

**LA INDUSTRIALIZACIÓN EN LA ISLA DE
LANZAROTE: APROXIMACIÓN AL MODELO DE
TRANSICIÓN ECONÓMICA**

*Alejandro González Morales
Candelaria Rodríguez González*

«No se ve en esta isla fábrica de ninguna clase, que merezca el nombre de tal. Los pocos artesanos que se encuentran son casi todos de las islas de Canarias, Tenerife y Palma, que viene por temporadas a Lanzarote a buscar trabajo».

Álvarez Rixo, J.A.

Historia del Puerto del Arrecife

0. INTRODUCCIÓN

La isla de Lanzarote juega hasta épocas relativamente recientes un papel subsidiario en la Formación Social Canaria. Esto es, frente al desarrollo y acumulación de competencias y actividades por parte de las mal denominadas islas «centrales», es decir, las de Gran Canaria y Tenerife, están los otros espacios insulares —entre los que se encuentra la isla conejera— con una estructura económica dependiente y subordinada. Ello ha posibilitado que los rasgos precapitalistas en la misma hayan sido dominantes hasta que consigue terciarizar su economía, mediante la explotación de los espacios del ocio. En otras palabras, que Lanzarote hasta la década de los setenta presenta una estructura económica marcada por un elevado porcentaje de actividades relacionadas con el sector primario (agricultura y pesca, fundamentalmente), aunque ya en la década de los sesenta comienza a cambiar hacia una sociedad de servicios y de ocio, según Martín Ruiz: «La desagrarización-terciarización se produjo como una basculación en torno al sector secundario, sin que éste se viera jamás potenciado en la política económica aplicada a la región. Así, la industrialización, necesaria para el desarrollo y crecimiento de una región ha brillado por su total ausencia»¹. Todo ello se produce sin que se produzca un cambio significativo en la industria, pues si bien el secundario crece, éste lo hace en función del desarrollo experimentado por la construcción y las conservas de pescado. En cambio, el resto de los oficios o actividades relacionadas con la industria apenas experimentan auge alguno. Esto se observa sobre todo en el caso de Arrecife como queda expresado en el siguiente cuadro.

1. MARTÍN RUIZ, J.F.: *Dinámica y Estructura de la Población de las Canarias Orientales*. Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria, 1985, pág. 518.

Cuadro 0
Estructura Sectorial de la Población Activa de Canarias Orientales

(en %)

| | Primario | Secundario | Terciario |
|-----------------------|----------|------------|-----------|
| Año 1806 Lanzarote | 75,6 | 4,0 | 20,3 |
| Año 1966 | | | |
| C. Occident. | 28,6 | 30,5 | 40,8 |
| C. Orient. | 37,9 | 25,2 | 36,4 |
| Canarias | 33,2 | 27,8 | 38,6 |
| Año 1975 | | | |
| C. Orient. | 16,4 | 26,7 | 56,9 |
| Lanzarote | 26,7 | 30,6 | 34,5 |
| Arrecife | 56,9 | 46,4 | 51,2 |

Fuente: Martín Ruiz, J.F.: *Dinámica y Estructura...: Padrón de Habitantes de 1975*. Elaboración personal.

1. LA SITUACIÓN DURANTE EL SIGLO DECIMONÓNICO: UNA ESCASA IMPORTANCIA DEL SECTOR SECUNDARIO

Si bien es cierto que en el transcurso del siglo XIX y la primera mitad de la actual centuria, el sector industrial crece. No es menos relevante que dicho aumento es muy poco significativo con respecto al experimentado por los otros sectores de actividad.

Otra de las cuestiones discutible, es si realmente este sector secundario puede ser considerado como industrial. A tenor de los oficios que recoge Escolar Serrano² (vid cuadro 1), parece evidente que no, pues la mayoría son oficios de artesanos propios de una economía precapitalista, lo cual nos confirma la hipótesis inicial de que la isla no tiene hasta fechas recientes un tejido industrial, sino que por el contrario lo que existe es un conjunto de oficios muy relacionados con una economía agraria. En esto no se diferencia de forma sustancial con respecto al resto de las Canarias Orientales, pues como bien señala Martín Ruiz: «El sector secundario muy escasamente significativo, está representado casi exclusivamente por artesanos (herrerros, zapateros, etc...), lo cual demuestra la aún baja división del trabajo. Los “jornaleros en la fábrica” apenas significan el 0,3 por cien, que indica la nula industrialización de Canarias Orientales»³.

2. HERNÁNDEZ, G.: *Estadísticas de Escolar Serrano (1793-1806)*. Caja de Ahorros de Canarias. Las Palmas de G.C., 1980.

3. MARTÍN RUIZ, J.F.: *Op. cit.*, pág. 520.

Cuadro 1

Estructura Profesional de Lanzarote, según las estadísticas de Escolar Serrano (1793-1806)

Teguise

| | | | | | |
|-----------|----|--------------|----|--------------|---|
| Médicos | 1 | Plateros | 5 | Carpinteros | 7 |
| Zapateros | 27 | Pedreros | 7 | Barberos | 6 |
| Cocineros | 1 | Sastres | 1 | Herreros | 5 |
| Marineros | 14 | Pescadores | 24 | Comerciantes | 1 |
| Tenderos | 16 | Dependientes | 2 | Escribanos | 4 |
| Notarios | 1 | Procuradores | 6 | | |

