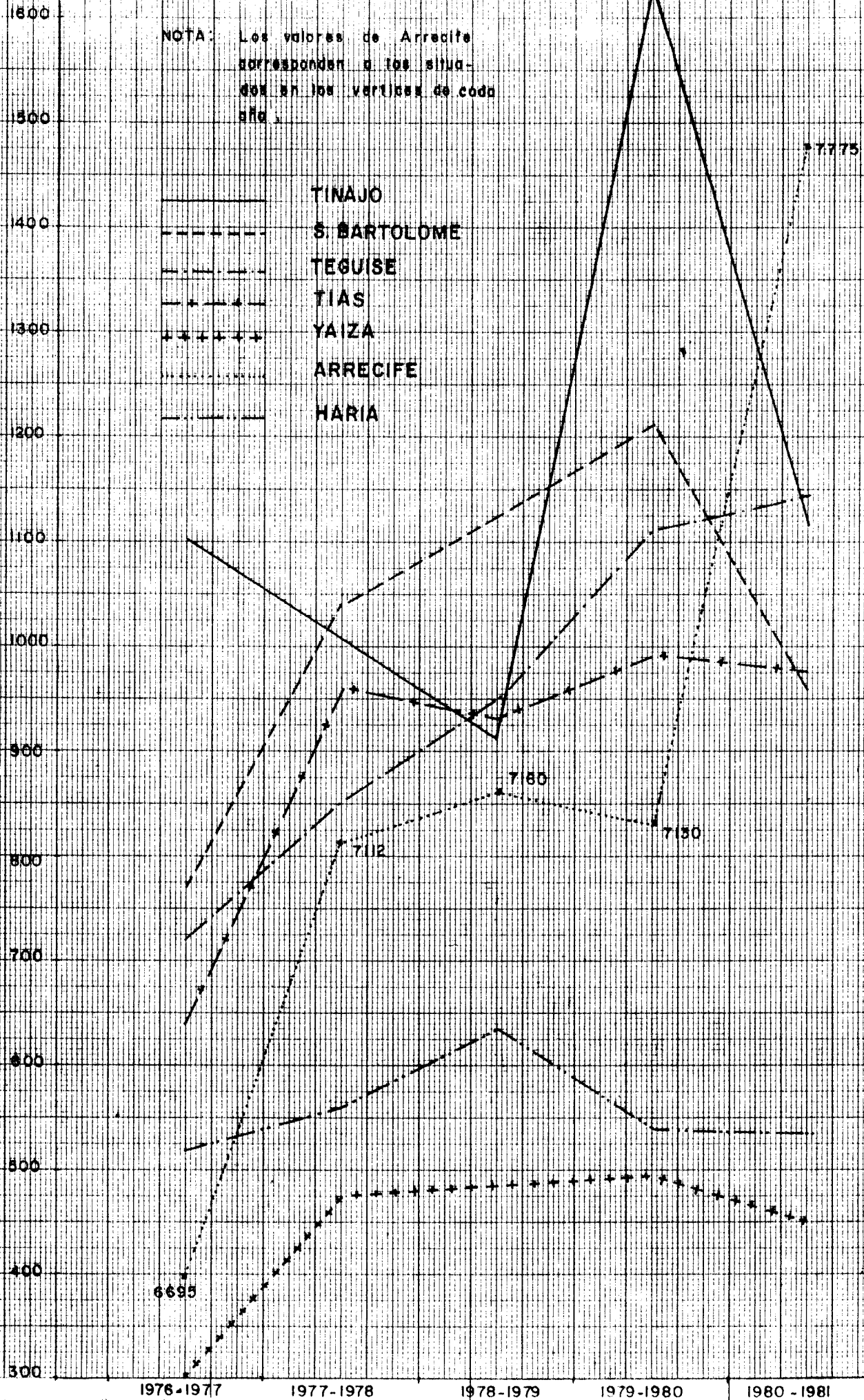
1976-1977 1977-1978 1978-1979 1979-1980 1980-1981



PUESTOS ESCOLARES

NOTA: Los valores de Arrecife corresponden a las situaciones en los vértices de cada año.

- TINAJO
- - - S. BARTOLOMÉ
- · - · - TEGUISE
- + - + - TIAS
- + + + + + YAIZA
- · · · · ARRECIFE
- · - · - HARIA



5.4.2. Alumnos matriculados

Se va a estudiar en el epígrafe presente la variación existente de alumnos matriculados en los distintos niveles de enseñanza que se imparten en la isla.

5.4.2.1. Educación preescolar

En el primero de los cuadros siguientes se refleja la evolución de los alumnos matriculados en los centros estatales en educación preescolar, en el segundo los matriculados en los centros no estatales, de los que sólo hay en Arrecife, y en el último el total de alumnos por municipios de la isla. La clasificación distingue los sexos.

Durante los cursos 76-77 y 77-78 prácticamente no existía este tipo de enseñanza en las islas, pues los únicos alumnos estaban en Arrecife y en número reducido. Cuando realmente empieza a tener una entidad la educación preescolar es a partir del curso 78-79, ya que es cuando todos los municipios la imparten y empieza a haber una población estudiantil de entidad.

Más de la mitad de los alumnos matriculados están en Arrecife, seguido de San Bartolomé, y los dos últimos municipios son Haría y Yaiza con 38 y 35 alumnos respectivamente.

ESTATALES

	76-77		77-78		78-79		79-80		80-81	
	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H
Arrecife	73	49	81	77	215	196	293	291	259	220
Harfa	14	14	--	--	13	17	17	21	23	15
S.Bartolomé	--	--	--	--	73	68	92	72	66	68
Teguise	--	--	--	--	--	--	13	12	46	36
Tías	--	--	--	--	31	36	60	57	57	56
Tinajo	--	--	--	--	80	80	83	76	47	57
Yaiza	--	--	--	--	12	21	14	15	16	19
TOTAL	87	63	81	77	424	418	572	544	514	471

Centros no estatales sólo existen en Arrecife , y los alumnos matriculados son:

	V	H	TOTAL
76-77	18	156	174
77-78	--	160	160
78-79	114	112	226
79-80	77	80	157
80-81	--	154	154

ALUMNOS TOTALES

	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81
Arrecife	296	318	637	741	633
Haría	28	---	30	38	38
S.Barto-- lomé	--	---	141	164	134
Teguisse	--	---	---	25	82
Tías	--	---	67	117	113
Tinajo	--	---	160	159	104
Yaiza	--	---	33	29	35
TOTAL	324	318	1.068	1.273	1.139

3.4.2.2. Educación General Básica

ESTATALES

	76-77		77-78		78-79		79-80		80-81	
	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H
Arrecife	3 018	27299	3.177	2.565	3.412	2.754	2.956	2.538	3.131	2.565
María	230	200	219	179	227	193	215	194	197	206
San Bartolomé	415	367	444	379	399	386	472	413	449	417
Teguise	369	297	354	296	460	367	441	355	480	372
Tías	350	308	423	463	349	341	400	373	412	375
Tinago	484	473	473	504	455	448	501	436	396	409
Yaiza	131	261	138	159	190	195	143	161	155	156
TOTAL	4.999	4.230	5.242	4.533	5.492	4.684	5.132	4.474	5.221	4.502

Centros no estatales sólo hay en arrecife, y los alumnos matriculados son:

	V	H	TOTAL
76-77	--	572	572
77-78	46	680	726
78-79	56	670	726
79-80	--	607	607
80-81	178	725	903

ALUMNOS TOTALES

	76-77	77-78	78-79	79-80	80-81
Arrecife	5.889	6.468	6.892	6.101	6.599
Haría	430	398	420	409	403
S. Bartolomé	783	823	785	885	866
Teguise	666	650	827	796	852
Tías	658	886	690	775	787
Tinajo	962	982	904	939	805
Yaiza	412	297	385	309	314
TOTAL	9.800	10.504	10.903	10.214	10.626

Como se ve el número de alumnos de Enseñanza General Básica, oscila siempre al rededor de los diez mil, siendo siempre mayor el número de varones que de hembras, aunque están muy equilibrados ambos sexos.

Lo mismo que el resto de los otros tipos de enseñanza, el mayor número de alumnos está en Arrecife con el 62 % del total insular.

A gran distancia están San Bartolomé, Teguisse y Tinajo que superan los 800 alumnos, y los que cuentan con menos son Haría y Yaiza que también son los municipios con menor población.

5.4.2.3. Educación especial

Sólo existe este tipo de enseñanza en Arrecife y cuenta con el siguiente número de alumnos:

	V	H	TOTAL
76-77	12	9	21
78-79	22	15	37

Es una enseñanza intermitente ya que se impartió los cursos indicados en el cuadro, habiendo desaparecido desde el año 1979.

Los centros existentes eran estatales.

5.4.2.4. Educación permanente de adultos

Al igual que la enseñanza anterior, sólo se imparte en Arrecife en centros estatales.

La evolución de alumnos se refleja en el cuadro siguiente:

	V	H	TOTAL
76-77	44	40	84
77-78	--	--	--
78-79	79	86	105
79-80	108	92	200
80-81	30	30	60

No se impartió en el curso 77-78 y llegó al máximo de alumnos en el 79-80 con 200, habiendo experimentado un fuerte descenso en el curso siguiente.

5.4.2.5. Enseñanza profesional

Este tipo de enseñanza se imparte de forma volante, ya que según cursos el mismo tipo se traslada de un municipio a otro con objeto de facilitar a la población de los municipios el acceso a esta modalidad.

Las disciplinas impartidas abarcan conocimientos agrarios, artes aplicadas y marítimo-pesqueros.

Los municipios, cursos y alumnos matriculados, por sexo, se reflejan en el cuadro siguiente:

	76-77		77-78		78-79		79-80		80-81	
	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H
Arrecife	--	--	--	--	265	82	--	--	--	--
Haría	--	--	--	--	--	--	384	402	409	451
Teguise	409	427	286	245	--	--	--	--	--	--

En la actualidad hay problemas de desplazamiento de los alumnos.

Toda la enseñanza superior está en Arrecife, donde sería necesario ubicar un colegio universitario que abarcara los tres primeros cursos de algunas carreras como Periodismo, Derecho y Filosofía, dependiendo de la Universidad de La Laguna, con lo que se evitaría el traslado de estudiantes con la consiguiente economía para las familias. Incluso cabría la posibilidad de captar estudiantes de Fuerteventura.

Dentro de la enseñanza profesional se tiene intención de crear una de hostelería, aunque los profesionales del ramo son más partidarios de la creación de un hotel-escuela. Esta solución es factible puesto que está cerrado el Hotel Lancelot-Playa, lugar en el que se podría ubicar dicho hotel-escuela. El problema estriba en quien sería el encargado de realizar la compra del hotel.

5.5. PATRIMONIO CULTURAL Y EQUIPAMIENTO
RECREATIVO

5.5.1. Arquitectura y monumentos

5.5.2. Equipamiento cultural

5.5.3. Actividades folklóricas

5.5.4. Centros de esparcimiento

5.5.5. Instalaciones deportivas

5.5. PATRIMONIO CULTURAL Y EQUIPAMIENTO RECREATIVO

5.5.1. Arquitectura y monumentos

Antes de hacer una simple enumeración de los monumentos recogidos en las encuestas realizadas a los municipios, vamos a realizar una descripción histórica sobre la evolución de la vivienda lanzaroteña.

Las más antiguas eran fundamentalmente cuevas naturales. El terreno volcánico facilitaba este tipo de vivienda, siendo los lugares preferidos los acantilados y los márgenes de los barrancos con preferencia cerca de la desembocadura, llegando a formar verdaderos poblados.

La unidad de la familia o del grupo se hacía en la entrada en lugar iluminado y aireado. En este lugar se situaba el "fogal" con tres piedras a fin de que el humo no penetrase en el interior. Se construía un muro a la entrada para mejor protección, dejando un hueco al pozo.

En la montaña los pastores construían para el verano cabañas y abrigos aprovechando a las paredes del terreno, aunque era preferida la cueva ya que tenía mayor consistencia, era más fresca en verano y a brigada en invierno.

Una construcción muy típica en Lanzarote es la "casa honda" consistente en una cueva subterránea apro-

vechando el terreno volcánico del malpaís. Consta de una Horca de entrada y otra de salida. La altura de estas casas oscila de 1 m. a 1,30 m., por lo que la vida en ella se desenvolvía en cuclillas.

En Canarias existe una arquitectura tradicional con sello propio, aunque con aportaciones exteriores, andaluza, portuguesa, gallega, etc.

Esta arquitectura se puede estudiar desde tres vertientes, la militar, religiosa y civil, pudiendo subdividirse entre urbana y rural.

Debido al aislamiento, la rural ha sido la menos influenciada, y la urbana se muestra más ligada a las aportaciones exteriores.

Entre los factores que influyen en la arquitectura tradicional, el primero de todos es el factor hombre. Pasado el s. XV, gentes de diversa procedencia comienzan a construir sus casas. Son andaluces, gallegos y portugueses en su mayoría, que van poniendo un sello personal a sus edificaciones.

El segundo factor es el climatológico, que está muy ligado al orográfico. Lo accidentado del terreno hace que existan zonas de viviendas de diferentes alturas, que requieren unas determinadas condiciones. Los vientos, las lluvias, la falta de éstas, el lugar, etc., configuran ciertos tipos de construcciones que se adaptan a tales condicionamientos. También es verdad que a

veces se encuentran los mismos tipos de viviendas en zonas altas o bajas, o en las del Sur y Norte. De todas formas, lo climático y lo orográfico habrá que tenerlo en cuenta.

El tercero de los factores es el referido a los materiales empleados. Estos se reducen a los siguientes: piedra basáltica, barro, toba, la cal (muy escasa en los primeros tiempos) y sobre todo la madera (pinotea).

El cuarto factor, que desde los primeros años de la conquista hasta hoy ha condicionado poderosamente nuestra arquitectura, es el socio-económico. La posición social y económica no permitía, ni hoy permite, afrontar la construcción de viviendas dignas y espaciosas, que solamente estuvieron y están al alcance de las clases adineradas. Esto hace que se observe un fuerte contraste entre la sencillez de la casa rural campesina y la ostentación y riqueza de muchas casas urbanas.

Arquitectura militar

Las primeras edificaciones de Canarias fueron fortificadas militarmente siendo muy toscas y elementales. Poca evolución se veía en las posteriores que siguieron construyéndose, hasta que las incursiones de los piratas fueron menos frecuentes (s. XVIII). El interés artístico de estas construcciones queda enmarcado dentro de unas líneas de robustez y utilidad, sobre todo. No tienen planta tipo.

Características más sobresalientes de estas fortificaciones:

-Grosor de las paredes, que presentan la piedra desnuda, calzada con lajas.

-Torreones para centinelas, en esquinas.

- Campanario para tocar la alarma.

-Saeteras y almena en los muros de coronación.

-Escudos heráldicos en la única puerta de entrada.

Como ejemplos más antiguos tenemos las ruinas del Castillo de Rubicón y el de Guanapay.

Arquitectura religiosa

Dentro de este apartado estudiaremos las características de los templos y conventos.

-Los templos

Hasta el s. XVIII no se observa evolución arquitectónica de los templos, aunque bien es verdad que si partimos del estudio de sus fachadas o del tamaño de las edificaciones, la cosa varía.

Observando las portadas, nos encontramos estilos variados que van desde el arco de cantería sencillo hasta las fachadas neoclásicas, pasando por el gótico, rena-

centista y barroco.

De otra parte, el tamaño de la edificación dependía en -- gran manera del aumento de la feligresía. Las iglesias se hacen más altas o más anchas añadiéndoseles capillas y luego naves. Estudiemos, pues, estos templos tal cual han quedado en nuestros días:

1. Capillas. Suelen estar adosadas a una casa de prestigio. Son generalmente de planta cuadrada, con cubierta de cuatro aguas y techumbre en punta de diamante. La portada está formada por un arco de cantería sencillo. Puede estar labrada o no. A veces aparece una sencilla espadaña pero no es normal.

2. Ermitas. En la mayoría de los casos suelen estar -- separadas de otras edificaciones. De planta rectangular y cubierta a cuatro aguas, la ermita comienza a ser un solo recinto hasta que se separa el presbiterio del resto del templo, por medio de un arco; es cuando aparecen en el exterior los contrafuertes para contrarrestar el empuje del citado arco hacia afuera. El techo de la Capilla Mayor se ochava por dentro (se le da la forma octogonal) y se enriquece con meritorias labores en madera de gran sabor morisco (artesonados).

Las portadas de cantería comienzan a labrarse. Aparecen espadañas de diseño variado en un lado, en el centro o en las dos esquinas de la fachada.

3. Iglesia. Con el crecimiento de los pueblos, generalmente la vieja ermita se transforma en un templo mayor se amplía la única nave por el lado de la fachada. Se abren arcos laterales, a ambos lados del presbiterio, construyéndose dos nuevas capillas que servían como -- cabeceras de nuevas naves. La Capilla central se amplía hacia el fondo, y así, surge el nuevo templo, con planta en forma de cruz latina.

Los techos se cubren interiormente de rica madera labrada (artesonados). De pared a pared aparecen los tirantes, que son vigas que evitan la fuerte presión de los techos y arcos sobre los muros.

Las arquerías que separan las naves son de piedra, sobre pilastras góticas en los ejemplares más viejos y -- más tarde sobre columnas de orden toscano (fuste liso)

En parroquias de cierta categoría y en los conventos principales de cada orden, aparecen las torres campanario. Existen templos en los cuales estas torres se --- construyen separadamente del resto del edificio.

Los conventos. Están organizados en torno a un patio cuadrado al igual que los palacios civiles. Son edificios de grandes dimensiones que presentan hacia el exterior algunas novedades, una de las cuales podría ser el balcón cubierto de celosía (ajimez), situado en una de sus esquinas y alrededor de una especie de torre ancha y cuadrada.

Para comprender debidamente la arquitectura civil es necesario que distingamos entre los términos "rural" y "urbano".

Entendemos por urbano, tanto lo referido a las ciudades, como a los núcleos importantes de población en zonas de campo, constituidos por calles, plazas, iglesias y otros servicios comunes. La construcción de estas edificaciones ha estado condicionada tanto por ordenanzas como por influencias del exterior.

El término rural, por el contrario, va referido a viviendas aisladas, generalmente dentro de zonas campesinas. Aquí las influencias del exterior son poco frecuentes, y, así, la arquitectura aparece llena de autenticidad, funcionalidad y humanidad.

Arquitectura rural

En principio, la vivienda rural, se reducía a una habitación más o menos cuadrada, cubierta de tejas, a la que se le iba añadiendo otras estancias en línea, sin comunicación interior y un cuarto más pequeño que hacía un recodo, formando planta en L.

Luego, según posibilidades económicas de sus moradores, se cubría con tejado el patio, o se levantaba otro piso con escalera exterior, balcón a modo de descansillo, o corredor, etc.