Arrecife

| | | | | | |
|------------|-----|--------------|----|--------------|----|
| Alquitaras | 11 | Destiladores | 44 | Comerciantes | 4 |
| Mercaderes | 22 | Tenederos | 30 | Toneleros | 10 |
| Pedreros | 20 | Albañiles | 60 | Carpinteros | 12 |
| Plateros | 2 | Cirujanos | 1 | Herreros | 3 |
| Marinos | 115 | | | | |

Tinajo

| | |
|----------|---|
| Barberos | 1 |
|----------|---|

Yaiza

* Industrias de hilar y tejer

San Bartolomé

* Industrias de hilar y tejer

Tías

Alquitaras (aguardiente) 5

Haría

* Industrias de hilar y tejer

| | | | |
|-------------|---|-----------|---|
| Sangradores | 1 | Zapateros | 4 |
|-------------|---|-----------|---|

Lanzarote

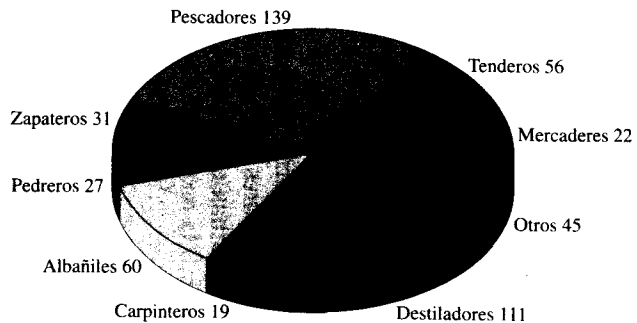
| | | | | | |
|--------------|-----|--------------|-----|-----------|----|
| Comerciantes | 7 | Mercaderes | 22 | Tenderos | 46 |
| Plateros | 7 | Carpinteros | 19 | Zapateros | 31 |
| Pedreros | 27 | Albañiles | 60 | Toneleros | 10 |
| Cocineros | 1 | Sastres | 1 | Herreros | 8 |
| Pescadores | 139 | Destiladores | 111 | Barberos | 9 |
| Médicos | 1 | Escribanos | 4 | Notarios | 1 |
| Procuradores | 6 | | | | |

Entre estos oficios de principio de la pasada centuria destacan los pescadores que se dedicaban a la salazón⁴ y los destiladores (vid gráf. 1), lo cual nos indica la importancia de las actividades marinas en la isla, aunque esta

4. ÁLVAREZ RIXO, J.A.: *Historia del Puerto del Arrecife. En la isla de Lanzarote, una de las Canarias*. Aula de Cultura de Tenerife. Sta. Cruz de Tenerife, 1982, pág. 144. «Abundancia de pescados... grandes atunes o albacoras, pues lo más que se sabe hacer en el país es salpicarlo con sal y secarlo al sol... Este ramo de la industria permanece en el rústico estado en que la empezaron los canarios hace más de dos siglos. Ninguna persona que yo sepa ha tratado de variar y perfeccionar».

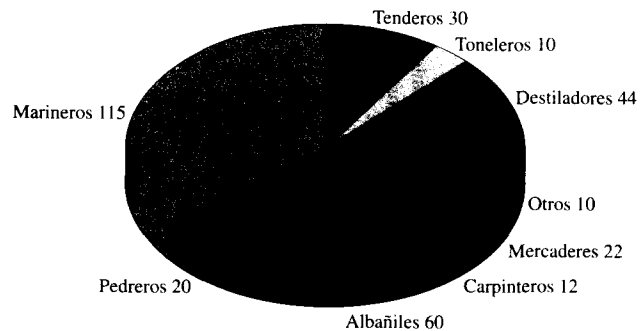
GRÁFICO 1

**Estructura Profesional
Lanzarote 1793-1806**



Estadísticas de Escolar Serrano

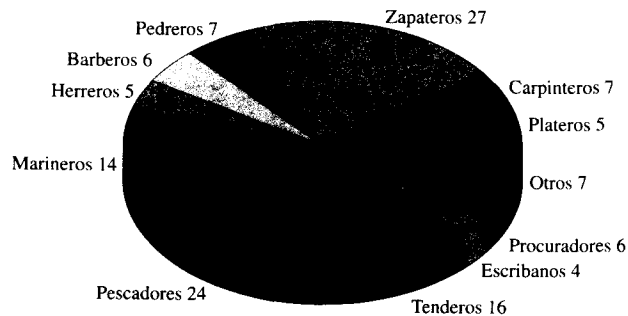
**Estructura Profesional
Arrecife 1793-1806**