Hay que resaltar la importancia del patio en la vida

de la casa, ya que es el lugar donde transcurre buena parte de la jornada de los miembros de la familia. -- Suele estar protegido de los vientos dominantes -del N- y por tanto está orientado hacia el Sur.

La vivienda rural campesina

Aunque existen ciertas peculiaridades en las construcciones rurales de la isla de Lanzarote (tejados blanqueados, chimeneas originales, etc.), nos ha parecido oportuno citar algunas características generales de esta clase de viviendas para todas las islas.

Estas son:

-Sencillez

-Planta rectangular; en forma de "L" o estancias separadas en torno a un patio semicubierto a veces.

-Cubierta a dos o cuatro aguas. En muchos casos, una de las vertientes del tejado se prolonga para formar una especie de porche sostenido por pilares de madera.

-Empleo de la teja árabe (de arcilla en forma de "U").

-Buena orientación en relación con el sol y los vientos dominantes (patio hacia el sur)

- "Tinglado" o "Latada" para viña o para sostener enredaderas; poyos y macetas con flores.

-Dependencias anejas para ganado, materiales y aljibe patio, bancos de piedra para el descanso, al exterior.

Vivienda sencilla de dos plantas

El aumento de posibilidades económicas y los heredamientos hacen posible la construcción de otro tipo de viviendas más espaciosas aunque no de gran tamaño. Son casas de dos plantas con escalera exterior, que conducen al piso alto a través de un descansillo, a modo de balcón (cubierto o no).

Como en el caso anterior, disponen de dependencias anejas más organizadas.

La Casona del Señor

Suele estar situada en un sitio estratégico de la finca desde el cual "el amo" podía controlar la hacienda.

A veces se construía en el centro de la propiedad.

Algunas características observadas en estas mansiones son:

-Gran tamaño y patio central

-Dos plantas

-Abundancia de madera en balcones, escaleras y corredores (cerrados o no).

-Dependencias para la servidumbre, anejas o no. También para el ganado, aperos, productos del campo, etc

-Lagar y a veces también aljibe.

-Muros almenados; en algunas mansiones rodean la estancia a manera de casa fuerte.

La construcción urbana ha estado siempre muy influenciada por los condicionamientos que todo agrupamiento de viviendas comporta (adaptación a unas calles y a unas ordenanzas municipales entre otras cosas). A esto habrá que añadir las influencias del exterior, siempre más acusadas que en el medio rural.

En las concentraciones urbanas, donde todavía quedan restos de viviendas tradicionales, nos encontramos -- con varios tipos de casas: de una sola planta (con patio, terrero, o sin ellos); de dos plantas (con patio terrero, galerías interiores, con o sin balcón); de tres plantas (con balcón a tercera planta), y por último los palacios de fachada organizada.

Siglo XVI

La casa de piedra cubierta de paja fue muy frecuente en las zonas más humildes de las concentraciones urbanas. También se edificaron casas de una planta, en cuya parte trasera solía existir un trozo de tierra (terrero), o un patio. Las fachadas eran de cantería muy pobre con muros lisos sin huecos.

En las pocas viviendas de dos plantas, aparecen los -- primeros balcones hacia la primera mitad de este siglo.

Siglo XVII

Comienzan a contruirse con más profusión casas de dos plantas, en cuyas fachadas los huecos se distribuyen irregularmente. La puerta, y la ventana que se encuentra sobre ésta suelen estar acompañadas de cantería.

Al entrar a estas casas, la escalera que comunica con el piso superior suele estar colocada a la izquierda. Una doble galería enmarcada en el patio; la del piso superior puede estar cerrada o abierta.

Siglo XVIII

En las viviendas más pobres, se observa la misma irregularidad en la distribución de los huecos que en el siglo anterior.

Con respecto a las casas señoriales, las ventanas del piso superior guardan un orden estricto con los huecos de los pisos inferiores, lográndose una distribución ordenada y simétrica. En muchos casos la cantería cubre ahora solamente la puerta, que se ve forzada entre ventanas.

Los balcones a toda fachada, en la tercera planta, - se hacen más frecuentes. Estos se utilizaban para

airear este piso, que fundamentalmente se destinaba a secar el grano.

Hay que destacar también en este siglo el arraigo que va tomando el empleo de la madera en las construcciones (balcones, corredores, escaleras, artesonados, gárgolas, aleros, m_mensulas, etc).

Siglo XIX

En este siglo las labores en balcones y corredores interiores son admirables, aunque la influencia neoclásica se va adentrando, observándose en las viviendas - algunas características que citamos a continuación: - huecos de cantería con arco adintelado (recto), o escarzano (menor que el semicírculo); carpintería lisa; balcones de piedra volada con antepechos de rejería, cornisas, azoteas con antepechos abalaustrados y patio interior a un lado con galería de fábrica cerrada.

Dos factores han influido decididamente sobre la arquitectura contemporánea. De una parte el socioeconómico, que engloba a dos hechos importantes: el desarrollo de la burguesía (finales del s. XIX) y el turismo, que comienza a manifestarse en la década de los cincuenta. De otra parte, el factor político, que influyó sobre todo en los años de la postguerra.

Podemos decir que la arquitectura contemporánea comienza con la progresiva incorporación del neoclásico a través del siglo XX o XIX.

Arquitectura del hierro

A principios del siglo XX se desarrolla una técnica constructiva que tiene como base el hierro fundido en moldes. Se pretendía fabricar en serie todo lo necesario para las exigencias de la nueva edificación. El cristal aparece como elemento complementario y da a las viviendas gran luminosidad interior a través de los balcones cerrados, etc. Esta arquitectura no se desarrolló demasiado ya que los elementos de hierro estaban diseñados de antemano y se repetían los modelos.

Modernismo

A partir de 1.903, aparece un movimiento artístico -- que se manifiesta en todas las creaciones estéticas y literarias. La arquitectura, como obra de arte, tiene su justa expresión dentro de esta corriente.

Se trata en definitiva, de un movimiento individualista en el que la creación personal alcanza metas insospechadas. En arquitectura, se manifiesta dentro de unas características básicas que intentamos exponer. Estas son:

-Bella ornamentación vegetal, que puede ser estilizada o adoptar una línea naturalista.

-Empleo de la línea curva sinuosa en los dibujos de las fachadas.

| - Unidad en la decoración

- Cada edificio tiene su propia personalidad.

Difícil será buscar un patrón determinado para definir un edificio modernista; no obstante, los datos apuntados y los ejemplos gráficos pueden ayudar a -- distinguir este estilo.

Procedencia, ubicación y degeneración del modernismo. Las influencias modernistas nos llegan sobre todo desde Francia y Bélgica, aunque existen algunas muestras de origen catalán.

Por último diremos que esta arquitectura fue producto del apogeo económico en la burguesía de las isla y -- proporcionó a esta clase un claro signo de distinción.

La guerra europea de 1.914 produce una fuerte crisis de escasez y poco a poco se va evolucionando hacia soluciones menos individuales en las edificaciones. En 1.918 aparecen ya los llamados edificios "eclecticos" que son mezcla de elementos clásicos, modernistas, -- neobarrocos... En las fachadas aparecen balcones de rejería mezclados con los de balaustres; huecos diferenciados en cada piso aunque continúa la adopción de elementos vegetales.

A veces es difícil distinguir lo que es modernista de lo que es ecléctico. En este estilo encontramos el Gabinete Literario.

Racionalismo

Aunque se manifiesta en los años 20, como signo de --vanguardia, comienza a imponerse hacia 1.931 (año de proclamación de la 2^a República Española), un movimiento arquitectónico que propugna la funcionalidad. El edificio ha de responder a la función que vaya a desempeñar, al igual que cada una de las partes que lo compongan. Se eliminan todos los elementos decorativos y accesorios; se utilizan nuevos materiales y predominan el equilibrio de líneas rectas, el juego de volúmenes, la horizontalidad y sobre todo, la sobriedad y sencillez.

Más tarde hubo un intento expresionista dentro de esta misma arquitectura. Los edificios aparecen ahora con dibujos de líneas rectas o curvas entre ventanas o en otras partes que le dan a la construcción cierta expresividad.

Arquitectura de postguerra

Después de la Guerra Civil Española, surge una arquitectura que intenta reafirmar la ideología del momento. Son edificios de grandes dimensiones con escalinatas, bolas, escudos, pesadas columnas..., que denotan poderío y ostentación.

En esta época se manifiesta una corriente revalorizadora del estilo canario que, en realidad, se venía incubando desde los años treinta.

Hay que señalar asimismo que esta corriente canarista, que se manifiesta en las postguerra, se entronca con el caracter "triumfalista " del momento, recogiendo -- muchas influencias de éste, como podrían ser la mo -- numentalidad, el frontón partido, rematado en volutas (que evoca la "corona de laurel"), los escudos, etc.

La arquitectura reciente

En la década de los años cincuenta, la llegada del -- turismo provoca un cambio profundo en la arquitectu-- ra, que se acentúa en la de los sesenta. Existe una incontrolada fiebre de la construcción, que no puede ser atendida por los arquitectos locales. Muy pronto, la plantilla de éstos se ve incrementada por profe-- sionales peninsulares. Los centros turísticos siguen creciendo y las ciudades se renuevan.

Destacamos, en estos edificios de última hora, una es-- tética esencialmente diversa, donde las formas verti-- cales se combinan con las horizontales.

Principales monumentos y obras de arte que se pueden admirar en la isla de Lanzarote

Lanzarote, isla de los volcanes, presenta una archi -- tectura popular llena de luminosidad. El contraste de los caseríos totalmente blancos con la negruzca superficie de lava, configuran un paisaje limpio y extraordinariamente tranquilo. De vez en cuando apa-- recen bellos molinos de viento enmarcando en el agres-- te paisaje.

y en algún pueblo, nos encontramos las originales chimineas en forma de cebolla.

ARRECIFE

Puente de las Bolas-. Interesante puente levadizo que comunica con el Castillo de San Gabriel.

Castillo de San Gabriel-. Fue construido en el último tercio del s.XVI. Su planta es cuadrada. Restaurado modernamente, se halla en buen estado de conservación. En su interior existe un pequeño museo histórico. Se exhiben piezas de la cultura aborigen de la isla y otras características del arte popular lanzaroteño posterior al s.XV.

Castillo de San José-. De mayores dimensiones que el anterior, se edificó en tiempos del rey Carlos III, y está situado en el llamado Puerto de Naos. Se ha acondicionado para instalar el Museo de Arte Contemporáneo.

TEGUISE

Es una de las ciudades históricas más antiguas de Canarias. Sus calles estrechas y empedradas, poseen edificios con amplias ventanas, balcones tallados, y fachadas de tierra o piedra.

Muchos de los primitivos edificios, monumentos y obras de arte han desaparecido debido a los ataques de la piratería. Su Iglesia, por ejemplo, era gótica

y al ser destruida , sufrió nuevas reconstrucciones. |

En el antiguo convento franciscano de Miraflores, encontramos una bella talla, posiblemente genovesa, de San Francisco de Asis. Existe otro convento, el de -- los dominicos, interesante por su bellísimo artesano -- nado.

Cerca de Teguisse, en el volcán de Guanapay, se halla un castillo del siglo XVI, con planta en forma de rombo, al que se añadieron construcciones posteriores.

TINAJO

En la Iglesia de San Roque existen dos imágenes de importancia: un Cristo atribuido a Luján y una valiosa talla de la Virgen de la Candelaria del escultor Estévez.

Algunas casas de esta localidad presentan chimeneas en forma de cebolla.

En la Vegueta sorprenden los viejos caserones, que denotan tiempos de prosperidad; en Tiagua una er-- mita del siglo XVII, en cuyo interior hay una preciosa lámpara de plata repujada.

SAN BARTOLOME

Entre molinos de torres de madera y el perfecto trazado de las zonas de cultivo, denominadas "jables

marinos", se encuentran algunos edificios nobles del siglo XVIII.

YAIZA

La Parroquia de Nuestra Señora de los Remedios data del siglo XVIII. Su campanil y sus puntiagudos teja-- dos, unidos a las antiguas casonas, proporcionan una bellísima estampa.

Ruinas de Rubicón-. La primera fundación urbana de los franceses en Lanzarote fue Rubicón. Estaba si -- tuada al sur de la isla cerca de la Punta de Papa-- gayo. La iglesia de San Marcial (1407) fue erigida a catedral por Benedicto XII. El obispado fue tras-- ladado a Las Palmas en 1485. La modesta fundación del Rubicón desapareció muy pronto. En 1960 fueron descubiertos sus restos en la playa de San Marcial.

Torre del Aguila-. Mandada construir en 1741. En -- 1749 fue incendiada por los argelinos, siendo res-- taurada veinte años más tarde.

FEMES

La Iglesia es de gran sabor popular. La espadaña, paredes y techos, totalmente blancos, confirman, una vez más, características peculiares de la ar -- quitectura tradicional de la isla de Lanzarote. Fue construida sobre el solar de la primitiva Catedral de San Marcial de Rubicón.

En diversos lugares de Lanzarote existen yacimientos arqueológicos importantes. El más conocido quizá sea el de Zonzamas, en el que se conserva la traza y murallas del palacio de uno de los últimos reyes guanches de Lanzarote.

Además de estos monumentos consagrados como histórico-artísticos, merecen destacarse los Jameos y la Cueva de los Verdes, dos tubos volcánicos que han sido extraordinariamente decorados sin perder el encanto impresionante de las profundas lavas. Los focos de luz, los lagos interiores y el ambiente musical nos transportan a un mundo de fantasía alucinante. El alma de estas realizaciones es César Manrique, del que tendríamos que destacar otras obras importantes como: Su Casa, el Monumento de la Fecundidad, el Mirador del Río, el Restaurante de la Montaña de Fuego, y las pinturas abstractas de la Cueva de Doña Juana y de muchos lugares de esta isla.

5.2.2. Equipamiento cultural

Englobamos en este epígrafe los museos, bibliotecas... De los primeros tan solo hay dos en Arrecife, el de San José, dedicada al arte contemporáneo, uno en Haría y otro en proyecto, en Tegüise.

Bibliotecas hay en todos los municipios, exceptuando Tías y Yaiza, ya que en Tinajo se está construyendo actualmente. Además existen dos salas de lectura en Arrecife y otra también en construcción en Tinajo.

5.5.3. Actividades folklóricas

El folkllore es producto del temperamento y psicología del pueblo, de su ascendencia aborígen. Al ir fundiéndose las razas, la música se va influenciando mutuamente.

Los cantos y bailes del folkllore canario, nacido en un medio eminentemente rural reflejan en sus coplas todo lo que va ligado a las costumbres campesinas al tiempo y a las creencias.

Fray Abreu Galindo refiriéndose a los cantares de Lanzarote dice : "Las saradas las hacían con pies y manos, muy a compás y graciosamente".

Según Viana el instrumental utilizado eran calabazas con piderecillas dentro, tamboriles de drago, flautas de cañas huecas, gaitas de tallos y canutos de cebada etc.

Hay un conjunto de bailes y coplas que son comunes a todas las islas y luego cada una tiene su particularidad folklórica.

Las más conocidas son la folfa, baile de paso lento y reposado en donde el galán muestra a la dama sus respetos y nunca se tocan. La isa, baile alegre y trenzado que se acompaña con coplas de gran agudeza. La malaqueña baile y canto de melodía y ritmo trágico y dulce a la vez.

Específico de Lanzarote son las seguidillas, saltonas, el sorondongo y la saranda.

Los instrumentos musicales usados para el acompañamiento son las dhácaras, tambores, cañas, güeseras, panderetas, flautas, guitarras, laudes, bandurrias y por último el más característico de la música canaria el timple.

En Lanzarote los grupos folklóricos están formados por trabajadores, cada uno procedente de un pueblo -- distinto lo que supone grandes problemas para reunirles para las actuaciones. No existe casi ningún -- apoyo oficial por lo que se ven obligados a cobrar por actuación. Tan sólo perciben 40.000 pesetas de ayuda proporcionada por el Cabildo Insular.

Todas estas trabas hacen que se vaya perdiendo la -- afición, aunque no obstante grupos folklóricos existen que siguen promocionando la música canaria, destacando dos en Arrecife, uno en Teguiise, otro en Haría y otro en San Bartolomé, estando en periodo de formación otro más en Tinajo.

5.5.4. Centros de esparcimiento

En todos los municipios, excepto en Tías y en Yaiza hay un cine, y Arrecife tiene seis.

De teatros están peor dotados ya que tan sólo hay en Arrecife, San Bartolomé y Teguiise.

Salas de concierto hay dos en Haría situadas en la Cueva de los Verdes y una en Los Jameos del Agua, que tienen gran aceptación por parte de la población turística, pese a estar relativamente alejadas de los centros de turismo.

5.5.5. Instalaciones deportivas

Todos los municipios cuentan con algún tipo de instalaciones deportivas. Arrecife, Haría, San Bartolomé y -- Tinajo, tienen un polideportivo que cuenta con canchas de tenis, piscina y lucha canaria y campos de fútbol.

En el resto de los municipios hay campos de fútbol en mayor o menor número para la práctica de este deporte.

5.6. VIVIENDA

5.6.1. Tipología

5.6.2. Tecnología

5.6.2.1. Materiales

5.6.2.2. Sistemas constructivos

5.6.3. Estado actual

5.6. VIVIENDA

5.6.1. Tipología

Dentro de la tipología general de la vivienda es necesario diferenciar entre la casa rural o campesina y la casa urbana, y aún dentro de esta, de aquella que tiene una cierta ascendencia tradicional y la contemporánea. No obstante esto, es posible establecer unos principios generales que han debido condicionar el diseño de la habitación lanzaroteña.

Creemos que hay condicionantes físicos y condicionantes socio-políticos. Como condicionantes primarias -- pueden considerarse las físicas, totalmente ligadas a la tierra. La protección y el aprovechamiento de los agentes atmosféricos, especialmente sol, agua y viento, son las determinantes formales del más elemental constructor. Y en un clima tan riguroso como el de Lanzarote es muy fácil determinar cuales son las circunstancias del mismo, contra las cuales hay que defenderse y cuales hay que aprovechar. Si el clima se le pudiera definir con una palabra habría que elegir la de "viento" para Lanzarote. Un viento casi -- constante en la dirección nor-este a sur-este y que es más violento en los meses de verano. Un viento que provoca una enorme proporción de días de sol y evita al mismo tiempo que este sol sea agobiante. Un viento que vence a la poca vegetación que sale a su paso y que trae la poca lluvia que hace nacer el

el poco verde que hay en la isla. El ambiente es, pues seco, pero sin llegar a tener las características de un clima continental.

De aquí se deducen dos consecuencias inmediatas para los habitantes de la isla; hay que defenderse del viento y del sol; hay que aprovechar el agua al máximo.

Por tanto, estas condicionantes proporcionan una edificación muy baja, cerrada, con patio interior; la necesidad de aljibe, el color blanco de los muros como elemento reflectante y el verde de las puertas como elemento sedante. Son elementos que se repetirán en una arquitectura funcional, que, por otra parte, no siempre la hubo.

Valga como botón de muestra el cuadro de existencia de aljibes; más de un 90% de las viviendas del campo lo tiene, y en cuanto a patios también es superior al 85% las que lo poseen, superando el 50% aquellos que presentan dimensiones superiores a 20 m².

Por el número de plantas se puede notar la enorme proporción de casas de una planta, incluso para Arrecife, con una media de 1,23 plantas lo que significaba un 77% de viviendas de una sola planta.

Estas condicionantes físicas las acusa la arquitectura campesina y aislada con preferencia y así ha surgido un tipo de vivienda con una distribución en L o C,

con uno de sus lados paralelo a la dirección Norte-Sur, o lo que es lo mismo ofreciendo una punta de lanza al viento, sin ventanas apenas, salvo algún que otro agujero, al exterior. La casa vive hacia el sol y a través del patio, cerrado a la altura de 2,50 ó 3 -- metros completa el rectángulo. A este patio dan todas las dependencias, y en este patio está el aljibe y el ganado cuando no hay corral o cuadra. Las dimensiones, en general, son suficientes sin ser holgadas.

El sentido de la cueva, el sentido mediterráneo, el -- sentido interiorista es condición fundamental.

Estas casas campesinas aparecen en los lugares topo -- gráficamente más resguardados, los valles.

Estéticamente tienen unas concomitancias muy cercanas a la arquitectura mediterránea en general; constituyendo un foco único y particular en el archipiélago canario, con un paralelismo que se podría encontrar en la arquitectura ibicenca, aunque no tan evolucionada.

La vivienda urbana, enclavada casi exclusivamente en Teguiise y Haría como únicos núcleos existentes en tiempos atrás (nos estamos refiriendo a la vivienda contemporánea) mantiene la condicionante del patio y la escuetez de huecos, estando en este caso totalmente vinculada a la casa colonial (y si se quiere andaluza y etrusca) con un patio central, bordeado por una galería a donde acceden las estancias. Sigue manteniéndose

se una altura máxima de una planta y tienen una zona posterior para el ganado. Estas viviendas pertenecen ya al siglo XVIII. Es una arquitectura condicionada al nacimiento del solar y de la medianería, pero que sigue manteniendo una escuetez formal muy acorde con el espíritu sufrido del habitante de estas tierras, sólo aparecen determinados barroquismos en la carpintería de puertas y ventanas. El balcón no existe.

La casa solariega de esta época participa de las dos tendencias de la casa campesina y de la casa urbana. En general está constituida por varios patios interiores intercomunicados, de diferente uso. El nacimiento de la arquitectura contemporánea está marcado por el crecimiento de Arrecife y con ella una arquitectura hasta cierto punto matizada por las vías de comunicaciones. Aparecen entonces una serie de realizaciones tanto en la ciudad como fuera de ella, cuya principal motivación es tener fachada a la calle o a la carretera, y cuya calidad estética deja mucho que desear, debido principalmente, más que a una crisis de las ideas estéticas, a una desorientación, en la llamada arquitectura moderna.

En Arrecife es donde quizás podemos decir que tiene más significado, pues las necesidades de viviendas y los problemas económicos derivados del coste del suelo, hacen olvidar cualquier cosa que no sea una necesidad primaria. Así se puede ver como son abundantísimas las viviendas de superficie inferior a 60 m², unifamiliar y en fila, criterio

que mantiene la iniciativa oficial, con un pseudo jardín delantero, en recuerdo quizás de las ciudades-jardín anglosajonas.

Sin embargo los efectos de especulación del suelo no han terminado sin producir sus efectos y así han aparecido ya los bloques de viviendas, que aunque sólo de cuatro plantas ya indican de por sí la necesidad de edificación en altura.

Este último tipo de edificación desconoce por completo las condicionantes físicas, y por tanto es una vivienda standard de dos o tres dormitorios de dimensiones mínimas que como hemos dicho oscilan entre los 50 y 60 m².

Aunque sólo sea citado merece la pena acusar la tendencia de las edificaciones aisladas con fines turísticos, en las cuales se puede encontrar una cierta línea formal que pretende continuar a la de las casas campesinas. Sin embargo, la diferencia funcional entre el campesino que pretende ocultarse y el turista preocupado por exhibirse al menos ante el sol, hace que estos nuevos revivals sean sólo eso, insustanciales.

5.6.2. Tecnología

5.6.2.1. Materiales

Entre los materiales pétreos aprovechables destaca

la piedra basáltica de la que se puede decir que existen innumerables canteras, toda vez que el sustrato geológico de la isla es de este tipo.

Se aprovecha igualmente determinadas capas de lava volcánica como piedra de revestimiento, en su inmensa mayoría de color negro azulado como corresponde al basalto.

Así mismo se ha conseguido piedra artificial por aglomeración de detritus lávico, obteniéndose la denominada de Mozaga, por el sector donde se fabrica. Pero evidentemente dentro de este campo destaca el bloque de hormigón ligero, base de toda la construcción actual en muros y tabiques y cuyo uso es común a todo el archipiélago. La arena volcánica porosa presenta en estos casos una inmejorable cantera. Aunque no se ha hecho un estudio profundo sobre el tema, puesto que no hay catalogación ni nada que se le parezca, es evidente que las perspectivas son inmejorables, pues se obtienen resistencias hasta de 60 kgs/cm², con un peso bastante inferior al "tocho" cerámico utilizado en la península y se adapta mejor a los morteros. Generalmente se construyen a pie de obra. Sus posibilidades estéticas aún no han sido estudiadas en profundidad.

Existe arcilla, especialmente en los valles del norte (destaca la del Mojón) siendo bastante grasa; por lo que su aprovechamiento presenta dificultades, a lo cual se suma el hecho de que no existe tradición cerámica en toda la isla. Sin embargo esta arcilla pue-

de y es utilizada como aglomerante en los muros cuasi tapial con que se fabrican las casas campesinas, y como impermeabilizante amasado con el granzón de la cebada para las cubiertas. En una época posterior, a esta cubierta se le añadía una capa de asfalto.

La cal no existe siendo toda ella de procedencia foránea, especialmente en Fuerteventura donde existen algunos yacimientos. En cuanto a la madera, que tampoco tiene existencia en la isla, se utilizó de antaño, el pino tea, el pino finlandés y madera de roble en utilización conjunta para la fabricación de elementos marineros.

Actualmente se utiliza sobre todo el pino finlandés o del Canadá y la riga en todas sus variedades. Las maderas de Guinea no llegan por su excesivo costo.

5.6.2.2. Sistemas constructivos

Los primitivos muros de las casas campesinas, como ya hemos dicho se construían de gran espesor, 0,50 y 0,60 cms., con una argamasa de arcilla y piedras, dando una estructura similar al adobe, produciendo la impresión de que los huecos se preveían, estableciendo dinteles de madera (tablón de 4 y 5 cms. de espesor). Estos muros se asentaban sobre cimientos denominados de piedra seca, esto es, en mampostería sin aglomerante.

El muro de mampostería no se utilizó en vivienda, sólo

en la agricultura para formar los famosos zócalos de "La Geria" y de muy poco espesor.

Los forjados eran de madera, listones de 5 x 20 y de mayores dimensiones para luces que raras veces sobrepasan los 4 metros. Los intersticios quedan cubiertos con tablas y superiormente (pocas veces existía un segundo piso) la argamasa mencionada de granzón de cebada y arcilla.

La cal se comenzó a utilizar muy tardíamente (s. XIX) sirviendo para blanquear y como aglomerante fundamental en los aljibes.

Todos los desagües, desde la azotea, hasta la misma era, compuesta a base de un pavimento de lajas volcánicas, tenían una canalización hacia el aljibe a fin de aprovechar al máximo el agua de lluvia.

La cubierta a dos aguas, de las que existían también pocos ejemplos, que se realizaban para cubrir grandes luces, se ejecutaban con listones simplemente ensamblados en un ángulo obtuso conveniente. Para vencer los empujes laterales se pondrían varios maderos, tres o cuatro de mástiles de barco o similares, horizontales entre los muros de carga.

Estas rústicas construcciones progresaron muy lentamente, mejorando muy despacio los métodos y materiales. La piedra que se puede ver en jambas y dinteles de las casas nobles de Tegui se no es original de Lan-

zarote, sino que fue importada. En la actualidad la construcción se ha universalizado, paredes de carga de bloques de hormigón vibrado y forjados de viguetas y bovedillas prefabricadas.

5.6.3. Estado actual

En el cuadro siguiente se ofrece el estado actual de la vivienda en cada municipio, excepto en el de Tías que no proporcionó datos.

Estos datos se obtuvieron directamente de cada Ayuntamiento mediante entrevista personal del equipo redactor.

	Principales	Secundarias	Vacantes	TOTAL
Arrecife	6.325	295	1.303	7.833
Haría	700	622	249	1.571
S.Bartolomé	1.046	127	474	1.647
Teguise	1.425	1.324	214	2.963
Tinajo	658	96	159	913
Yaiza	446	423	397	1.266

Del total de viviendas existentes, no se consideran aceptables para ocuparlas como tales 800 en Arrecife, de las que 210 están en estado de ruina; 250 en Haría con 40 ruinosas; 50 en San Bartolomé de las que 45 están en ruina; en Teguisé hay 440 inaceptables y de estas 240 en amenaza de ruina; en Tinajo la totalidad de las vacantes están en ruina y Yaiza tiene 240 viviendas inaceptables como tales de las que el

50 % están en ruina.

En Arrecife faltan unas 700 viviendas, 100 en Haría y Yaiza y de 75 a 100 en Tinajo. Los únicos municipios en los que existe equilibrio son en San Bartolomé y Tequise, si bien en el primero sobran apartamentos en la zona turística del municipio, es decir que el equilibrio existente sólo se refiere al casco urbano.

6.1. ANTECEDENTES

6. TURISMO

6.1. ANTECEDENTES

Según notas históricas apuntadas por M.A. Barber y J. Artiles, en los siglos XVI y XVII Canarias era un lugar frecuentado por comerciantes.

A partir de 1852, cuando el archipiélago fué declarado como zona de "Puertos libres restringidos" que dan fuera de la zona aduanera, es cuando comenzó la expansión del tráfico comercial inglés.

A finales del siglo XIX, se construyeron con capital británico dos hoteles, Santa Catalina en Las Palmas y Taoro en Tenerife, con lo que en lugar de exportar material humano, Canarias empieza a reducir su tasa de emigración.

En ésta época fué cuando se dejó en manos de capital extranjero numerosos negocios lucrativos e importantes explotaciones comerciales, siendo los ingleses quienes pasaron con su iniciativa a ser los principales actores en la vida económica y social de Canarias.

Este crecimiento vino a interrumpirlo la primera guerra mundial, la guerra civil española y la segunda guerra mundial, por lo que la afirmación del turismo como fenómeno con propia proyección socioeconómica ha tenido lugar en Canarias en los últimos años. Es cierto que en el Archipiélago se conocía, desde muchos años antes al turista, que de forma individual y esporádica hacía su aparición en tierras canarias en busca del clima y la tranquilidad de las islas. Durante esa época, en Europa, principal proveedor actualmente de tu

ristas, no se habían alcanzado los niveles de renta - que permiten un turismo internacional, ni se había generalizado este fenómeno socioeconómico. La aviación, y el transporte marítimo eran, en esos años, especialmente lentos y costosos, lo que unido a la imposibilidad del transporte por carretera, más barato y multitudinario, dada la condición insular de la región, impidieron un desarrollo prematuro del turismo.

Ha sido precisamente en la década de los cincuenta -- cuando coincidieron los altos niveles de renta per capita alcanzados en Europa con la aplicación de los modernos sistemas de propulsión aérea de la aviación comercial. Estos dos factores externos, de influencia positiva, actuaron de manera primaria sobre la afluencia inglesa. Inglaterra era el país más ligado comercialmente a Canarias y, como en otras tantas ocasiones históricas, éstos vínculos mercantiles dieron paso a otros intercambios, en este caso turísticos, hacia Canarias. Posteriormente, la incorporación de turistas de otras nacionalidades fué motivada por la posibilidad que brindaban las islas de ofrecer durante las vacaciones invernales un lugar en que la bondad de las condiciones climáticas tenía lugar fuera de la temporada estival.

6.2. OFERTA HOTELERA

6.2.1. Establecimientos hoteleros

6.2.2. Plazas hoteleras

6.2.3. Nivel de las plazas hoteleras

6.2.3.1. Hoteles

6.2.3.2. Hostales

6.2.4. Plazas en relación con la po
blación y el territorio

6.2. OFERTA HOTELERA

6.2.1. Establecimientos hoteleros

En los cuadros incluidos al final del apartado, se -- ofrece por municipios, la evolución experimentada en los últimos diez años de los establecimientos hoteleros por categoría, resumiendo en el último cuadro la totalidad de dichos establecimientos que se representa en el gráfico que le sigue.

Los hoteles están repartidos entre Arrecife, Teguiise y Tías, siendo de destacar la inexistencia de hoteles de dos y una estrella.

De cinco estrellas hubo uno en Arrecife que cambió -- de categoría en 1977 a cuatro estrellas, y mientras se inauguró el situado en Teguiise, Lanzarote careció de hoteles de esta categoría.

En el año 1974 se inauguró en Tías un hotel de cuatro estrellas que junto con el anteriormente citado, y -- otro existente componen los tres actuales de esta categoría.

En todo el período de estudio siempre ha existido -- en Arrecife un hotel de tres estrellas; en 1976, un hostel de dos estrellas pasó a hotel de tres, siendo -- estos dos hoteles los que han existido desde esta fecha hasta el año 81 en que cerró uno de ellos, quedando solo uno en la actualidad.

En cuanto a hostales, la mayor parte de ellos están -- situados en Arrecife, existiendo también dos en Yaiza.

En 1973 se produjo la apertura del único existente de tres estrellas.

En lo que se refiere al movimiento experimentado por los hostales de dos estrellas, además del cambio de categoría ya mencionado, en Arrecife se abrieron dos nuevos en 1974 y 1975; se cerraron dos también en Arrecife en 1977 y 1978, cambiando este año de categoría uno en Yaiza, de una a dos estrellas, y por último en 1981 se volvió a abrir uno de los cerrados en Arrecife.

En conjunto, después de todos los pormenores citados, el número de establecimientos hoteleros apenas ha experimentado variación ya que tan solo ha pasado de 11 en 1972 a 15 en 1981, siendo los años 75 y 76 los años en los que más establecimientos permanecieron --- abiertos, con un total de 17.

No se consideran en este tipo de oferta las plazas existentes en Fondas y Casas de Huéspedes ya que no se pueden considerar alojamientos turísticos, aunque en algunos casos puedan cumplir esta función.

AÑO 1972	<u>HOTELES</u>			<u>HOSTALES</u>		
	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
<u>NOMBRE</u>						
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	x					
Lancelot Playa			x			
Loro Verde					x	
Miramar					x	
Tamfa					x	
Alespa						x
España						x
Tisalaya						x
TOTAL ARRECIFE	1		1		3	3
TIAS						
Los Fariones		x				
TOTAL TIAS		1				
YAIZA						
Playa del Sol					x	
Playa Blanca						x
TOTAL YAIZA					1	1
TOTAL LANZAROTE	1	1	1		4	4

AÑO 1973	HOTELES			HOSTALES		
NOMBRE	5	4	3	3	2	1
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	x					
Lancelot Playa			x			
Cardona				x		
Loro Verde					x	
Miramar					x	
Tamía					x	
Alespa						x
España						x
Tisalaya						x
TOTAL ARRECIFE	1		1	1	3	3
TIAS						
Los Fariones		x				
TOTAL TIAS		1				
YAIZA						
Playa del Sol					x	
Playa Blanca						x
TOTAL YAIZA					1	1
TOTAL LANZAROTE	1	1	1	1	4	4

AÑO 1974	HOTELES			HOSTALES		
	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	x					
Lancelot Playa			x			
Cardona				x		
Loro Verde					x	
Miramar					x	
Tamía					x	
Tinache					x	
Alespa						x
La Corona						x
España						x
Tisalaya						x
TOTAL ARRECIFE	1		1	1	4	4
TIAS						
Los Fariones		x				
San Antonio		x				
TOTAL TIAS		2				
YAIZA						
Playa del Sol					x	
Playa Blanca						x
TOTAL YAIZA					1	1
TOTAL LANZAROTE	1	2	1	1	5	5

AÑO 1975	HOTELES			HOSTALES		
	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
NOMBRE						
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	x					
Lancelot Playa			x			
Cardona				x		
Avenida					x	
Loro Verde					x	
Miramar					x	
Tamía					x	
Tinache					x	
Alespa						x
La Corona						x
España						x
San Ginés						x
Tisalaya						x
TOTAL ARRECIFE	1		1	1	5	5
TIAS						
Los Fariones		x				
San Antonio		x				
TOTAL TIAS		2				
YAIZA						
Playa del Sol					x	
Playa Blanca						x
TOTAL YAIZA					1	1
TOTAL LANZAROTE	1	2	1	1	6	6'

AÑO 1976	HOTELES			HOSTALES		
	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
NOMBRE						
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	x					
Lancelot Playa			x			
Miramar			x			
Cardona				x		
Avenida					x	
Loro Verde					x	
Tamía					x	
Tinache					x	
Alespa						x
La Corona						x
España						x
San Ginés						x
Tisalaya						x
TOTAL ARRECIFE	1		2	1	4	5
TIAS						
Los Fariones		x				
San Antonio		x				
TOTAL TIAS		2				
YAIZA						
Playa del Sol					x	
Playa Blanca						x
TOTAL YAIZA					1	1
TOTAL LANZAROTE	1	2	2	1	5	6

AÑO 1977	HOTELES			HOSTALES		
NOMBRE	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		x				
Lancelot Playa			x			
Miramar			x			
Cardona				x		
Avenida					x	
Tamía					x	
Tinache					x	
Alespa						x
La Corona						x
España						x
San Ginés						x
Tisalaya						x
TOTAL ARRECIFE		1	2	1	3	5
TIAS						
Los Fariones		x				
San Antonio		x				
TOTAL TIAS		2				
YAIZA						
Playa del Sol					x	
Playa Blanca						x
TOTAL YAIZA					1	1
TOTAL LANZAROTE		3	2	1	4	6