Estadísticas de Escolar Serrano

**Estructura Profesional
Teguise 1793-1806**

GRÁFICO 2

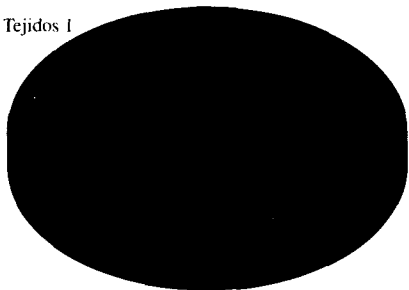


Estadísticas de Escolar Serrano

GRÁFICO 3

**Estructura Profesional
Yaiza 1793-1806**

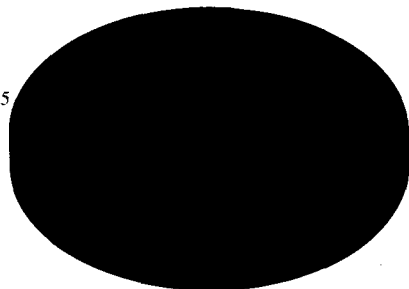
Hilados y Tejidos 1



Estadísticas de Escolar Serrano

**Estructura Profesional
Tías 1793-1806**

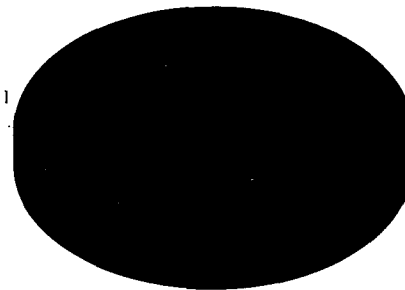
Aguardiente 5



Estadísticas de Escolar Serrano

**Estructura Profesional
Tinajo 1793-1806**

Barbero 1

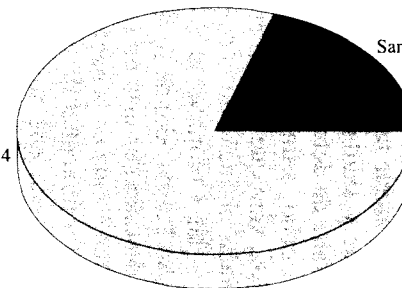


Estadísticas de Escolar Serrano

**Estructura Profesional
Haría 1793-1806**

Zapateros 4

Sangradores 1



Estadísticas de Escolar Serrano

generalización debe ser matizada, pues no toda la isla vive en contacto con el mar, sino más bien el puerto del Arrecife y algunos núcleos costeros como La Tiñosa en Tías, así como los puertos del norte (Órzola y la Caleta de Famara), aunque también pueden funcionar de forma excepcional otros puntos de atraque y salida de mercancía, pues como bien señala Álvarez Rixo: «La misma falta de defensa y de población hacia de la isla los años que la sobraban granos, cebo, animales, no se condujesen precisamente al Arrecife para exportarlos, sino que indiferentemente se verificaba por las caletas a playas más inmediatas al dueño de la cargazón, v.g. por Arrieta, al Este por Barranco del Agua, o las Coloradas al S.O.; hasta que se ha ido centralizando casi todo por dicho Puerto, donde se fijó la Real Aduana»⁵. Por su parte la importancia de los destiladores está en relación con el abastecimiento de ron a los barcos que hacían escala en la bahía de Arrecife, como bien indica el autor más arriba citado: «La feracidad de las viñas plantadas en estos grandes hoyos de arena negra fue tanta que se construyeron lagares, y los caldos se destilaban en aguardientes que se conducían a Tenerife, y de allí para las Américas»⁶. Con mucha menos importancia le siguen los oficios relacionados con la construcción como lo son los de albañiles, pedreros y carpinteros, aunque estos últimos también tienen una estrecha vinculación con el mar, pues no podemos olvidar que la totalidad de los barcos que se dedicaban a la pesca de bajura eran realizados por los denominados carpinteros de ribera. Por último, tenderos y zapateros ocupan un lugar destacado, dentro de la escasa importancia que tienen en general las actividades artesanales. Otros oficios como plateros, mercaderes, cocineros, sastres, herreros, jaboneros⁷, loceros⁸, y barberos ya ocupan un lugar muy inferior.

Si atendemos a la diversidad municipal hay que señalar que la mayor concentración de oficios, en los albores del siglo XIX, se dan en La Villa de Tegüise —cosa lógica por ser la capital de la isla— y en el puerto de Arrecife, siendo en el primer caso los oficios más destacados los que figuran en la parte superior del gráfico 2.

En efecto, los zapateros y los pescadores son los oficios mayoritarios, asimismo, hay un buen número de marineros lo cual nos indica la fuerte relación que existía con el mar, en estos momentos, en la isla. Destacan en ambos lugares un número elevado de carpinteros, los cuales hay que relacionar con la industria de calafatear y construir barcos, es decir, son en un elevado porcentaje, carpinteros de ribera.

5. ÁLVAREZ RIXO, J.A. *Op. cit.*, pág. 111.

6. *Ibidem.* pág. 142.

7. *Ibidem.* pp. 132 y 143. «La fábrica de jabón. La barrilla, uno de sus ingredientes, abunda... Por los años 1785 y 86 se empezó a dar estimación a la yerba barrilla en la isla de Lanzarote».

8. *Ibidem.* pág. 143 en «(...) el Mojón hacen alguna loza gruesa de barro blanco, compacto y fuerte muy capaz de admitir perfección».

En el resto de los municipios las actividades industriales son menores, hasta el punto de que en Tías, Yaiza y Tinajo sólo aparece un profesional para cada municipio, siendo estas profesiones las que aparecen en el gráfico 3, es decir, aguardientes, hilados⁹ y barberos respectivamente. Por último, en Haría la situación es similar, aunque en esta ocasión el número de trabajos industriales asciende a dos (sangradores y zapateros).