AÑO 1978	HOTELES			HOSTALES		
NOMBRE	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		x				
Lancelot Playa			x			
Miramar			x			
Cardona				x		
Avenida					x	
Tamía					x	
Alespa						x
La Corona						x
España						x
San Ginés						x
Tisalaya						x
TOTAL ARRECIFE		1	2	1	2	5
TEGUISE						
Las Salinas	x					
TOTAL TEGUISE	1					
TIAS						
Los Fariones		x				
San Antonio		x				
TOTAL TIAS		2				
YAIZA						
Playa Blanca					x	
Playa del Sol					x	
TOTAL YAIZA					2	
TOTAL LANZAROTE	1	3	2	1	4	5

AÑO 1979	HOTELES			HOSTALES		
	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		x				
Lancelot Playa			x			
Miramar			x			
Cardona				x		
Avenida					x	
Tamía					x	
Alespa						x
La Corona						x
España						x
San Ginés						x
Tisalaya						x
TOTAL ARRECIFE		1	2	1	2	5
TEGUISE						
Las Salinas	x					
TOTAL TEGUISE	1					
TIAS						
Los Fariones		x				
San Antonio		x				
TOTAL TIAS		2				
YAIZA						
Playa Blanca					x	
Playa del Sol					x	
TOTAL YAIZA					2	
TOTAL LANZAROTE	1	3	2	1	4	5

AÑO 1980	HOTELES			HOSTALES		
	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		x				
Lancelot Playa			x			
Miramar			x			
Cardona				x		
Avenida					x	
Tamía					x	
Alespa						x
La Corona						x
España						x
San Ginés						x
Tisalaya						x
TOTAL ARRECIFE		1	2	1	2	5
TEGUISE						
Las Salinas	x					
TOTAL TEGUISE	1					
TIAS						
Los Fariones		x				
San Antonio		x				
TOTAL TIAS		2				
YAIZA						
Playa Blanca					x	
Playa del Sol					x	
TOTAL YAIZA					2	
TOTAL LANZAROTE	1	3	2	1	4	5

AÑO 1981	<u>HOTELES</u>			<u>HOSTALES</u>		
	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		x				
Miramar			x			
Cardona				x		
Avenida					x	
Tamía					x	
Tinache					x	
España						x
Alespa						x
La Corona						x
San Ginés						x
TOTAL ARRECIFE		1	1	1	3	4
TEGUISE						
Las Salinas	x					
TOTAL TEGUISE	1					
TIAS						
Los Fariones		x				
San Antonio		x				
TOTAL TIAS		2				
YAIZA						
Playa Blanca					x	
Playa del Sol					x	
TOTAL YAIZA					2	
TOTAL LANZAROTE	1	3	1	1	5	4

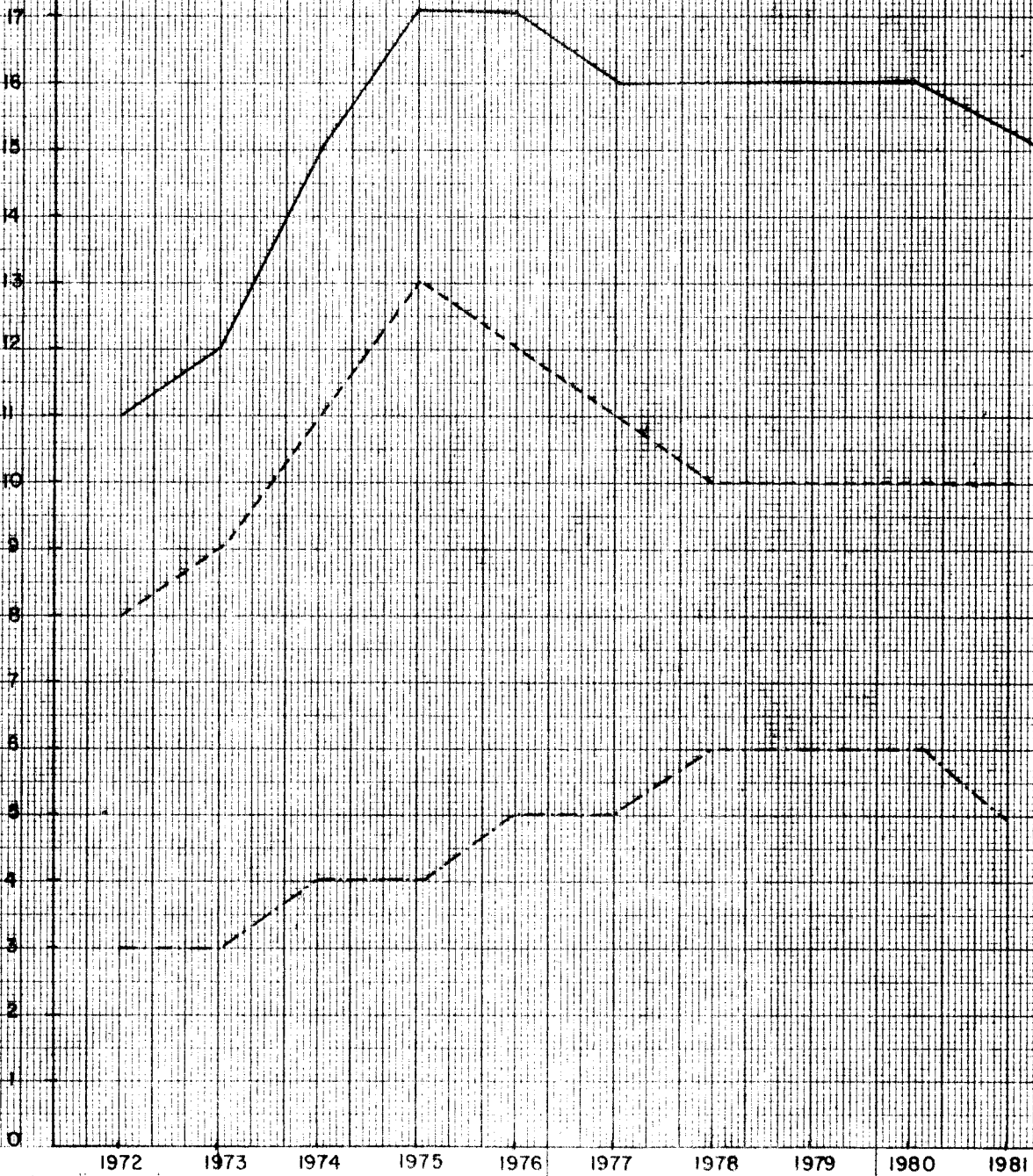
R E S U M E N

HOTELES - HOSTALES

<u>AÑO</u>	<u>HOTELES-ESTRELLAS</u>				<u>HOSTALES-ESTRELL.</u>				<u>TOTAL</u>
	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>Total</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>Total</u>	
1972	1	1	1	3	-	4	4	8	11
1973	1	1	1	3	1	4	4	9	12
1974	1	2	1	4	1	5	5	11	15
1975	1	2	1	4	1	6	6	13	17
1976	1	2	2	5	1	5	6	12	17
1977	-	3	2	5	1	4	6	11	16
1978	1	3	2	6	1	4	5	10	16
1979	1	3	2	6	1	4	5	10	16
1980	1	3	2	6	1	4	5	10	16
1981	1	3	1	5	1	5	4	10	15

ESTABLECIMIENTOS HOTELEROS

HOTELES
HOSTALES
TOTALES



6.2.2. Plazas hoteleras

Al final del apartado se incluyen los cuadros que reflejan la evolución de las plazas hoteleras existentes en la isla.

Todas las variaciones experimentadas por las plazas - son debidas a las incidencias de cambios de categoría, apertura y cierre descritas en el apartado anterior - por lo que nos remitimos a él.

Comparando los gráficos de establecimientos y plazas hoteleras, se observa que aunque el número de hostales es mayor que el de hoteles, las plazas que ofrecen cada tipo de establecimientos, son superiores las de hoteles a hostales.

Tomando los datos referentes al año 1981, el porcentaje de Lanzarote referido a la provincia queda reflejado en los cuadros siguientes:

ESTABLECIMIENTOS

	<u>HOTELES</u>					<u>HOSTALES</u>		
	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
Gran Canaria	5	18	44	31	11	3	37	28
Fuerteventura	1	1	4	9	1	-	3	2
Lanzarote	1	3	1	-	-	1	5	4
TOTAL	7	22	49	40	12	4	45	34

PORCENTAJES

	HOTELES				HOSTALES			
	5	4	3	2	1	3	2	1
Gran Canaria	71,42	81,82	89,80	77,50	91,67	75,00	82,22	82,35
Fuerteventura	14,29	4,55	8,16	22,50	8,33	-	6,67	5,88
Lanzarote	14,29	13,63	2,04	-	-	25,00	11,11	11,77
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100

Como es lógico el mayor peso de establecimientos de la provincia lo soporta Gran Canaria que es la de mayor - desarrollo turístico en la actualidad.

Lanzarote y Fuerteventura están más o menos equilibra- das. De hoteles de cinco estrellas están igualadas con un 14% cada una, sin embargo Lanzarote está mejor dota- da en hoteles de cuatro estrellas, 14% frente a 5% de Fuerteventura, ocurriendo lo contrario en hoteles de - tres estrellas que la cuadruplica. En las categorías - inferiores Lanzarote no tiene ningún establecimiento.

En cuanto a hostales el peso de Lanzarote es inferior en todas las categorías y exceptuando los de tres es- trellas que no posee Fuerteventura, en las otras dos- prácticamente duplica el número de establecimientos.

PLAZAS

	HOTELES				HOSTALES			
	5	4	3	2	1	3	2	1
Gran Canaria	2540	7204	5063	1866	633	174	1257	795
Fuerteventura	676	629	1588	3338	34	-	76	44
Lanzarote	393	1183	61	-	-	108	244	138
TOTAL	3809	9016	5712	5204	667	282	1577	77

PORCENTAJES

	HOTELES				HOSTALES			
	5	4	3	2	1	3	2	1
Gran Canaria	66,68	79,90	75,43	35,86	94,90	61,70	79,71	81,37
Fuerteventura	17,75	6,98	23,66	64,14	5,10	-	4,82	4,50
Lanzarote	15,57	13,12	0,91	-	-	38,30	15,47	41,13
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100

Al igual que ocurre con los establecimientos, el mayor número de plazas está en Gran Canaria, aunque exceptuando las de hoteles de una estrella, el porcentaje es menor siempre.

Comparando las otras dos islas, Fuerteventura está ligeramente mejor dotada de plazas de cinco estrellas que Lanzarote, y sin embargo en plazas de cuatro estrellas sucede lo contrario.

En plazas de tres estrellas, Fuerteventura es muy superior a Lanzarote casi un 24% frente a un 1%, y en las otras dos no hay en Lanzarote.

En hostales sin embargo cambia el sentido y siempre Lanzarote está mejor dotada que Fuerteventura.

AÑO 1972	<u>HOTELES</u>			<u>HOSTALES</u>		
<u>NOMBRE</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	278					
Lancelot Playa			130			
Loro Verde					15	
Miramar					61	
Tamía					50	
Alespa						25
España						30
Tisalaya						13
TOTAL ARRECIFE	278		130		126	68
TIAS						
Los Fariones		138				
TOTAL TIAS		138				
YAIZA						
Playa del Sol					17	
Playa Blanca						12
TOTAL YAIZA					17	12
TOTAL LANZAROTE	278	138	130		143	80

AÑO 1973	HOTELÉS			HOSTALES		
NOMBRE	5	4	3	3	2	1
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	278					
Lancelot Playa			130			
Cardona				108		
Loro Verde					15	
Miramar					61	
Tamía					49	
Alespa						25
España						30
Tisalaya						13
TOTAL ARRECIFE	278		130	108	125	68
TIAS						
Los Fariones		138				
TOTAL TIAS		138				
YAIZA						
Playa del Sol					17	
Playa Blanca						12
TOTAL YAIZA					17	12
TOTAL LANZAROTE	278	138	130	108	142	80

AÑO 1974	HOTELES			HOSTALES		
<u>NOMBRE</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	278					
Lancelot Playa			130			
Cardona				108		
Loro Verde					15	
Miramar					61	
Tamía					49	
Tinache					108	
Alespa						25
La Corona						32
España						30
Tisalaya						13
TOTAL ARRECIFE	278		130	108	233	100
TIAS						
Los Fariones		138				
San Antonio		638				
TOTAL TIAS		776				
YAIZA						
Playa del Sol					17	
Playa Blanca						12
TOTAL YAIZA					17	12
TOTAL LANZAROTE	278	776	130	108	250	112

AÑO 1975	HOTELES			HOSTALES		
<u>NOMBRE</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	278					
Lancelot Playa			130			
Cardona				108		
Avenida					48	
Loro Verde					15	
Miramar					61	
Tamía					49	
Tinache					108	
Alespa						25
La Corona						32
España						30
San Ginés						51
Tisalaya						13
TOTAL ARRECIFE	278		130	108	281	151
TIAS						
Los Fariones		138				
San Antonio		638				
TOTAL TIAS		776				
YAIZA						
Playa del Sol					17	
Playa Blanca						12
TOTAL YAIZA					17	12
TOTAL LANZAROTE	278	776	130	108	298	163

AÑO 1976	HOTELES			HOSTALES		
<u>NOMBRE</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel	278					
Lancelot Playa			130			
Miramar			61			
Cardona				108		
Avenida					48	
Loro Verde					15	
Tamía					49	
Tinache					108	
Alespa						25
La Corona						32
España						30
San Ginés						51
Tisalaya						13
TOTAL ARRECIFE	278		191	108	220	151
TIAS						
Los Fariones		138				
San Antonio		638				
TOTAL TIAS		776				
YAIZA						
Playa del Sol					17	
Playa Blanca						12
TOTAL YAIZA					17	12
TOTAL LANZAROTE	278	776	191	108	237	163

AÑO 1977	HOTELES			HOSTALES		
<u>NOMBRE</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		278				
Lancelot Playa			208			
Miramar			61			
Cardona				108		
Avenida					48	
Tamía					49	
Tinache					108	
Alespa						25
La Corona						32
España						30
San Ginés						51
Tisalaya						13
TOTAL ARRECIFE		278	269	108	115	151
TIAS						
Los Fariones		138				
San Antonio		632				
TOTAL TIAS		770				
YAIZA						
Playa del Sol					17	
Playa Blanca						12
TOTAL YAIZA					17	12
TOTAL LANZAROTE		1048	269	108	132	163

AÑO 1978	HOTELES			HOSTALES		
<u>NOMBRE</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		278				
Lancelot Playa			208			
Miramar			61			
Cardona				108		
Avenida					48	
Tamía					49	
Alespa						25
La Corona						32
España						30
San Ginés						51
Tisalaya						13
TOTAL ARRECIFE		278	269	108	97	151
TEGUISE						
Las Salinas	593					
TOTAL TEGUISE	593					
TIAS						
Los Fariones		138				
San Antonio		632				
TOTAL TIAS		770				
YAIZA						
Playa Blanca					22	
Playa del Sol					17	
TOTAL YAIZA					39	
TOTAL LANZAROTE	593	1048	269	108	136	151

AÑO 1979	HOTELES			HOSTALES		
<u>NOMBRE</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		278				
Lancelot Playa			208			
Miramar			61			
Cardona				108		
Avenida					48	
Tamía					49	
Alespa						25
La Corona						32
España						30
San Ginés						51
Tisalaya						13
TOTAL ARRECIFE		278	269	108	97	151
TEGUISE						
Las Salinas	593					
TOTAL TEGUISE	593					
TIAS						
Los Fariones		138				
San Antonio		632				
TOTAL TIAS		770				
YAIZA						
Playa Blanca					22	
Playa del Sol					17	
TOTAL YAIZA					39	
TOTAL LANZAROTE	593	1048	269	108	136	151

AÑO 1980	HOTELES			HOSTALES		
<u>NOMBRE</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		278				
Lancelot Playa			208			
Miramar			61			
Cardona				108		
Avenida					48	
Tamía					49	
Alespa						25
La Corona						32
España						30
San Ginés						51
Tisalaya						13
TOTAL ARRECIFE		278	269	108	97	151
TEGUISE						
Las Salinas	593					
TOTAL TEGUISE	593					
TIAS						
Los Fariones		273				
San Antonio		632				
TOTAL TIAS		905				
YAIZA						
Playa Blanca					22	
Playa del Sol					17	
TOTAL YAIZA					39	
TOTAL LANZAROTE	593	1183	269	108	136	151

AÑO 1981	HOTELES			HOSTALES		
<u>NOMBRE</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
ARRECIFE						
Arrecife Gran Hotel		278				
Miramar			61			
Cardona				108		
Avenida					48	
Tamía					49	
Tinache					108	
España						30
Alespa						25
La Corona						32
San Ginés						51
TOTAL ARRECIFE		278	61	108	205	138
TEGUISE						
Las Salinas	593					
TOTAL TEGUISE	593					
TIAS						
Los Fariones		273				
San Antonio		632				
TOTAL TIAS		905				
YAIZA						
Playa Blanca					22	
Playa del Sol					17	
TOTAL YAIZA					39	
TOTAL LANZAROTE	593	1183	61	108	244	138

R E S U M E N

PLAZAS

<u>HOTELES-ESTRELLAS</u>					<u>HOSTALES-ESTRELLAS</u>				
<u>AÑO</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>Total</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>Total</u>	<u>TOTAL</u>
1972	278	138	130	546	-	143	80	223	769
1973	278	138	130	546	108	142	80	330	876
1974	278	776	130	1184	108	250	112	470	1654
1975	278	776	130	1184	108	298	163	569	1753
1976	278	776	191	1245	108	237	163	508	1753
1977	-	1048	269	1317	108	132	163	403	1720
1978	593	1048	269	1910	108	136	151	395	2305
1979	593	1048	269	1910	108	136	151	395	2305
1980	593	1183	269	2045	108	136	151	395	2440
1981	593	1183	61	1837	108	244	138	490	2327

PLAZAS HOTELERAS



6.2.3. Nivel de las plazas hoteleras

Atendiendo a la clasificación oficial de los establecimientos hoteleros se podría definir el "nivel de las plazas hoteleras" como el porcentaje que representa cada una de las categorías existentes.

De esta forma, para el período de estudio considerado de diez años se tiene:

AÑO	HOTELES			HOSTALES			TOTAL
	5	4	3	3	2	1	
1972	36,15	17,95	16,90	-	18,60	10,40	100
1973	31,74	15,75	14,84	12,33	16,21	9,13	100
1974	16,81	46,92	7,86	6,53	15,11	6,77	100
1975	15,85	44,27	7,42	6,16	17,00	9,30	100
1976	15,85	44,27	10,90	6,16	13,52	9,30	100
1977	-	60,93	15,64	6,28	7,67	9,48	100
1978	-	61,21	15,71	6,31	7,94	8,83	100
1979	25,73	45,47	11,66	4,69	5,90	6,55	100
1980	24,30	48,48	11,02	4,43	5,58	6,19	100
1981	25,48	50,84	2,62	4,64	10,49	5,93	100
MEDIA	19,19	43,61	11,46	5,75	11,80	8,19	100

Observando el cuadro anterior, se ve que predominan las plazas de hoteles de cuatro estrellas con un mínimo de un 16% en 1973 y un máximo de un 61% en los años 77 y 78 coincidiendo con la desaparición de los hoteles de categoría superior.