En definitiva, se confirma la baja actividad de la población en el sector industrial, según Martín Ruiz: «En 1860... en el sector secundario trabajaba apenas un 7% de la población activa»¹⁰. Varias son las causas que pueden esgrimirse para explicar este fenómeno. En primer lugar, sin que ello presuponga que es la más importante, la existencia de un elevado número de personas ociosas, dado que el número de hacendados y rentistas en esta época no es despreciable. Por otro lado, hay igualmente un significativo número de mendigos y pobres sin trabajo, lo que contribuye a aumentar el número de personas inactivas. Asimismo, y en tercer lugar, la escasa incorporación de la mujer al mercado de trabajo, o al menos las estadísticas de la época no lo reflejan. Por último, convendría tener presente que se trata de una sociedad precapitalista, lo que supone una amplia gama de trabajos en el sector primario en detrimento de los puestos laborales en los servicios y, sobre todo en el secundario.

2. LA SITUACIÓN EN LA SEGUNDA MITAD DE LA PRESENTE CENTURIA: LOS DRÁSTICOS CAMBIOS HACIA UNA SOCIEDAD TERCIARIZADA

En la década de los años sesenta comienza a producirse una serie de cambios en el tejido económico de la isla de Lanzarote. En efecto, las actividades tradicionales dejan paso, primero de forma paulatina y después más acelerada, a otras nuevas surgidas tras la introducción del turismo en la isla. Lo que supone, en última instancia, un proceso de pérdida paulatina de todas las actividades relacionadas con el sector primario, y una creciente importancia de los servicios. Asimismo, el sector secundario aumenta, pero ello obedece al crecimiento que experimenta la construcción, como subsector subsidiario de la actividad turística; en cambio, la industria sigue teniendo una escasa importancia en la isla. Es obvio que la isla no reúne unas condiciones adecuadas para mantener una importante presencia industrial, pues no hay un gran número ni variedad de materias primas, y esto ha coadyuvado en gran manera al escaso desarrollo industrial, pues como bien señala el Consejo Económico Sindical Nacional: «Cuando —como se produce en la mayoría de los casos— es im-

9. *Ibidem.* pág. 143. «Algunas mujeres de campo tejen algunas colchas, ceñidores, toallas de rico algodón que se cosecha aunque poco y alforjas de lana».

10. MARTÍN RUIZ, J.F. *Op. cit.* pág. 519.

posible fundar el desarrollo industrial de una región retrasada únicamente sobre la existencia de materias primas de procedencia local, parecería, a primera vista, que la mejor solución sería favorecer la implantación de industrias que traten materias primas importadas, ya de otras regiones o del extranjero, y cuya producción sería destinada a la propia región. De esta forma sería menos tributaria de las regiones ricas, de las que recibe sus productos manufacturados. Sin embargo, el problema no es tan simple, y hay que estudiar con gran detenimiento qué tipos de industrias son susceptibles de establecimiento, con el fin de que tengan verdadera repercusión económica en la economía de la región»¹¹. En efecto, hay que valorar de forma adecuada cuáles son los productos que la isla de Lanzarote tiene que permitan una industrialización en la misma. De esta manera se observa que por tradición y por su proximidad al vecino Banco Pesquero Canario-Marroquí, así como al de Mauritania, la industria de las conserveras con tecnología avanzada podría estar entre las posibles. Por otro lado, la sal que se produce en la isla es de excelente calidad, recuperar esta industria supondría, al mismo tiempo que poner en marcha una industria que puede ser rentable, un fuerte revulsivo para los paisajes culturales de la isla que demanda el turismo, pues la belleza de algunas de estas salinas (pongamos por caso la del Janubio) está fuera de toda duda. Ello incluso se hace más apremiante después de haber sido declarada Lanzarote, Reserva de la Biosfera por la UNESCO. Asimismo, los caldos insulares, de gran prestigio en el contexto canario, pueden suponer una actividad más que contribuya al relanzamiento industrial de la isla. Otros intentos como han sido los de las queserías y la transformación de la batata, dependiente del Complejo Agroindustrial de Teguiise, no han tenido mucho éxito por problemas fundamentalmente de comercialización, pero en ningún caso, insistimos, debido a falta de materias primas, capital o infraestructura.

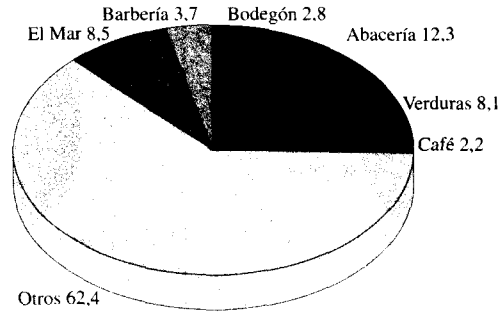
En los años sesenta, la mayor parte de los oficios industriales se sigue concentrando en Arrecife, siendo los de mayor número, como se observa en el gráfico 4, y en el cuadro 1 bis, los destinados a víveres y tabacos; le siguen, aunque a gran distancia, los relacionados con la mar, y todo ello a pesar de las enormes dificultades por las que se desenvuelve el subsector. Bares y restaurantes, por un lado, y los transportes, por otro, es decir, actividades relacionadas con el turismo se colocan en tercer lugar en 1960, aunque con toda seguridad hoy día están por encima de los relacionados con el mar. Por último, el resto de los oficios se encuentra a gran distancia de los antes mencionados, y terminan de completar el abanico de actividades industriales de la capital de la isla (vid. gráficos 5, 6 y 7).