El segundo lugar lo ocupan las plazas de cinco estrellas con un valor medio de un 19%, casi la mitad del anterior, estando los límites inferior y superior en -

un 16 y 32% respectivamente; y por último están las plazas de tres estrellas con un 11% de media siendo el mínimo un 2,6% en 1981, y el máximo en un 17% en 1972.

En las plazas de hostales, predominan las de dos estrellas con un 12%, las de una con 8% y las de tres con casi un 6%.

El conjunto de plazas hoteleras representa un 74% del total insular y el 26% restante las plazas hosteleras - lo que nos indica el claro predominio de los establecimientos de mayor nivel de calidad.

En los dos gráficos siguientes se representan, en cada uno de ellos, distribuidos en hoteles y hostales - respectivamente el porcentaje de plazas según las distintas categorías, así como la media de las mismas.

6.2.3.1. Hoteles

En los de cinco estrellas el número de plazas, en los períodos 72 hasta el otoño del 73 y del otoño del 73 hasta el 81 el porcentaje de plazas fue inferior a la media del período considerado, llegando a desaparecer en los años 77 y 78 como ya se comentó en el apartado 6.2.1.

En los de cuatro estrellas a partir del otoño del 73 el porcentaje de plazas ya ha sido superior a la media, y el número muy superior a los de las otras dos categorías.

Las plazas de hoteles de tres estrellas son más oscilatorias. Desde el 72 hasta mediados del 73, y desde el 76 hasta el 79 el porcentaje fue superior a la me-

dia del período.

6.2.3.2. Hostales

El porcentaje de las plazas de tres estrellas ha estado por encima de la media desde mediados del año 72 hasta mediados del 77.

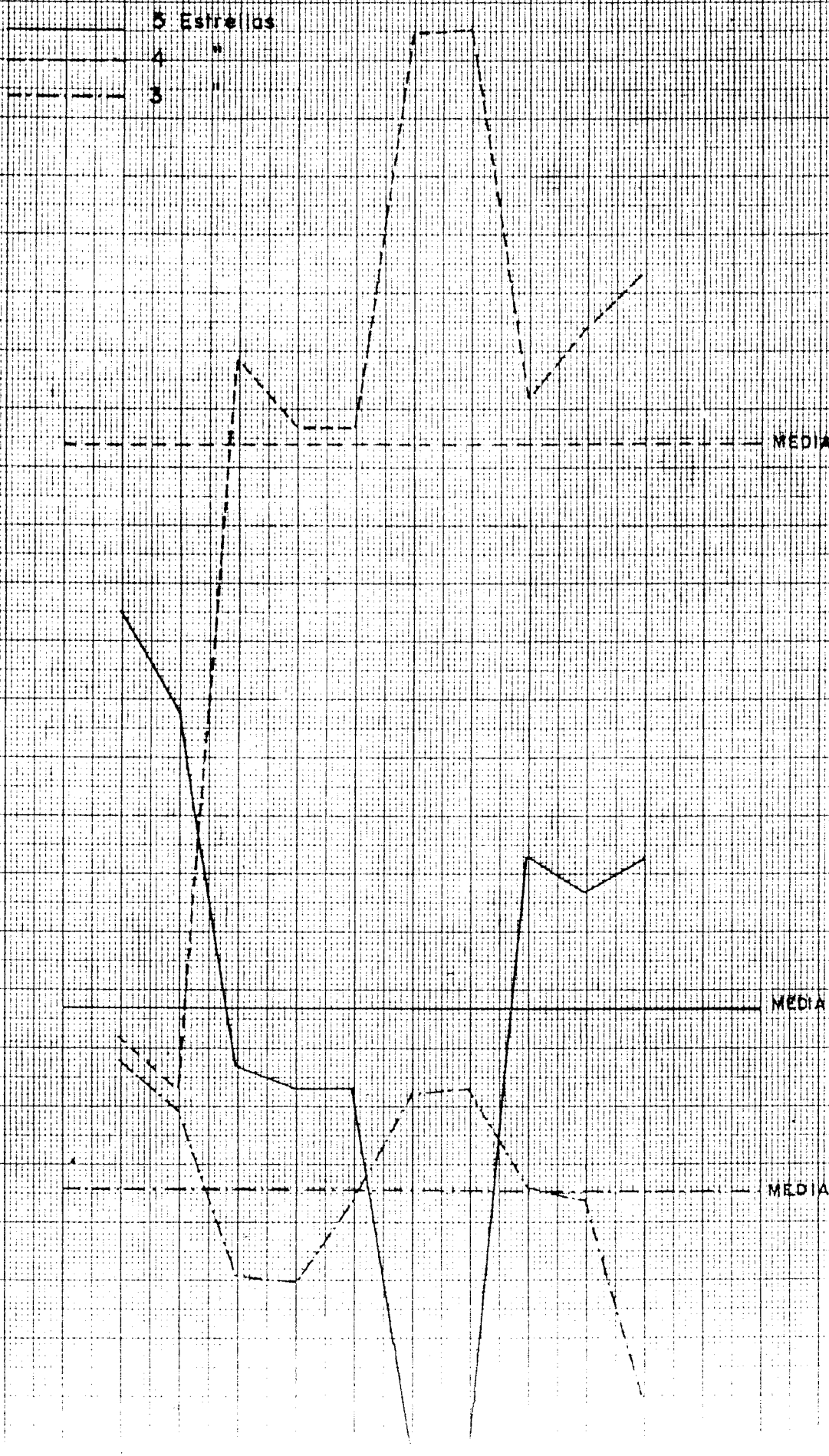
Los de dos estrellas el porcentaje fúe superior desde el año 72 hasta la primavera del 76 bajando luego precipitadamente hasta el año 80 en que se produjo el mínimo, recuperándose en parte durante el año siguiente.

Por último las plazas de los hostales de una estrella también son oscilatorias. Desde el año 72 hasta mediados del 73; desde mediados del 74 hasta la primavera del 78 y desde mediados del 80 hasta el 81, el porcentaje fue superior a la media.

PORCENTAJES DE PLAZAS DE HOTELES

90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0

5 Estrellas
4
3



PORCENTAJES DE PLAZAS DE HOSTALES

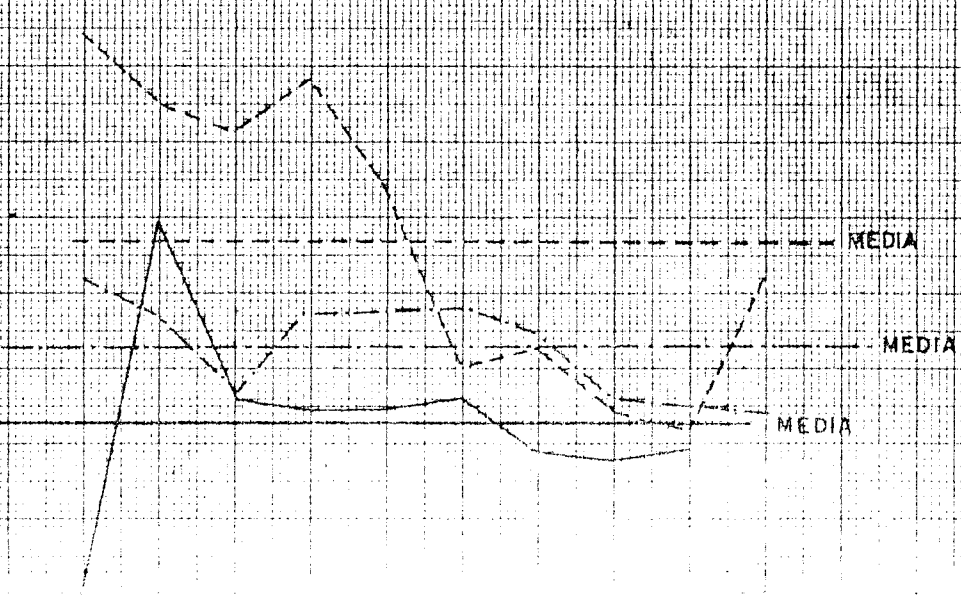
75
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0

3 Estrellas
2 "
1 "

MEDIA

MEDIA

MEDIA



6.2.4. Plazas en relación con la población y el territorio

El "índice de densidad hotelera", relaciona el número de plazas con la población y la superficie.

$$\text{IDH} = \frac{\text{Miles de plazas}}{\text{Población (miles)} \times \text{superficie (miles Km}^2\text{)}}$$

En el cuadro siguiente, para cada una de las categorías existentes en Lanzarote, se indica el Índice de densidad hotelera comparándolo con la totalidad de la provincia, con Tenerife y el archipiélago Balear en los años 1970, 1975 y 1980.

	1972						1975						1980					
	HOTELES			HOSTALES			HOTELES			HOSTALES			HOTELES			HOSTALES		
	5	4	3	3	2	1	5	4	3	3	2	1	5	4	3	3	2	1
Lanzarote	0,73	0,36	0,34	-	0,38	0,21	0,63	1,76	0,30	0,25	0,68	0,37	1,29	2,58	0,13	0,24	0,53	0,30
Las Palmas	0,06	0,15	0,27	-	0,01	0,01	0,12	0,20	0,37	0,01	0,07	0,03	0,12	0,29	0,35	0,01	0,05	0,03
Tenerife	0,08	0,22	0,25	0,02	0,04	0,05	0,12	0,56	0,46	0,02	0,03	0,03	0,10	0,62	0,51	0,01	0,03	0,03
Canarias	0,03	0,25	0,36	0,01	0,10	0,06	0,05	0,18	0,21	0,01	0,03	0,02	0,06	0,22	0,21	0,01	0,02	0,02
Baleares	0,08	0,34	1,22	0,07	0,66	0,78	0,08	0,47	2,20	0,07	0,62	0,82	0,05	0,53	2,22	0,06	0,48	0,73

6.3. OFERTA EXTRAHOTELERA

6.3.1. Campamentos turísticos

6.3.2. Casas de labranza

6.3.3. Apartamentos, chalets y bungalows

6.3.4. Restaurantes, bares y cafeterías

6.3.4.1. Restaurantes

6.3.4.2. Bares

6.3.4.3. Cafeterías

6.3. OFERTA EXTRAHOTELERA

6.3.1. Campamentos turísticos

No es corriente tal tipo de turismo en el archipiélago, debido a su situación geográfica. Tan solo hay algún - indicio en Gran Canaria.

Lanzarote, debido al tipo de turismo que recibe, en - general matrimonios y personas de tercera edad, que no practican este tipo de turismo, está sin desarrollar.

6.3.2. Casas de labranza

En la "Guía de Vacaciones en casas de labranza", editada por la Secretaría de Estado de Turismo no aparece - indicada ninguna población de Lanzarote, ni tan siquiera de todo el archipiélago.

6.3.3. Apartamentos, chalets y bungalows

No existe una información muy fidedigna de las plazas existentes en este tipo de oferta turística.

Debido a que la Secretaría de Estado de Turismo no tiene jurisdicción sobre este tipo de alojamientos, su control es prácticamente inviable. Si a esto unimos la reciente creación de la Delegación Insular de Turismo de la isla, hace que la información solo pueda hacerse de forma aproximada, y todo ello gracias a la labor de recopilación que está efectuando dicha Delegación.

El municipio mejor dotado de este tipo de oferta es - Tías. Fue el primero que empezó a desarrollarse turísticamente, ya que en su costa están una serie de pla-

yas, de las mejores de la isla, lo que unido a su cercanía con Arrecife y el aeropuerto, fueron las causas que impulsaron su desarrollo.

De los cuarenta edificios de apartamentos censados en la actualidad, 34 están ubicados en Tías.

El resto hay dos en Arrecife, uno en Haría y tres en Teguiise, costa que se está empezando a desarrollar - turísticamente a la sombra del Hotel Las Salinas.

El total de plazas existentes en este tipo de oferta se estiman en unas 10.000.

6.3.4. Restaurantes, bares y cafeterías

6.3.4.1. Restaurantes

Según datos proporcionados por la Secretaría de Estado de Turismo, corroborados por la Delegación de Turismo de la isla, el número de restaurantes existentes por categorías y municipios, es el reflejado en el cuadro siguiente:

	1a	2a	3a	4a	Total
Arrecife	1	4	11	5	21
Haría	-	1	2	2	5
San Bartolomé	-	1	3	-	4
Teguiise	-	3	5	2	10
Tías	3	10	22	10	45
Tinajo	-	2	-	-	2
Yaiza	-	-	7	1	8
TOTAL	4	21	50	20	95

Como es lógico el municipio mejor dotado de restaurantes es Tías puesto que es el que está más desarrolla-

do en aspecto turístico, seguido de Arrecife, estando en último lugar Tinajo con tan sólo dos restaurantes.

La calidad de los mismos es relativamente baja, ya -- que solo hay cuatro en toda la isla de primera categoría, siendo la que más abunda la de tercera categoría.

Tan sólo uno de los 95 restaurantes existentes ofrece comida típica canaria exclusivamente, aunque hay --- otros varios en los que se ofrecen platos típicos en el conjunto de platos a elegir.

6.3.4.2. Bares

El número de este tipo de establecimientos se reparte en la isla de la siguiente forma:

Arrecife	88
Haría	17
San Bartolomé	8
Teguise	15
Tías	32
Tinajo	13
Yaiza	8
	<hr/>
TOTAL	181

La mayor concentración de bares está en Arrecife seguido de Tías, Haría, Teguise y Tinajo, ocupando el último lugar San Bartolomé y Yaiza con el mismo número.

6.3.4.3. Cafeterías

De este tipo de establecimientos es de lo que más carece la isla ya que tan sólo hay en Arrecife y Tías.

En el primero hay una de primera categoría y seis de segunda, y en el segundo hay una de categoría especial, una de primera y cinco de segunda.

En total tan solo hay catorce cafeterías, lo que realmente es un número bajo para la población a la que tiene que atender.

6.4. DEMANDA TURISTICA

6.4.1. Entrada de turistas

6.4.1.1. Entradas por puerto

6.4.1.2. Entradas por aseropuerto

6.4.2. Demanda hotelera

6.4.2.1. Turistas alojados en estable
blecimientos hoteleros

6.4.3. Demanda por nacionalidades

6.4.4. Pernoctaciones

6.4.5. Grado de ocupación

6.4.6. Comportamiento de la demanda. Anális sis de la encuesta a turistas

6.4. DEMANDA TURISTICA

6.4.1. Entrada de turistas

La limitación de ser una isla concentra las entradas a las vías marítima y aérea, lo que facilita la elaboración de estadísticas, aunque bien es cierto que solo recogen el número de pasajeros sin diferenciar el objetivo del viaje, cosa que puede falsear la cifra de los pasajeros nacionales puesto que están incluidos los que se mueven por motivos de negocios.

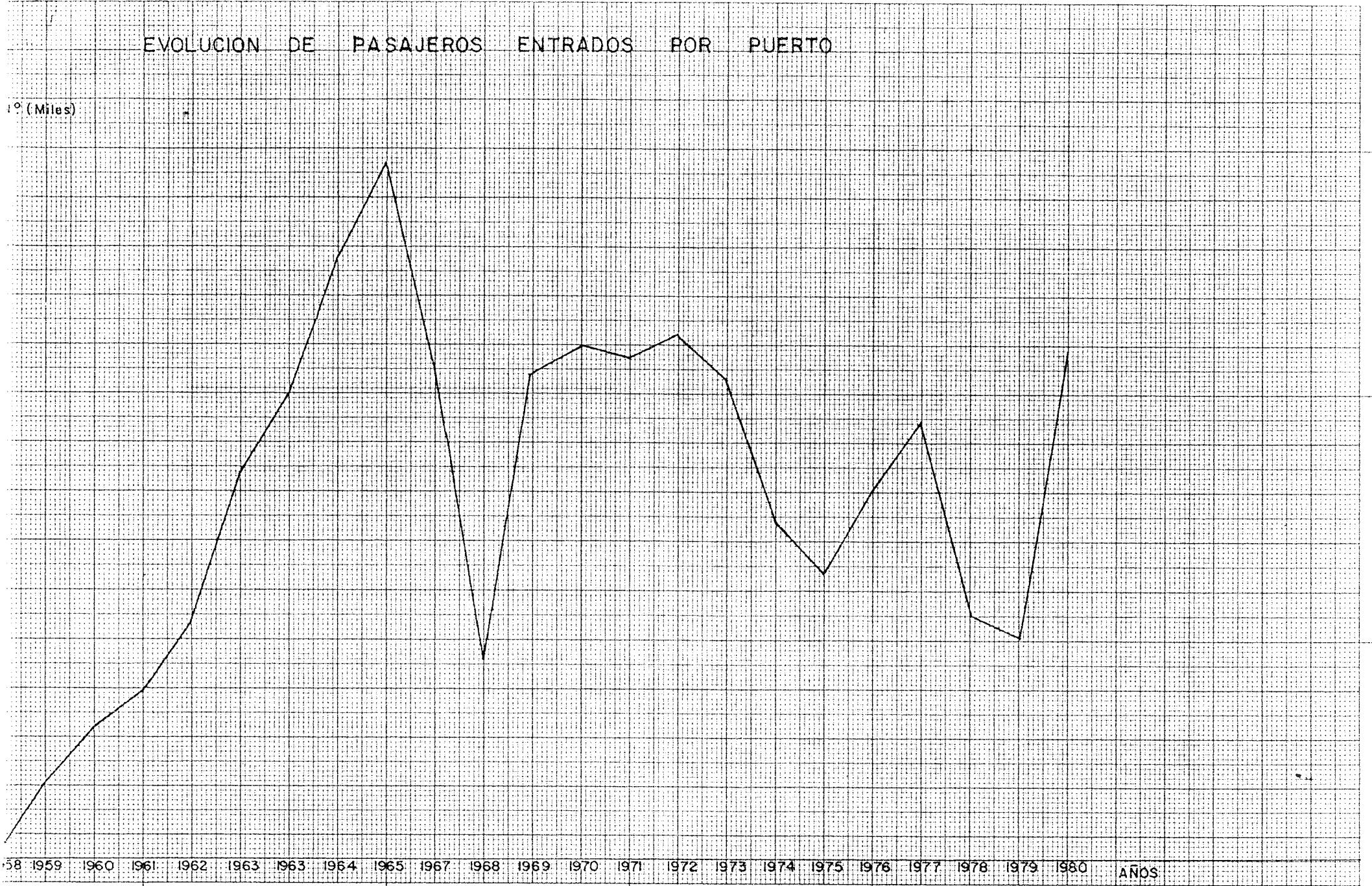
6.4.1.1. Entradas por puerto

La serie que se dispone de la entrada de pasajeros -- abarca desde el año 1958, aunque no se dispone del detalle mensual. El movimiento habido se refleja en el cuadro y gráficos siguientes.