De todo lo anterior llama poderosamente la atención la importancia de Arrecife con un 65,4% de los establecimientos insulares (vid. cuadro 2).

11. Consejo Económico Sindical Nacional: *Estructura y posibilidades de Desarrollo Económico de la Región Canaria*. Las Palmas de G.C./Sta. Cruz de Tenerife, 1958, pág. 17.

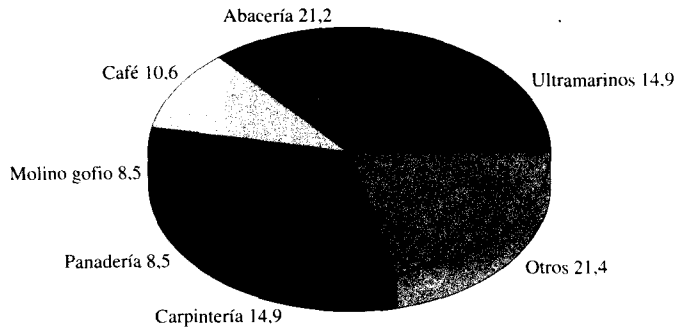
GRÁFICO 4

**Estructura Profesional
Arrecife 1960**



Censo industrial 1960. E. propia

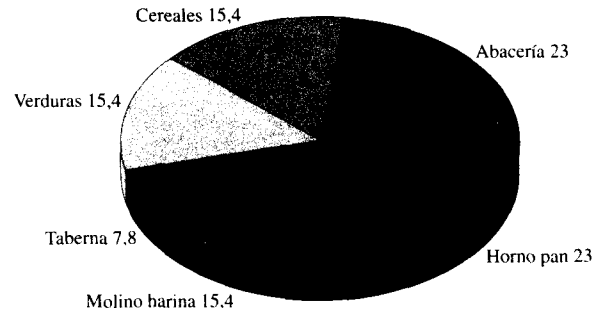
**Estructura Profesional
Haría 1960**



Censo industrial 1960. E. propia

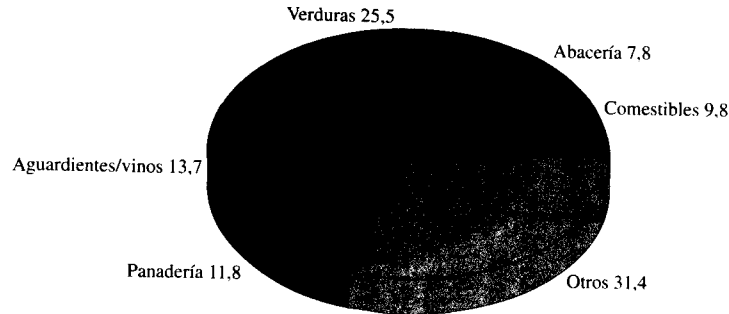
GRÁFICO 5

**Estructura Profesional
Yaiza 1960**



Censo industrial 1960. E. propia

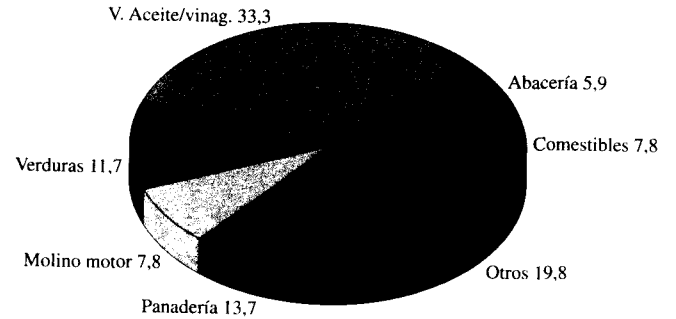
**Estructura Profesional
S. Bartolomé 1960**



Censo industrial 1960. E. propia

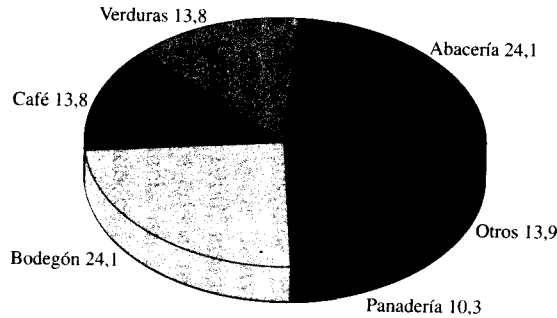
GRÁFICO 6

**Estructura Profesional
Teguiise 1960**



Censo industrial 1960. E. propia

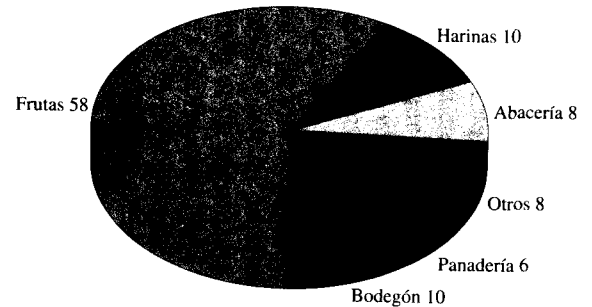
**Estructura Profesional
Tinajo 1960**



Censo industrial 1960. E. propia

GRÁFICO 7

**Estructura Profesional
Tías 1960**



Censo industrial 1960. E. propia

siguiéndole Teguiise, Tías y San Bartolomé con 7,3% en todos los casos, mientras que en último lugar y con una manifiesta escasez de industrias se encuentra Yaiza. Asimismo, es de destacar la importancia que tienen los oficios relacionados con la alimentación frente a los otros, suponiendo siempre más del 50%, salvo en los casos de Haría y Arrecife que presentan un 48,9 y 49,2 respectivamente (vid. cuadro 3).

Cuadro 1 Bis
Relación de los principales oficios, agrupados según categorías, 1960

| Oficios | Números | Porcentaje |
|----------------------|------------|--------------|
| ARRECIFE | | |
| Viveres y Tabacos | 150 | 44,2 |
| Transporte | 35 | 10,3 |
| Mayoristas | 3 | 00,8 |
| Librería | 4 | 01,2 |
| Vestidos | 13 | 03,8 |
| Bazar | 17 | 05,0 |
| Hogar | 9 | 02,6 |
| Ferretería | 8 | 02,3 |
| Bares y Restaurantes | 34 | 10,0 |
| Automoción | 9 | 02,6 |
| Hospederías | 5 | 01,4 |
| Mar | 52 | 15,3 |
| TOTAL | 339 | 100,0 |
| TEGUISE | | |
| Comestibles | 4 | 7,8 |
| Abacería | 3 | 5,9 |
| V. Aceite/vinag. | 17 | 33,3 |
| Verduras | 6 | 11,7 |
| Mercería | 1 | 1,9 |
| Cereales | 1 | 1,9 |
| Bodegón | 1 | 1,9 |
| Taberna | 2 | 3,9 |
| Horno de cal | 2 | 3,9 |
| Molino motor | 4 | 7,8 |
| Tabona | 1 | 1,9 |
| Panadería | 7 | 13,7 |
| Hojalatería | 2 | 3,9 |
| TOTAL | 51 | 100,0 |
| TINAJO | | |
| Ultramarinos | 1 | 3,4 |
| Abacería | 7 | 24,1 |
| Verduras | 4 | 13,8 |
| Frutas | 1 | 3,4 |
| Pescado | 1 | 3,4 |
| Café | 4 | 13,8 |
| Bodegón | 7 | 24,1 |
| Molinerías | 1 | 3,4 |
| Panadería | 3 | 10,3 |
| TOTAL | 29 | 100,0 |

| Oficios | Números | Porcentaje |
|---------------------|-----------|--------------|
| TÍAS | | |
| Abacería | 4 | 8 |
| Harina | 5 | 10 |
| Frutas | 29 | 58 |
| Bodegón | 5 | 10 |
| Café | 1 | 2 |
| Molino motor | 2 | 4 |
| Molino viento | 1 | 2 |
| Panadería | 3 | 6 |
| TOTAL | 50 | 100,0 |
| HARÍA | | |
| Ultramarinos | 7 | 14,9 |
| Abacería | 10 | 21,2 |
| Fiambres | 1 | 2,1 |
| Tablajero | 1 | 2,1 |
| Frutas | 1 | 2,1 |
| Café | 1 | 2,1 |
| Taberna | 1 | 2,1 |
| Bodegón | 2 | 4,2 |
| Café | 5 | 10,6 |
| Molino maíz | 4 | 8,5 |
| Fábrica pan | 2 | 4,2 |
| F. eléctrica | 1 | 2,1 |
| Panadería | 4 | 8,5 |
| Carpintería | 7 | 14,9 |
| TOTAL | 47 | 100,0 |
| S. BARTOLOMÉ | | |
| Comestibles | 5 | 9,8 |
| Abacería | 4 | 7,8 |
| Frutas | 1 | 1,9 |
| Verduras | 13 | 25,5 |
| Tejido | 1 | 1,9 |
| Frutas | 2 | 3,9 |
| Aguardiente | 7 | 13,7 |
| Café | 5 | 9,8 |
| Bodegón | 2 | 3,9 |
| Molino gasoil | 2 | 3,9 |
| Molino viento | 1 | 1,9 |
| Panadería | 6 | 11,8 |
| Barbería | 2 | 3,9 |
| TOTAL | 51 | 100,0 |
| YAIZA | | |
| Abacería | 3 | 23,0 |
| Cereales | 2 | 15,4 |
| Verduras | 2 | 15,4 |
| Taberna | 1 | 7,8 |
| Molino harina | 2 | 15,4 |
| Horno pan | 3 | 23,0 |
| TOTAL | 13 | 100,0 |

Fuente: Censo de Industria. 1960. Elaboración propia.

Cuadro 2
Número de establecimientos industriales en Lanzarote, según los distintos municipios, 1960

| Municipios | Número | Porcentajes |
|--------------|------------|--------------|
| Arrecife | 455 | 65,4 |
| Haría | 47 | 6,7 |
| S. Bartolomé | 51 | 7,3 |
| Yaiza | 13 | 1,8 |
| Teguise | 51 | 7,3 |
| Tinajo | 29 | 4,2 |
| Tías | 50 | 7,3 |
| Total | 696 | 100,0 |

Fuente: Censo de Industria. 1960. Elaboración propia.