AÑO	PASAJEROS	AÑO	PASAJEROS
1958	19.151	1969	38.893
1959	22.158	1970	40.043
1960	24.526	1971	39.655
1961	25.998	1972	40.516
1962	28.841	1973	38.665
1963	34.820	1974	32.874
1964	38.000	1975	30.778
1965	43.589	1976	34.147
1966	47.488	1977	37.015
1967	39.255	1978	29.198
1968	27.248	1979	28.167
		1980	39.821

EVOLUCION DE PASAJEROS ENTRADOS POR PUERTO

1° (Miles)



AÑOS

La mayor afluencia se produjo en el año 1966 con 47488 pasajeros, experimentando al cabo de dos años un descenso espectacular, llegando a alcanzar la cota mínima con 27248 pasajeros, baja que se produjo por los incidentes estudiantiles ocurridos en Francia que indujo a una fuerte conmoción a nivel europeo.

Luego aunque al año siguiente se recuperó parcialmente ya nunca a vuelto a recuperar la cota del año 66, manteniéndose estable hasta el año 1974 en que experimentó otro bajón apreciable debido al aislamiento político sufrido por España por causas políticas, bajón que se incrementó en el año 75 con el cambio político. Se recuperó un poco en los dos años siguientes para de nuevo experimentar otro bajón en el año 79 coincidiendo con la crisis energética mundial, recuperándose el año 80.

6.4.1.2. Entradas por aeropuerto

La serie de que se dispone de este tipo de demanda es más corta, seis años, pero más detallada.

Se puede distinguir tres tipos de pasajeros:

- a) Nacionales en vuelo regular
- b) Nacionales en vuelo no regular
- c) Internacional

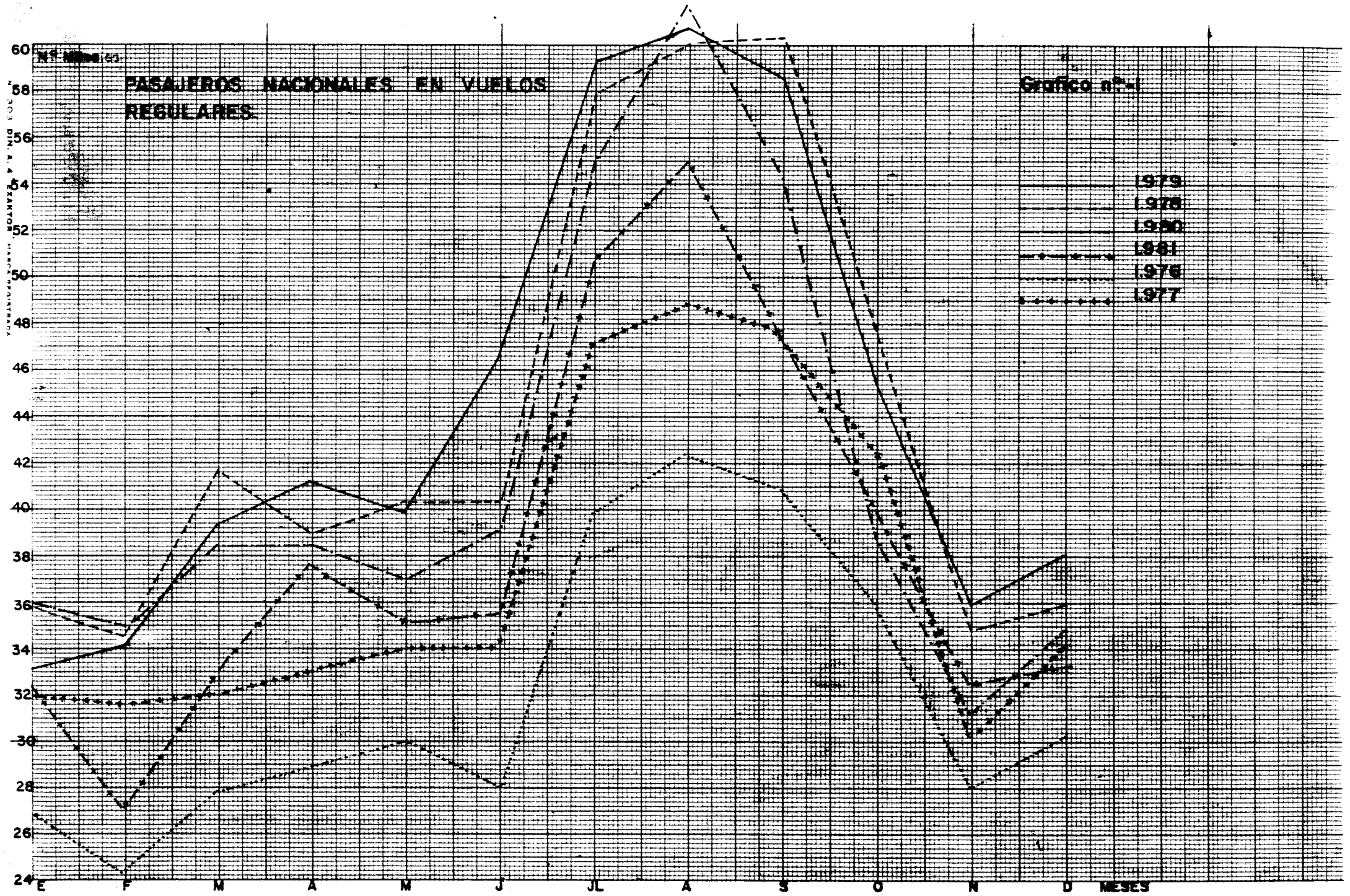
A continuación se hace un estudio de cada uno de ellos.

a) Pasajeros nacionales en vuelo regular

	1976	1977	1978	1979	1980	1981
E	27.137	31.133	35.893	33.230	36.029	32.459
F	24.564	29.685	34.697	34.183	35.124	27.306
M	28.070	32.254	41.886	39.387	38.582	33.113
A	29.067	33.270	39.166	41.173	38.622	37.629
M	30.170	34.114	40.392	40.029	37.179	35.311
J	28.184	34.234	40.452	46.620	39.176	35.774
JL	39.805	47.214	57.913	59.310	54.951	50.923
A	42.406	48.928	60.259	60.516	60.814	55.007
S	41.012	47.800	60.467	58.777	54.321	47.135
O	36.099	42.551	49.147	45.743	38.886	39.921
N	28.301	30.357	34.984	36.022	31.183	32.637
D	31.275	34.197	35.993	38.202	34.790	33.265
T	386.090	445.737	531.249	533.192	499.657	460.480

En el cuadro anterior se refleja la evolución mensual de los pasajeros, cuya representación se ofrece en el gráfico nº 1.

Se distinguen dos máximos, el primero hacia los meses de marzo y abril coincidiendo con las vacaciones de Semana Santa, y el segundo más acusado desde juliò a septiembre, con el máximo en el mes de agosto, mes punta de las vacaciones nacionales.



b) Pasajeros nacionales en vuelo no regular

	1976	1977	1978	1979	1980	1981
E	10.957	10.271	7.503	5.272	3.736	3.252
F	10.410	9.118	4.968	4.184	3.193	3.919
M	13.026	11.308	7.016	4.291	2.678	2.981
A	11.874	8.911	4.077	4.529	3.626	3.836
M	8.422	6.594	3.501	2.624	2.250	2.888
J	8.712	5.657	1.704	2.899	1.830	3.911
Jl	11.340	5.989	2.491	3.737	4.852	4.226
A	8.437	5.367	3.794	7.420	6.014	7.272
S	8.967	3.010	1.998	3.751	4.262	5.994
O	6.118	4.710	570	3.942	3.680	5.320
N	7.142	5.545	5.528	2.921	3.121	4.226
D	7.583	4.805	4.467	3.541	3.279	4.803
T	112.9888	81.285	47.617	49.111	42.521	52.628

En el gráfico número 2 se representa el cuadro anterior que recoge la evolución de los pasajeros en vuelos "charter" llegados a Lanzarote.

Igualmente que los pasajeros del apartado anterior - tienen dos puntas de llegada a la isla en Semana Santa y verano, aunque menos acusadas que los pasajeros en vuelos regulares.

Hay que resaltar la disminución de pasajeros en los tres primeros años, llegando el 78 a ser el de menor afluencia y aunque en los sucesivos tiende a haber - una recuperación, no llega a las cotas alcanzadas en el año 76, y exceptuando los meses de verano, ni incluso al año 77.

PASAJEROS NACIONALES EN VUELOS NO REGULARES

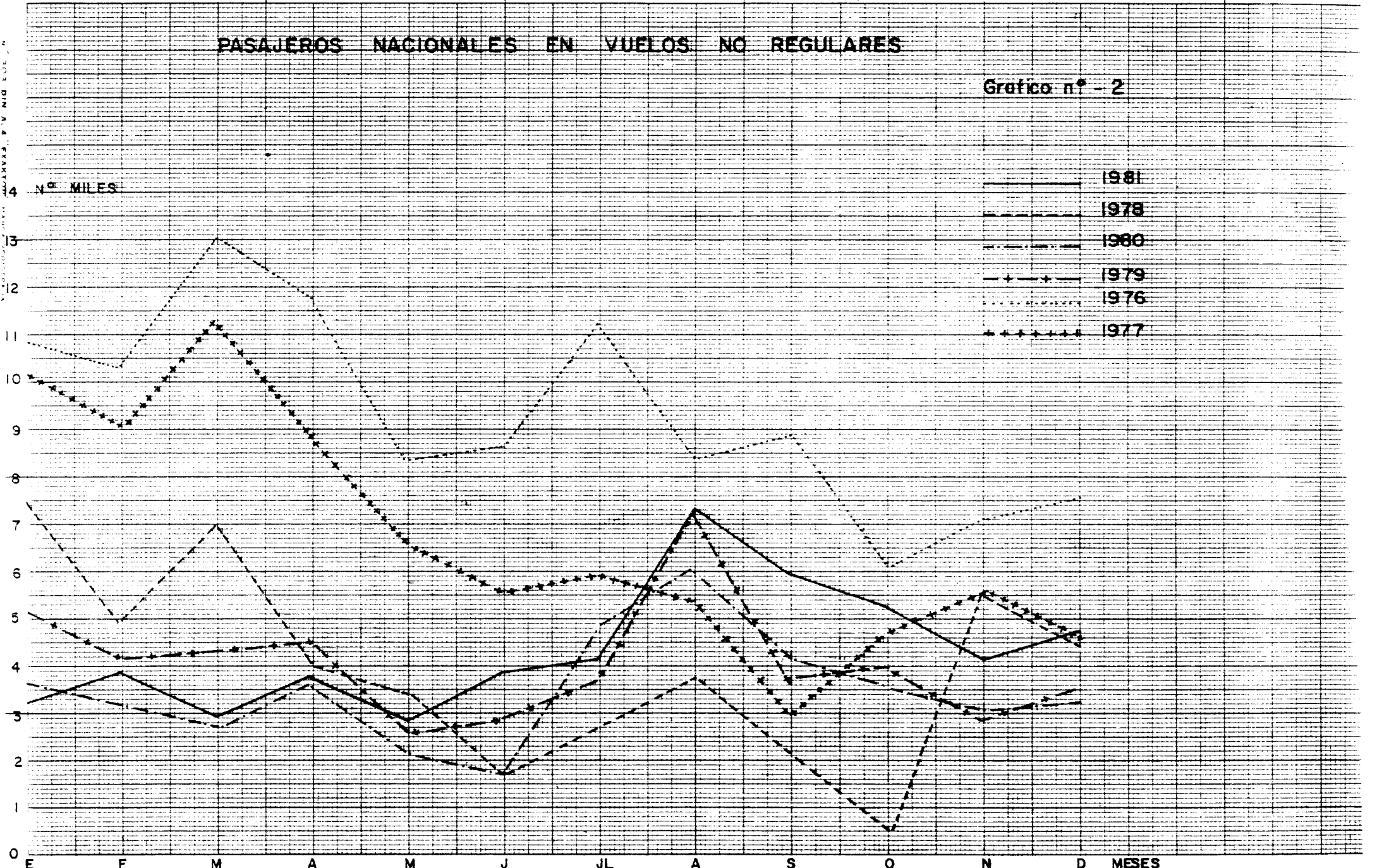
Grafico n° - 2

Nº MILES

4
3
2
1
0

- 1981
- - - 1978
- · - · - 1980
- + - + - 1979
- · · · · 1976
- * - * - * 1977

E F M A M J JL A S O N D MESES



c) Pasajeros en vuelos internacionales

	1976	1977	1978	1979	1980	1981
E	11.629	9.914	16.512	27.471	27.840	27.573
F	8.381	8.624	14.751	25.651	27.049	24.027
M	9.850	9.776	16.748	28.921	34.671	30.530
A	10.068	7.971	9.648	23.900	22.490	26.143
M	6.036	5.848	7.176	11.830	14.102	14.736
J	5.482	5.471	8.340	11.802	12.531	13.033
Jl	6.305	5.369	8.520	14.445	15.851	17.916
A	6.461	5.522	9.327	16.660	17.501	18.609
S	5.656	6.851	9.660	16.694	15.584	15.673
O	9.131	7.771	12.667	18.907	17.708	22.633
N	8.593	10.509	24.577	25.643	23.835	28.064
D	8.465	12.833	24.388	27.375	22.111	25.898
T	97.057	96.459	162.314	249.299	251.273	264.835

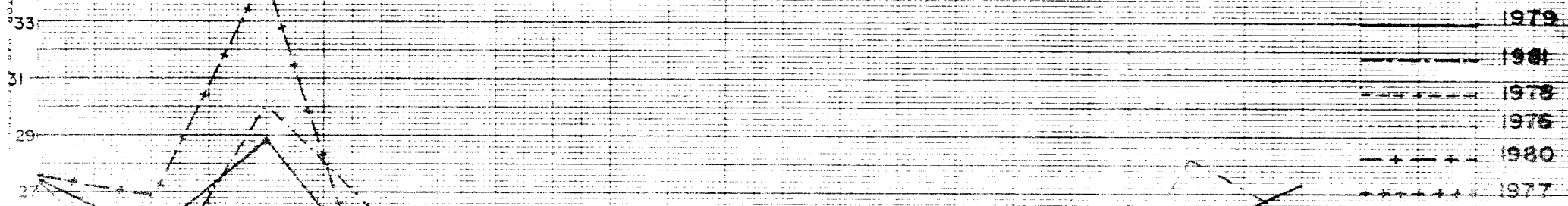
El cuadro anterior se refleja en el gráfico número 3. Este tipo de visitantes -al contrario que los nacionales, tiene su máxima afluencia en el invierno, meses de noviembre, diciembre y enero que es cuando en el resto de Europa las temperaturas están muy por debajo de 0°C- debido a la benignidad del clima canario vienen a pasar al archipiélago los meses más duros de frío. Sin embargo en verano es cuando menos afluencia hay ya que se reparten por el resto de países mediterráneos.

Existe una tendencia anual de aumento en este tipo de turismo.

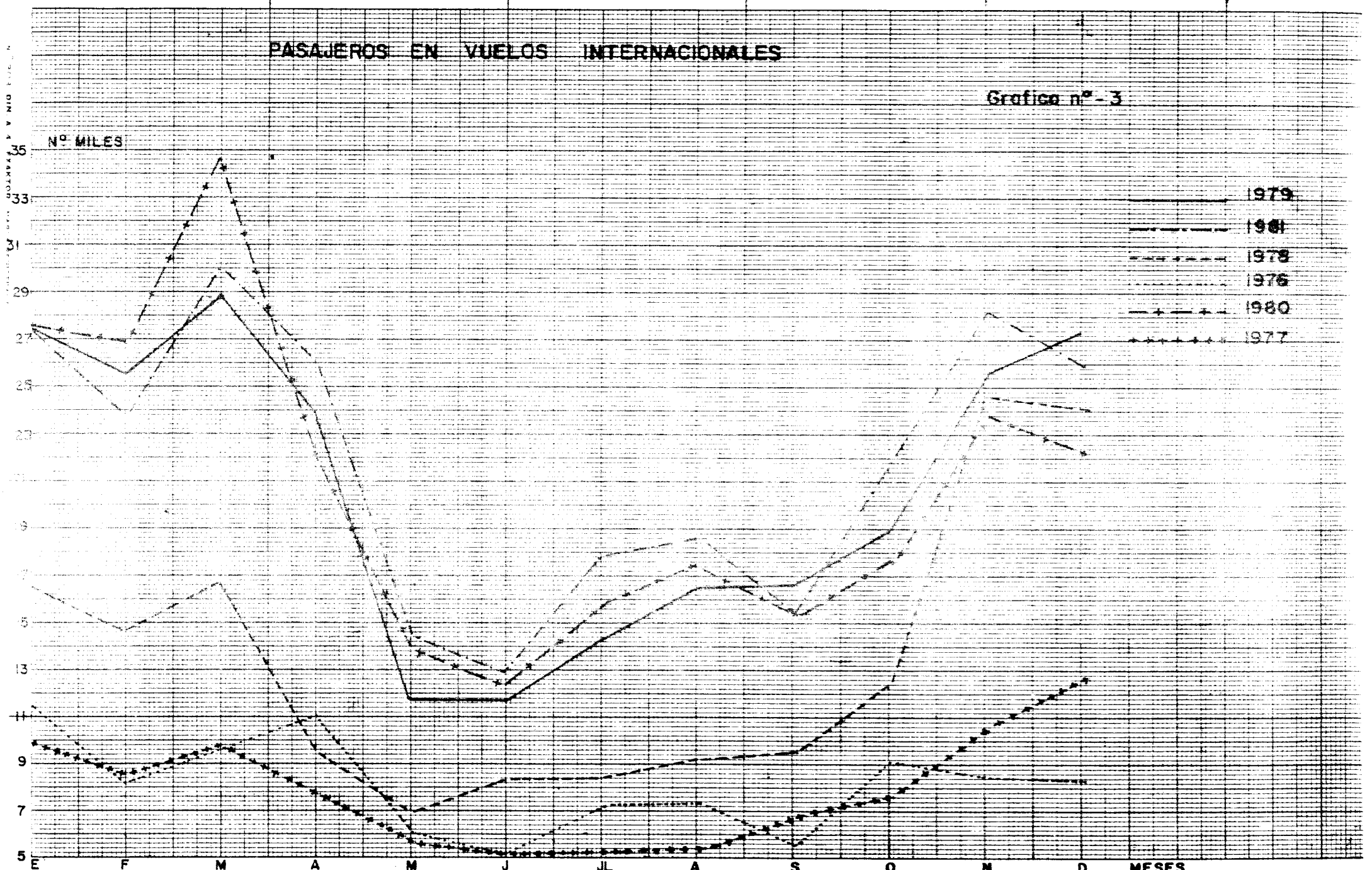
PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES

Grafico nº - 3

Nº MILES



E F M A M J JL A S O N D MESES



6.4.2. Demanda hotelera

En el epígrafe 6.4.1. se ha analizado la entrada de turistas con datos obtenidos de las estadísticas del --- Puerto y Aeropuerto, en las que lógicamente se puede - detectar si la persona entrada es española o extranje- ra, sin especificar su nacionalidad.