Cuadro 3
Relación de oficios alimenticios con respecto al total. Lanzarote, 1960

| Municipios | O. Alimenticios | Otros oficios | % con respecto total |
|--------------|-----------------|---------------|----------------------|
| Arrecife | 150 | 305 | 49,2 |
| Haría | 23 | 47 | 48,9 |
| S. Bartolomé | 31 | 51 | 60,7 |
| Yaiza | 10 | 13 | 76,9 |
| Teguise | 37 | 51 | 72,5 |
| Tinajo | 16 | 29 | 55,2 |
| Tías | 36 | 50 | 72,0 |
| Total | 303 | 546 | 55,5 |

Fuente: Censo de Industria. 1960. Elaboración propia.

3. CONCLUSIONES

En definitiva se puede afirmar que la industria en Lanzarote no sólo es escasa sino que también está muy desigualmente repartida por el conjunto del territorio insular. En efecto, hay una gran concentración en la capital isleña, mientras el resto de los municipios tiene unos porcentajes sensiblemente inferiores. Con todo, hay que manifestar que estas industrias han experimentado un fuerte cambio con respecto al pasado, pues el modelo económico de la isla también ha sufrido una importante mutación, pasando de una situación precapitalista donde abundaban las actividades relacionadas con el sector primario, a un estado donde el modo de producción capitalista es dominante y determinante, produciendo ello un cambio en el tejido industrial, ya que ahora la mayoría de las industrias está relacionada con el sector servicios, y en particular con el turismo y la hostelería.

En modo alguno se han aprovechado las ventajas naturales y geográficas (rentas de situación y economías de escala) de este espacio, pues las materias

primas, las más de las veces, se exportan sin tratamiento previo alguno, suponiendo ello una fuerte dependencia del exterior, y lo que supone, en última instancia, una poderosa razón más del subdesarrollo en que se encuentra la industria conejera.

El haber apostado por un modelo de desarrollo basado en exclusiva en la explotación de los espacios del ocio ha supuesto una fuerte desarticulación de su aparato productivo, constituyendo esto, al mismo tiempo, otra causa más del escaso desarrollo industrial de la isla.

La situación en el resto de los municipios con respecto a Arrecife es muy desigual, pues si bien ninguno llega a alcanzar la importancia de la capital insular, las diferencias entre ellos también son significativas.

BIBLIOGRAFÍA

- CONSEJO ECONÓMICO SINDICAL NACIONAL: *Estructura y posibilidades de Desarrollo Económico de la Región Canaria*. Las Palmas de G.C./Sta. Cruz de Tenerife, 1958.
- MARTÍN RUIZ, J.F.: *Dinámica y Estructura de la Población de las Canarias Orientales*. Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria, 1985.
- HERNÁNDEZ, G.: *Estadísticas de Escolar Serrano (1793-1806)*. Caja de Ahorros de Canarias. Las Palmas de G.P., 1980.
- ÁLVAREZ RIXO, J.A.: *Historia del Puerto del Arrecife. En la isla de Lanzarote, una de las Canarias*. Aula de Cultura de Tenerife. Sta. Cruz de Tenerife, 1982.
- CRUZ GARCÍA, T.: *Ensayo sobre Economía Canaria*. I.E.C., La Laguna, 1965.
- DÍAZ-LLANOS Y LECUONA, R.: *Síntesis de la Economía Canaria*. C.S.I.C. Madrid, 1953.
- MANRIQUE, A.: *Resumen de la Historia de Lanzarote y Fuerteventura*. Arrecife, 1889.
- MORALES LEZCANO, V.: *Síntesis de la Historia Económica de Canarias*. Aula de Cultura, Sta. Cruz de Tenerife, 1966.

APÉNDICE ESTADÍSTICO

Arrecife

| | | | | | |
|---------------|---|---------------|---|--------------|----|
| Café | 1 | Mat. electr. | 4 | Bordados | 1 |
| Zapatero | 9 | Comestibles | 8 | Abacería | 56 |
| Ultramarinos | 8 | Aceite y vin. | 1 | Alcohol | 4 |
| Mayoristas | 3 | Aguardientes | 2 | Bollería | 4 |
| Carne fresca | 8 | Cereales | 1 | Verduras | 37 |
| Pescado venta | 4 | Ropa | 3 | Confecciones | 1 |
| Tejidos | 4 | Camisería | 5 | Paquetería | 1 |

| | | | | | |
|----------------|-----|---------------------|----|----------------|----|
| Mercería | 7 | Relojes | 2 | Quincalla | 1 |
| Droguería | 3 | Perfumería | 4 | Mat. eléctrico | 4 |
| Muebles | 2 | Loza | 2 | Curtidos | 1 |
| Maq. coser | 2 | Venta cal | 1 | Óptica | 1 |
| Automóviles | 5 | Obj. escrit. | 2 | Libros rayados | 2 |
| Efecto nav. | 3 | Expor./impor. | 1 | Espec. madera | 1 |
| Almacén carbón | 1 | Esp. carbón | 1 | Esp. frutas | 9 |
| Esp. azufre | 1 | Tabacos | 4 | Chatarra | 1 |
| Puesto fruta | 3 | Surtidor gasl. | 1 | Huéspedes | 5 |
| Taberna | 6 | Bar 3. ^a | 3 | Heladería | 3 |
| Restaurante | 1 | Café | 10 | Bodegón | 13 |
| Carro + mulo | 15 | Bordados | 1 | Herrería | 5 |
| Soldadura | 2 | Taller madera | 5 | Sierra s/fin | 4 |
| Análisis clin. | 1 | Fac. jabón | 2 | Lozas hidrafl. | 2 |
| Tostadero | 1 | Sifones | 1 | Fac. aguarden. | 1 |
| Sec. pescado | 1 | Salazón | 1 | Molino maíz | 1 |
| Fabc. harina | 1 | Tahona | 2 | Fabc. hielo | 1 |
| Taller imprim. | 2 | Fabc. elec. | 1 | Fabc. cigarros | 1 |
| Fabc. picadura | 1 | Confitero | 1 | Panaderos | 5 |
| Reparar elec. | 3 | Instal. elec. | 1 | Fotógrafo | 1 |
| Rep. reloj | 1 | Carpintero | 8 | Herrero | 8 |
| Hojalatero | 6 | Barbería | 17 | Sastres | 8 |
| Pompa funeb. | 3 | Alq. contandr. | 1 | Zapateros | 9 |
| Cta. tránsito | 3 | Consigna buq. | 5 | Contratista | 6 |
| En el mar | 39 | | | | |
| TOTAL | 455 | | | | |