Ahora en este apartado, y a través del control de las fichas hoteleras controladas por la Delegación de la - Secretaría de Estado de Turismo se puede hacer esta - aproximación.

Lógicamente los números difieren. De una parte ya dijimos que un pasajero bien de barco o de avión nacional, al desconocer el motivo del viaje puede ser turista, o bien que viaje por motivos de negocios. Si es extranje ro puede suceder como de hecho ocurre que tenga compra do chalet o apartamento en la isla, o simplemente al-- quilado con lo cual escapa al control estadístico de - los hoteles.

En cualquier caso son personas que han entrado en la - isla, pero no necesariamente son turistas.

Por otra parte en las fichas hoteleras, al ocupar una habitación doble tan sólo se registra a una de las personas, y en el caso de matrimonio con hijos, que pue-- den ocupar dos habitaciones, el control solo se hace - al cabeza de familia, cuando en realidad son cuatro, - por ejemplo, las personas físicas que están produciendo una ocupación hotelera.

En cuanto a la demanda extrahotelera, ya dijimos la - inexistencia de control , así que nos tene--

mos que ceñir exclusivamente a la cifra estimada de camas que como se apuntó en el apartado 6.3.3. oscilan - alrededor de las 10.000 camas.

6.4.2.1. Turistas alojados en establecimientos hoteleros

Hechas las aclaraciones del apartado anterior vamos a estudiar a continuación la evolución de los turistas - alojados en los doce últimos años - durante cada uno de los doce meses- que en valor absoluto se refleja en el cuadro número 1, y en número índices en el número 2 tomando como base el año 1970, origen de la serie estadística.

La mínima afluencia se produjo el mes de marzo de 1970, y la máxima el mismo mes del año 1980 con valores de - 2.011 y 21.795 respectivamente, lo que supone un aumento del 1093% incremento máximo producido en todo el periodo.

Según se ve en el gráfico, la evolución es muy variable. En los dos primeros años el aumento es muy uniforme, ligeramente superior al 40% anual. En el período 72-75 se produjo un ligero estancamiento con tan sólo un 1,45% - de aumento. En el año siguiente se produjo otro incremento fuerte, del 76,5% de afluencia turística siendo - del 59% en el siguiente año.

Coincidiendo con el cambio político español, el aumento solo fué de 7,8% originándose al siguiente una disminución del 6,2%.

Durante el bienio 77-79 es cuando mayor auge tuvo el turismo en la isla con un 198% y 146% de incremento cada año.

En los dos últimos años el incremento experimentado ha sido del 26 y 29% respectivamente.

A modo de resumen se puede decir que salvo el período 76-77, en que se produjo una disminución, en todo el período considerado ha aumentado, en mayor o menor grado, la afluencia turística.

TURISTAS NACIONALES Y EXTRANJEROS POR MESES

CUADRO 1

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
E	2.047	3.064	3.944	4.832	6.585	7.895	7.173	7.482	11.483	14.707	19.754	16.528
F	2.050	3.032	3.977	3.998	5.471	6.576	7.481	6.979	11.323	14.502	18.704	16.491
M	2.011	3.023	4.016	3.503	5.813	7.731	7.674	7.648	11.898	15.238	21.795	17.675
A	2.151	2.806	3.986	3.367	4.876	6.056	6.745	6.355	11.815	15.132	12.429	14.224
M	2.079	2.743	3.459	2.941	5.020	6.761	5.172	5.925	6.522	8.352	10.206	11.734
J	2.128	2.813	3.371	3.369	4.305	4.951	5.339	5.109	8.920	11.424	9.812	11.608
Jl	2.247	2.744	3.739	3.750	5.520	6.919	5.755	6.292	10.063	12.888	11.481	15.322
A	2.094	2.784	4.115	3.887	5.701	7.132	8.230	7.627	10.354	13.260	14.610	16.808
S	2.110	2.872	3.881	3.253	4.901	6.219	8.188	7.153	9.834	12.595	14.249	10.143
O	2.156	3.089	3.922	3.301	5.042	6.443	6.791	6.570	11.653	14.924	12.663	14.369
N	2.060	3.208	3.837	4.566	5.761	6.568	6.943	6.708	13.194	16.898	11.823	17.664
D	2.102	3.359	3.976	5.821	6.911	7.535	7.262	7.346	14.193	18.177	17.183	19.382
T	25.235	35.537	46.223	46.588	65.905	80.786	82.753	81.194	131.252	168.097	174.709	181.948

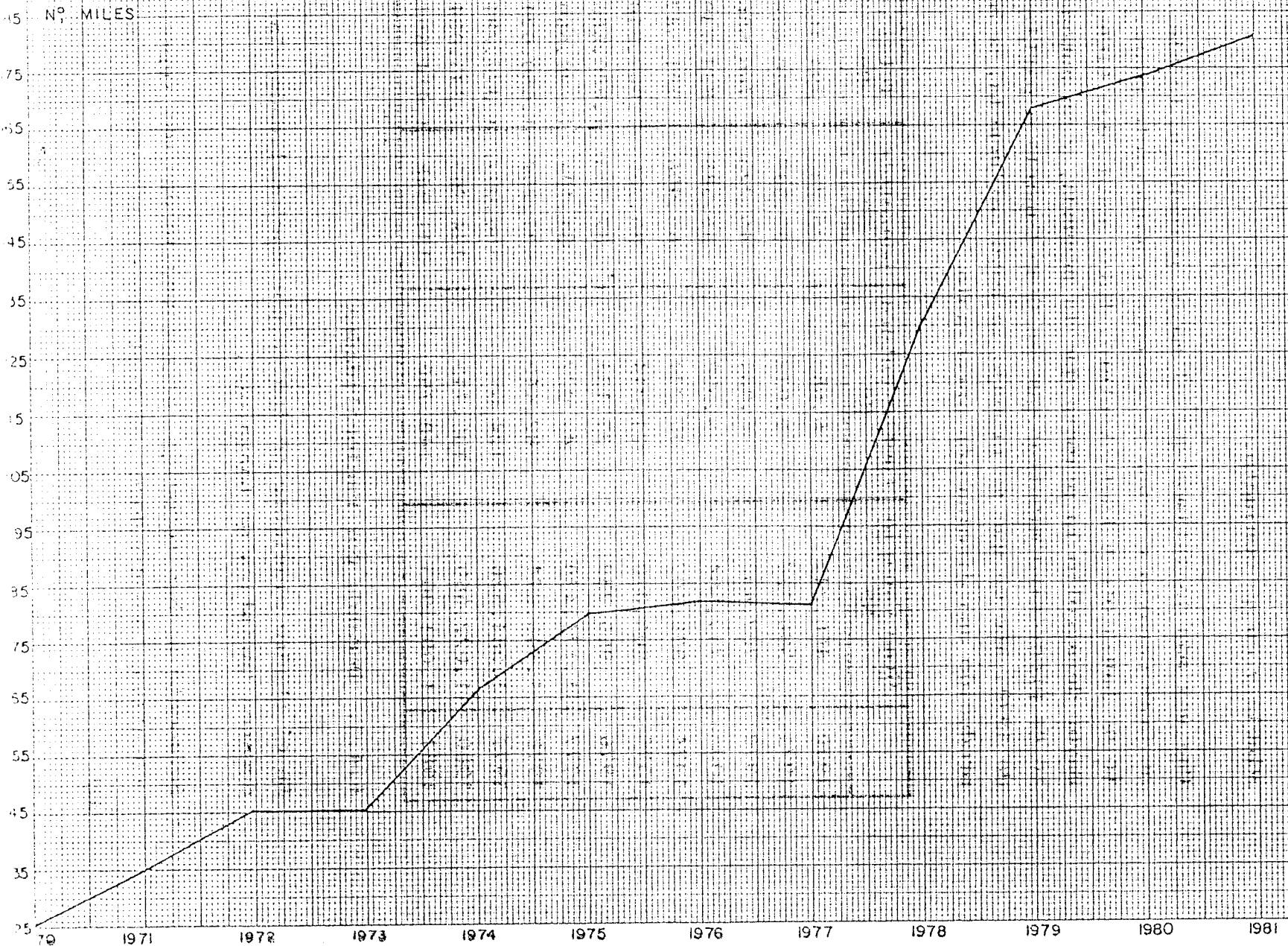
TURISTAS NACIONALES Y EXTRANJEROS. PORCENTAJES. 1970 = 100

CUADRO 2

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
E	100	149,68	192,67	236,05	321,69	385,69	350,42	365,51	560,97	718,47	965,02	807,43
F	100	147,90	194,00	195,02	266,88	320,78	382,49	340,44	552,34	707,41	912,39	804,44
M	100	150,32	199,70	174,19	289,06	384,44	381,60	380,31	591,65	757,73	1092,74	878,92
A	100	130,45	185,31	156,53	226,69	281,54	313,58	295,44	549,28	703,49	577,82	661,27
M	100	131,94	166,38	141,46	241,46	325,20	248,77	284,99	313,71	401,73	440,91	564,41
J	100	132,19	158,41	158,32	202,30	232,66	250,89	240,08	419,17	536,84	461,09	545,49
JL	100	122,12	166,40	166,89	245,66	307,92	256,12	280,02	447,84	573,56	510,95	681,89
A	100	132,95	196,51	185,63	272,25	430,59	393,03	364,23	494,46	633,24	697,71	802,67
S	100	136,11	183,93	154,17	232,27	294,74	388,06	339,00	466,07	596,92	675,31	480,71
O	100	143,27	181,91	153,11	233,86	298,84	314,98	304,73	540,49	692,21	587,34	666,47
N	100	155,73	186,26	221,65	279,66	318,83	337,04	325,63	640,49	820,29	573,93	857,48
D	100	159,80	189,15	276,93	328,78	358,47	345,48	349,48	675,21	864,75	817,46	922,07
T	100	140,82	183,17	184,62	261,17	320,13	327,93	321,75	520,12	666,13	692,33	721,01

EVOLUCION DE TURISTAS NACIONALES Y EXTRANJEROS (POR AÑOS)

Nº MILES



En el cuadro siguiente se establece una comparación de la afluencia turística en las tres islas de la provincia y en su conjunto.

Una vez más insistimos que el mayor porcentaje lo tiene Gran Canaria con una diferencia considerable respecto de Lanzarote y Fuerteventura. Entre estas dos tiene mayor desarrollo la primera que la segunda, y su aumento es progresivo mientras que en Gran Canaria a partir de 1978, año en que se produjo la mayor afluencia, se ha producido una disminución apreciable.

	<u>Gran Canaria</u> <u>Nº</u>	<u>Fuerteventura</u> <u>Nº</u>	<u>Lanzarote</u> <u>Nº</u>	<u>Total</u> <u>Nº</u>
1970	460.242	8.683	25.235	494.160
1971	596.127	9.012	35.537	640.676
1972	707.432	6.931	46.223	760.586
1973	777.584	9.558	46.588	833.730
1974	898.407	17.234	65.906	781.547
1975	906.010	21.014	80.786	1.007.810
1976	960.789	37.124	82.753	1.080.666
1977	1.171.439	47.027	81.194	1.299.660
1978	1.346.274	82.445	131.252	1.559.971
1979	1.084.526	124.671	168.097	1.377.294
1980	1.022.660	135.715	174.709	1.333.084
1981	1.091.903	140.750	181.948	1.414.601

6.4.3. Demanda por nacionalidades

En el cuadro siguiente se indica por nacionalidades la demanda turística de Lanzarote.

Solamente se han recogido las nacionalidades más representativas, agrupándose el resto en otros países, con -

objeto de no hacer exhaustiva la relación.

El mayor número de visitantes son de procedencia alemana en los últimos años, aunque hasta el año 74 eran superados por los nacionales. Le siguen en número los turistas españoles, aunque no se puede hacer la distinción si son canarios o peninsulares con similar demanda por los alemanes hasta el año 1977 en donde estos los han superado ampliamente. Sigue en tercer lugar de importancia la población inglesa, aunque hasta el año 77 no se destacaba de las otras nacionalidades, sin embargo a partir de este año el crecimiento ha sido similar al alemán aunque claro está partiendo de cotas más bajas.

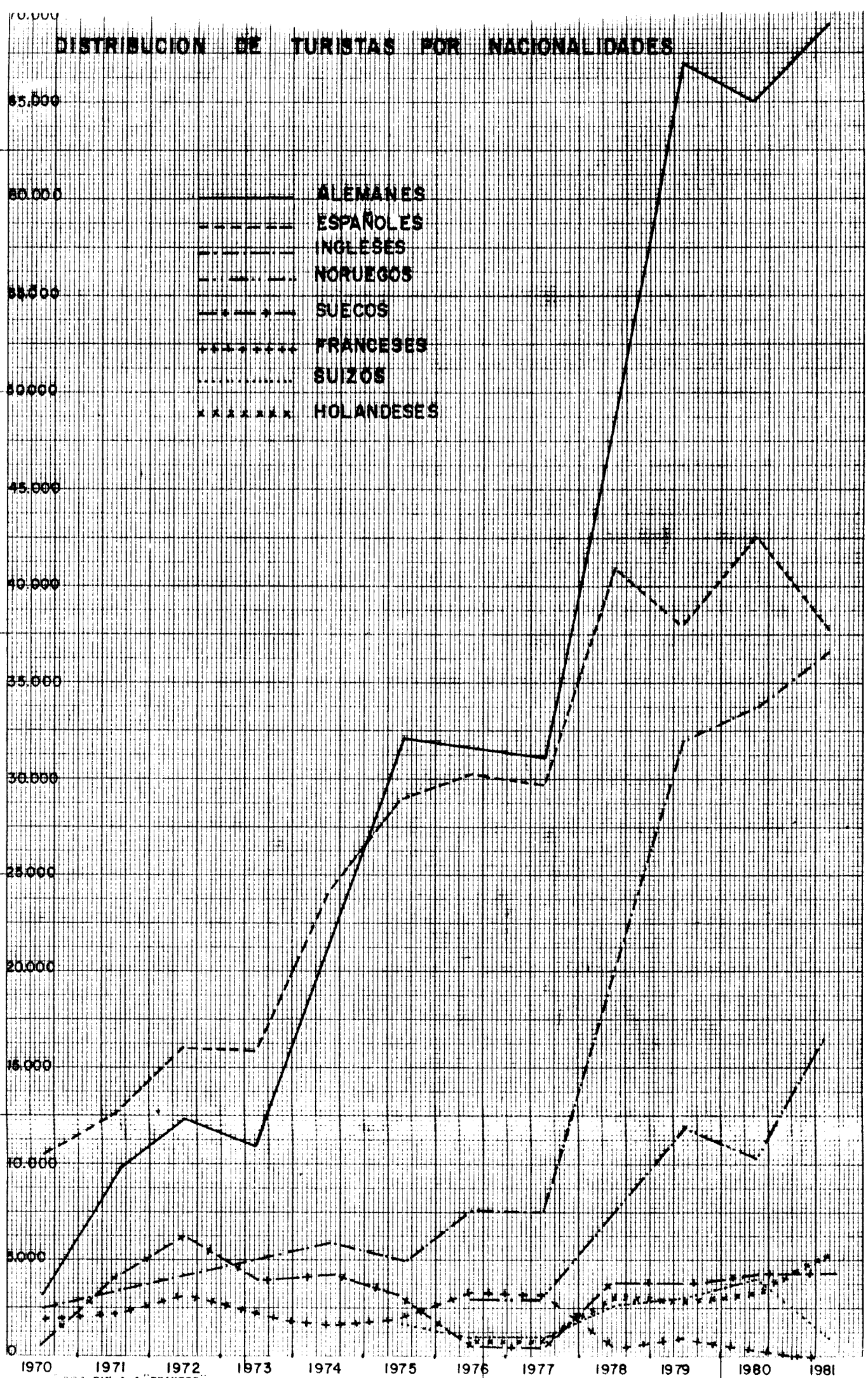
También ha experimentado cierto auge la afluencia de noruegos, de la que solo se conoce su existencia en la isla a partir del año 1976.

El resto de visitantes con ligeras fluctuaciones según los años, no destacan en sobremanera unos de otros según se desprende del gráfico que sigue.

VIAJEROS ENTRADOS POR NACIONALIDADES Y AÑO EN LANZAROTE

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ALEMANES	3162	9707	12396	11090	20946	32122	31774	31175	47225	66989	65085	69099
FRANCESES	1958	2134	3240	2331	1729	2032	3368	3305	329	913	280	178
INGLESES	2464	3448	4354	5098	5938	5085	7762	7616	17763	30853	33676	36455
SUECOS	674	3927	6236	4110	4362	3176	590	579	3950	3798	4214	4317
SUIZOS	-	-	-	-	-	1532	1032	1013	2578	3121	4312	1099
HOLANDESES	-	-	-	-	-	-	960	942	2855	2885	3264	5453
NORUEGOS	-	-	-	-	-	-	2987	2930	7697	11945	10411	16709
DANESES	-	-	-	-	-	-	-	-	3463	3508	4743	4813
FINLANDESES	-	-	-	-	-	-	-	-	3125	3294	2200	2031
OTROS PAISES	6462	3627	3894	8066	8864	7735	3976	3901	1431	2797	4597	3707
TOTAL EXTRANJEROS	14720	22843	30120	30695	41839	51682	52449	51461	90416	130103	132282	143861
ESPAÑOLES	10515	12694	16103	15893	24067	29104	30304	29733	40836	37994	42427	38087
TOTAL GENERAL	25235	35537	46223	46588	65906	80786	82753	81194	131252	168097	174709	181948

DISTRIBUCION DE TURISTAS POR NACIONALIDADES



6.4.4. Pernoctaciones en establecimientos hoteleros

Las cifras que se dan a continuación se refieren solamente a hoteles, según su categoría y han sido proporcionados por cada uno de los establecimientos.

Los de tres estrellas no han proporcionado información.

En hostales no se llevan estadísticas por lo que se desconoce las pernoctaciones producidas por los turistas. Tan sólo existe un muestreo efectuado por el Instituto Nacional de Estadística, muestreo que no ofrece garantía de resultados, ya que sólo se realizó durante una semana de cada mes y el grado de error puede ser importante, motivo por el que se omite su inserción en el estudio.