Haría

| | | | | | |
|--------------|----|-------------|----|--------------|---|
| Ultramarinos | 7 | Abacería | 10 | Fiambres | 1 |
| Tablajero | 1 | Frutas | 1 | Café | 1 |
| Taberna | 1 | Bodegón | 2 | Café económ. | 5 |
| Molino maíz | 4 | Fábrica pan | 2 | Fab. electr. | 1 |
| Panadería | 4 | Carpintería | 4 | | |
| TOTAL | 47 | | | | |

San Bartolomé

| | | | | | |
|---------------|----|---------------|---|------------|---|
| Comestibles | 5 | Abacería | 4 | Frutas | 1 |
| Verduras | 13 | Tejido | 1 | Esp. fruta | 2 |
| Vinos/aguard. | 7 | Café | 5 | Bodegón | 2 |
| Molino gasoil | 2 | Molino viento | 1 | Panadería | 6 |
| Barbería | 2 | | | | |
| TOTAL | 51 | | | | |

Yaiza

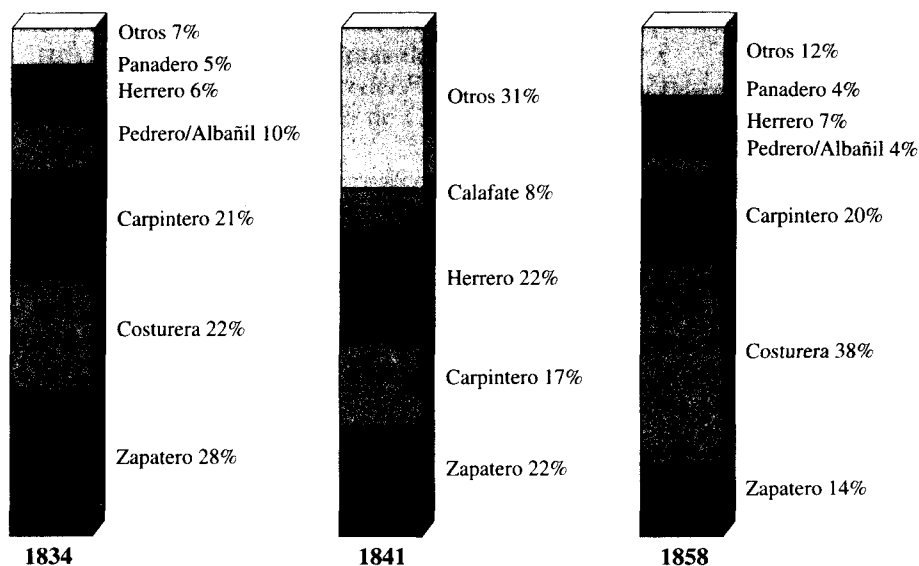
| | | | | | |
|----------|----|---------------|---|-----------|---|
| Abacería | 3 | Cereales | 2 | Verduras | 2 |
| Taberna | 1 | Molino harina | 2 | Horno pan | 3 |
| TOTAL | 13 | | | | |

Teguiise

| | | | | | |
|-------------|---|----------|---|---------------|----|
| Comestibles | 4 | Abacería | 3 | Aceite/vinag. | 17 |
| Verduras | 6 | Mercería | 1 | Esp. cereales | 1 |
| Bodegón | 1 | Taberna | 2 | Horno cal | 2 |

| | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----------|---|--------------|----|
| Molino motor | 4 | Tabona | 1 | Panadería | 7 |
| Hojalatería | 2 | | | | |
| TOTAL | 51 | | | | |
| Tinajo | | | | | |
| Ultramarinos | 1 | Abacería | 7 | Verduras | 4 |
| Frutas | 1 | Pescados | 1 | Café | 4 |
| Bodegón | 7 | Molinería | 1 | Panadería | 3 |
| TOTAL | 29 | | | | |
| Tías | | | | | |
| Abacería | 4 | Harina | 5 | Frutas | 29 |
| Bodegón | 5 | Café | 1 | Molino motor | 2 |
| Molino viento | 1 | Panadería | 3 | | |
| TOTAL | 50 | | | | |
| TOTAL LANZAROTE 696 | | | | | |

Apéndice gráfico
Distribución de las actividades secundarias en Arrecife
(1834, 1841, 1858)



Fuente: Millares Cantero, A.: *Lanzarote, el Puerto de la Barrilla...*