6.4.4.1. Hoteles de cinco estrellas

	1978	1979	1980
Españoles	27.670	21.740	30.719
Alemanes	22.510	23.751	17.775
Franceses	5.099	1.876	1.271
Ingleses	10.093	3.530	9.225
Suizos	2.514	2.450	1.626
Holandeses	2.119	1.690	1.442
Noruegos	4.201	1.433	4.038
USA	1.953	968	825
Otros	9.718	7.349	10.506
TOTAL	85.846	64.787	77.427

6.4.4.2. Hoteles de cuatro estrellas

	1978	1979	1980	1981
Españoles	10.161	8.364	10.173	14.438
Alemanes	52.504	57.248	49.637	47.451
Franceses	10.512	7.869	3.300	2.592
Ingleses	27.441	30.365	26.056	34.900
Suizos	7.937	3.952	2.321	3.456
Holandeses	3.889	3.697	2.836	1.866
Noruegos	1.121	3.512	5.661	3.330
USA	471	408	708	257
Otros	13.167	11.409	13.716	12.045
TOTAL	127203	126.824	113.716	120.335

6.4.5. Grado de ocupación

El grado de ocupación de los hoteles de cinco estrellas oscila desde el 30 % hasta el 42 %, siendo los principales proveedores los tour-operators con un 19 %, repartiéndose el resto entre las agencias de viaje y los turistas que acuden privadamente.

En los hoteles de cuatro estrellas, oscilan entre el 58 % y el 73 % lo que indica que esta categoría es la que prevalece en la isla ya que es la que mayor grado de aceptación tiene.

6.4.6. Comportamiento de la demanda. Análisis de la encuesta a turistas

Para la realización de este estudio nos basamos en el realizado por el Patronato Provincial de Turismo de Las Palmas, del que entresacamos los datos correspondientes a la isla de las preguntas más representativas.

Se realizaron un total de 1.070 encuestas, de las cuales 54 correspondieron a Lanzarote, es decir un 5 % del total de la muestra.

La distribución de la población se reparte como sigue:

<u>Sexo</u>	<u>%</u>
Varones	65
Hembras	35

<u>Edad</u>	<u>%</u>
16-25	11
26-35	30
36-45	20
46-55	30
56-65	9

<u>Lugar de alojamiento</u>	<u>%</u>
Chalet/bungalow	24
Hotel	35
Apartamento	41

<u>Estado civil</u>	%
Soltero	20
Casado	76
Viudo	4

<u>Profesión</u>	%
Grandes propietarios	11
Directivos	11
Profesiones liberales	20
Comerciantes	9
Oficinistas	11
Estudiantes	11
Técnicos medios	6
Varios	19
N.S./N.C.	2

Los periodos preferidos por los visitantes son, principalmente invierno (franceses, alemanes e ingleses) y verano (nórdicos y peninsulares)

Repetición de lugar de vacaciones

Peninsulares	41
Franceses-belgas	27
Ingleses	10
Alemanes-holandeses	16
Países nórdicos	23
Suizos	17

El 28 % de los encuestados han repetido sus vacaciones en Lanzarote, siendo las principales procedencias de peninsulares con un 41 %, seguido de fran--

ceses y belgas con un 27 %, países nórdicos con un 23 %, suizos con 17 %, alemanes y holandeses 16 % y por último los ingleses con un 10 % , todos ellos referidos a los totales de cada nacionalidad.

Los mejores propagandistas de Lanzarote son los visitantes ya que el 48 % de los entrevistados han sido la fuente de información de que se han servido para venir a la isla; el 26 % lo han hecho por ver catálogos de agencias de viajes; el 15 % de conocerlo de antes, el 13 % aconsejados por agencias y el 6 % por otro tipo de material publicitario, entre los que destacamos:

Révistas	27 %
Folletos	25 %
Periódicos	25 %
T.V., cine, radio, etc	23 %

Los principales motivos de la elección de la isla como lugar de pasar las vacaciones son!

Sol asegurado	94 %
Sitio tranquilo	80 %
Sitio nuevo	46 %
Precio razonable	37 %
Por conocerlo	35 %

Existiendo además otras razones que no enumeramos por tener poco peso específico dentro de los porcen-

tajes en que nos movemos.

La mayoría de los visitantes vienen con la familia, el 76 %, o bien con amigos, el 19 %, siendo el motivo de la elección un acuerdo familiar o de los amigos. Los suizos son los turistas que en mayor porcentaje viajan solos.

La duración del período de estancias se reparte de la siguiente manera:

Menos de 7 días	11 %
8 a 15 días	43 %
16 a 30 días	37 %
más de 30 días	9 %

y se realiza según las siguientes modalidades

Hotel pensión completa	24 %
Hotel media pensión	9 %
Hotel y desayuno	2 %
Apartamento/bungalow	63 %
No contestan	2 %

Criterios de selección del lugar de vacaciones

Este punto se dividió en dos partes, a través de las cuales se pretendió conocer primero el "ranking" de los criterios que deciden la elección del lugar, y después la medida en que Lanzarote ha aportado como punto de vacaciones esas mismas expectativas.

El análisis de estos datos según zona de destino y el origen o nacionalidad del entrevistado ofrece ciertas variaciones de interés: en efecto, no todos desean ni buscan las mismas cosas, los mismos atractivos, como tampoco las exigen con parecido orden de prioridades. Veamos la cifras más rlevantes.

Ranking de los criterios selectivos para elegir el lugar de vacaciones-.

En la tabla estadística adjunta, pueden verse los órdenes de relación (rank order) que ha establecido cada grupo respecto a los distintos factores; en la parte inferior de la tabla citada, hemos incluido el valor de 2σ como test estadístico, para conocer si las diferencias entre dos factores son significativas o no. El modo de interpretarlo es muy simple, y consiste en observar si la diferencia entre notas es igual o mayor que 2σ , en cuyo caso, la diferencia es significativa al 95 % de probabilidades; si es menor la diferencia quiere decir que ambos factores juegan un papel semejante o indistinto.

	<u>Nota media</u>
10) Sol asegurado	7,04
20) Tranquilidad del sitio	4,33
30) Playa	3,37
40) Buen comer	0,63
50) Precios razonables	-1,47
60) Excursiones interesantes	-2,30

70) Conocer lugar lejano	-3,37
80) Posibilidad practicar deportes	-3,48
90) Animación por la noche	-5,41

$$2 \sigma = 0,28$$

Facilmente se ve que los turistas que van a Lanzarote buscan tranquilidad y confieren menor importancia a la posibilidad de practicar deportes.

Por nacionalidades puede hacerse el mismo análisis y se advertirán igualmente diferencias que vale la pena considerar, por ejemplo, a los turistas peninsulares les interesan las excursiones y no dan tanta prioridad al precio de las vacaciones; los suizos no buscan "tranquilidad del lugar"; nuestros compatriotas que van a Lanzarote, sí.

Entendemos que esta tabla es de suma importancia para definir la imagen de cada zona de destino y, por supuesto, para orientar esa misma imagen entre los distintos países que demandan plazas turísticas en Lanzarote.

El 30 % de los turistas que acuden a Lanzarote toman sus vacaciones en invierno.

De estos, si tuviesen vacaciones en verano, sólo vendrían a Lanzarote el 39 %, por los siguientes motivos:

Por clima	62 %
Por lugar	33 %

Por conocerlo 10 %
Por tranquilidad 10 %

y no vendrían:

Por el clima 41 %
Por demasiado calor 28 %
Por ir a otro sitio 28 %

Analizando lo que ha encontrado en Lanzarote que le ha gustado, las razones han sido:

Todo 6 %
Las playas 28 %
El clima 65 %
Su gente 17 %
Tranquilidad 13 %
El lugar 20 %
El mar 13 %

y lo que no le ha gustado:

Nada en especial 43 %
otras 30 %
La comida 9 %
Falta de servicios de
playa 6 %
Suciedad en general 4 %
Poca vegetación 4 %
Poca amabilidad 2 %
Poco orden público 2 %

Los precios	2 %
Servicios de hotel	2 %

Los motivos de elegir Lanzarote como zona de vacaciones se distribuyen de la siguiente forma:

Motivo	%
paisaje	4
ambiente familiar	4
temperatura	22
poco turismo	9
calidad hoteles	4
tranquilidad	11
amabilidad	6
otros	8

En cuanto a lo que esperaba encontrar el turista en Lanzarote es:

pescar	6
tiempo	61
gente agradable	6
conocerlo	2
descanso	54
buena comida	4
mar	7
playa	7
buenos hoteles	4
discotecas	4

En el cuadro siguiente se recoge la clasificación sobre los aspectos encuestados.

	Calidad alojamiento	Calidad comidas	Precios	Restaurantes	Lugares diversión	ciudades	Cines	Bares cafetería	Boites salas fiestas	Parques jardines	Discotecas
Muy buenas	39	22	7	9	4	6	--	9	9	24	11
Buenas	54	56	48	59	33	65	--	46	11	52	17
Normales	7	17	41	19	20	22	4	35	17	7	6
Malos	--	4	--	2	11	2	2	4	4	13	4
Muy malos	--	--	4	--	--	1	--	--	--	--	--
No fue	--	--	--	11	32	--	94	4	59	--	62
No contesta	--	1	--	--	--	4	--	2	--	4	--
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

	Conciertos	Playas	Seguridad	Limpieza	Transportes	Comercios	Servicios médicos	Servicio hoteleros
Muy buenas	--	54	12	26	24	11	9	33
Buenas	--	33	28	57	43	69	13	41
Normales	--	9	28	9	15	10	4	17
Malos	--	4	4	6	11	6	5	2
Muy malos	--	--	--	--	--	--	4	--
No fue	100	--	--	--	--	--	--	--
No contesta	--	--	28	2	7	4	64	7
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100

Lo que hubiera hecho más agradable la estancia en la isla a los visitantes se distribuye de la siguiente forma:

Limpieza en general	2
Limpieza de playas	9
Nada	43
Atención con extranjeros	2
Alojamientos	6
Parques	13
Otros	24
No contestan	6

El 30 % de los encuestados son partidarios de la apertura de salas de juego por los siguientes motivos:

Por curiosidad	11
Por gustar el juego	13
Nunca juega	62
Por pasar el rato	6
Otros	6

El 57 % de las personas encuestadas practican algún tipo de deporte. Los principales son:

Todos	58
Natación	39
Tenis	10
Pesca	13
Pesca sub- marina	3

Footing	3
Golf	3
Vela	6
Marcha	3
Atletismo	3
Saltos esquí	6
Otros	3

De estos el 87 % ha podido practicar algún deporte debido a :

Buenas instalaciones	33
Buenos lugares	7
Pistas de tenis	7
Tiempo	2
Falta de instalaciones	4
No contesta	37

Las agencias de viaje que mayor número de turistas transportan son:

Saga	22
Necherwann	17
Scharnow	7
Viwgresor	6
Otros	45

cumpliendo el 91 % a satisfacción de los clientes

El 87 % de los clientes están satisfechos del servicio que prestan las líneas aéreas por el buen ser--

vicio que prestan, aunque el 50 % se quejan de los retrasos y el 17 % de la mala calidad de los aviones.

A la vista de los resultados reflejados en la encuesta, se pueden sacar las siguientes conclusiones:

- Principalmente franceses y países nórdicos repiten sus vacaciones en Lanzarote, seguidos de suizos y alemanes y holandeses, sin contar claro está con los turistas nacionales que son quienes en mayor proporción repiten la visita a la isla.

- Los períodos preferidos por los visitantes extranjeros son; en invierno, franceses, alemanes e ingleses, y en verano los nórdicos y peninsulares.

- La manera de tener conocimiento de la isla es a través de amigos que les han informado, casi la mitad, y en segundo lugar a través de agencias de viaje, bien catálogos, principalmente o por asesoramiento directo.

- La publicidad también ha jugado un papel importante en dar a conocer la isla, siendo los principales medios empleados las revistas, folletos y periódicos.

- La razón principal de acudir a Lanzarote, aunque también se puede hacer extensivo a todo el archipiélago, es por el interés de conocer sitios nuevos,

[con la casi plena garantía también de tener asegu-
rado buen tiempo, sol agradable y temperatura ade--
cuada que le permiten disfrutar de las playas.]

- Además en Lanzarote concurre la circunstancia de ser un sitio tranquilo al no estar todavía excesiva-- mente explotado.

- Más de la tercera parte de los visitantes encuen-
tran los precios razonables durante sus vacaciones.

- La mayor parte de los entrevistados han utilizado los servicios de una Agencia de Viaje, y también una gran mayoría utilizan vuelos "charter" para realizar los desplazamientos. Los vuelos regulares se utili-
zan en menor proporción, y el barco prácticamente nada.

- Tan sólo la cuarta parte de los turistas viajan so-
los; lo normal es que acudan acompañados de familia--
res o amigos.

La elección del lugar de vacaciones se realiza preci-
samente entre el matrimonio o bien entre todo el gru-
po de amigos.

- Lo normal es que el período vacacional dure dos se-
manas en Lanzarote, aunque también es corriente que
la duración sea de un mes.

Teniendo en cuenta el gravoso peso que suponen los
transportes para estar menos tiempo, casi no resulta

rentable acudir. Más de un mes sólo pueden estar personas jubiladas.

- No hay definición clara del tipo de alojamiento elegido para su estancia.

Matrimonios con hijos prefieren el apartamento, ya que el régimen alimenticio es más económico en este tipo de establecimientos que en hoteles. Sin embargo las personas mayores prefieren pensión completa en hoteles de alta categoría.

- La aplicación de la técnica "rank order" permite ver los órdenes de relación que ha establecido cada grupo respecto a los factores propuestos. Los turistas de la isla prefieren el sol principalmente, seguido de la tranquilidad, dando menos importancia a la comida.

- Las "compras ventajosas" son apreciadas particularmente por el turismo peninsular y casi nada por ingleses y alemanes.

- El turismo peninsular y francés es quien valora las excursiones y visitas a lugares exóticos, mientras que para el resto carecen de interés.

- El "sol asegurado" es muy apreciado por los nórdicos, mientras que para los peninsulares no tiene tanto interés.

[- La mayor parte de los entrevistados son partidarios de volver a repetir las vacaciones en Lanzarote, aunque también hay quien opina que volvería en otras épocas fuera de la estival por excesivo calor.

- Entre las cosas que más agradan a los turistas se encuentran, el sol y el clima, las bellezas naturales de la isla con su exclusivo "paisaje lunar", la tranquilidad y la gente.

- Lo que ha causado desagrado es la suciedad de las playas, la falta de servicios higiénicos, y la poca atención en los hoteles, así como la falta de parques y lugares de esparcimiento.

6.5. AGENCIAS DE VIAJE

6.5.1. Entrevistas a la Agencias de
viaje

6.5.2. Proceso de comercialización

6.5. AGENCIAS DE VIAJE

Las agencias de viaje, mayoristas y minoristas, han jugado en el proceso del desarrollo del turismo de masas un papel esencial. Esto no es discutible. Su papel en el mercado turístico está reforzándose -- día a día en todo el mundo.

Puede discutirse alguna de sus prácticas habituales, criticar el grado de su influencia sobre la demanda que canalizan a la hora de elegir destino, etc... Pero en los rasgos fundamentales de su "rol" (ser intermediario, agilizar, comunicar en suma oferta y demanda) las agencias son en la actualidad (in -- dependientemente de quien asuma el control de las mismas) uno de los agentes básicos del mercado.

En las entrevistas mantenidas con las agencias se ha pretendido que nos dieran su opinión sobre una serie de temas, tales como la oferta turística de Lanzarote, la demanda, las áreas competitivas, la problemática del agua, el futuro turístico de la isla, etc.

Se ha entrevistado a los representantes de las agencias que funcionan como agentes locales.

El objeto de entrevistar preferentemente a los agentes locales se ha fundamentado en el hecho de que son quienes tienen un mayor conocimiento a "nivel -- micro" de la problemática del mercado turístico --

lanzaroteño. Igualmente, juegan un papel de puente entre la casa central y los profesionales de la hostelería, hecho que posibilita obtener en algunos temas una información posiblemente con menor grado de subjetividad.

El estudio tiene un carácter cualitativo y no cuantitativo. Los resúmenes de las contestaciones a las preguntas planteadas recogen todas las opiniones mantenidas.

Las entrevistas se realizaron en grupo en la segunda quincena del mes de enero de 1982.

6.5.1. Entrevistas a las Agencias de Viaje

Existen tres tipos de agencias. Aquellas que llevan trabajando desde los años cincuenta, (principalmente con turistas ingleses de nivel relativo de renta alto) y que son una minoría; aquellas otras que empezaron su actuación a mediados de la década de los años sesenta (las más importantes por el movimiento de turistas), otras que han empezado a operar en los años setenta.

En total hay 16 en la isla y todas están clasificadas en el grupo A.

El programa turístico más normal es un paquete que contiene; vuelo ida y vuelta, traslados al y desde el aeropuerto, alojamiento y servicio de asistencia

de guías.

La media pensión también es un servicio ofrecido y deseado en bastantes casos.

Se ha apreciado un cambio importante en los últimos años. Antes era muy normal el servicio de pensión -- completa. En la actualidad, aunque sigue siendo ofrecido por buena parte de las compañías, el número de contratos que se realizan con esta modalidad es marginal.

6.5.2. Proceso de comercialización

El procedimiento que suelen emplear las compañías para estimar el número de plazas que piensen utilizar, se basa en estudiar las estadísticas que obran en su poder, de las temporadas anteriores, en el estudio del mercado (con mayor o menor profundidad) y en su experiencia profesional. Las plazas disponibles en los aviones es un tema importante que tienen en cuenta. Este procedimiento suele ser el mismo que se utiliza para estimar las habitaciones a reservar en otras zonas turísticas.

Las negociaciones con los hoteleros y propietarios de apartamentos suelen ser individuales, con la excepción del contacto que se sigue con las cadenas hoteleras.

[Los Operadores Turísticos establecen las negociaciones por medio de un representante personal o bien a través de la agencia local con la que trabajan.]

Las peticiones concretas de habitaciones se suelen hacer en tres períodos diferentes antes de la ocupación. En los dos últimos contactos se puede rectificar. La última petición de reserva suele ser siete días antes de la llegada del grupo turístico.

Los contratos que se hacen con los hoteleros y propietarios de apartamentos y bungalows, dependen en algunos rasgos básicos de la situación del mercado. En el momento de efectuar estas entrevistas, las condiciones se habían endurecido para las agencias. De un 70 a un 100 % de las plazas extrahoteleras se --contratan con garantía de ocupación. Es obvio, que si no se lleva a efecto totalmente, el Operador Turístico debe en esos casos pagarlas totalmente. Con los hoteleros también se empieza a contratar en gran medida con garantía.